



Colores disponibles



Puerto USB



	MOTOR	Tipo	4 tiempos mono cilíndrico, OHC, 2 válvulas
		Cilindrada	149.2 cc
		Max. Potencia	14.15 HP @ 8500 ± 500 rpm
		Max. Torque	12.6 N-m @ 6500 ± 500 rpm
		Relación de Compresión	9.1:1
	TRANSMISIÓN Y CHASIS	Arranque	Eléctrico y Pedal
		Transmisión	5
	SUSPENSIÓN	Delantera	Hidráulica telescópica con buje antifricción
		Posterior	Brazo basculante con mono amortiguador
	FRENOS	Delantero	Disco 276 mm con ABS – VIN: KCU13
		Posterior	Disco 276 mm sin ABS – VIN: KCS38
	RUEDAS Y LLANTAS	Rueda delantera	100/80-17 52 P (Tubeless tyre/Sin Cámara)
		Rueda posterior	130/70 R 17 62 P (Tubeless tyre/Sin Cámara)
	ELÉCTRICO	Sistema de encendido	Carburador tipo CV
		Batería	Batería MF12V-4 Ah, (ETZ-5)
		Luz de farola	Tipo LED
	DIMENSIONES	Largo	2001 mm
		Ancho	784 mm
		Alto	1043 mm
		Distancia entre ejes	1339 mm
		Capacidad del Tanque	12.4 Litros
		Peso sin carga	146.5 Kg



TABLERO 100% DIGITAL

El tablero proporciona una visualización clara y moderna de toda la información esencial de la moto.



MOTOR 149,2 CC CON CONTRABALANCEADOR

Ofrece mayor suavidad y confort al conducir, ya que este sistema reduce de forma notable las vibraciones típicas de los motores monocilíndricos. Gracias a ello, el piloto disfruta de una experiencia más cómoda, con menos fatiga en trayectos largos y una mayor durabilidad de las piezas del motor.



SUSPENSIÓN MONO-SHOCK

Cuenta con una mono suspensión ajustable para un control preciso y una comodidad superior.