



MANUAL DE USUARIO

HUNK

125R



*Algunos accesorios pueden diferir del modelo o versiones distribuido en cada país.

PRÓLOGO

Gracias por haber seleccionado una motocicleta **Hero HUNK125R**. Le deseamos muchos kilómetros de placer de conducción continuo en los años venideros.

Nosotros en **Hero**, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación aplicable, incluida la legislación ambiental, y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básico de su nueva motocicleta **Hero HUNK125R**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("Dealer") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y de gestionar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.

 **NOTA**

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR EN OBLIGACIÓN ALGUNA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

CONTENIDO

Pág. No.	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD 57
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 58
ESPECIFICACIONES	8 INSPECCIÓN DE LA BUJÍA 61
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	11 ACEITE DE MOTOR 62
• Información importante de seguridad	11 ELEMENTO FILTRO PARA ACEITE DEL MOTOR 63
• Elementos de protección	12 FILTRO DE MALLA DE ACEITE 64
• Accesorios y modificaciones	13 FILTRO DE AIRE 65
CONSEJOS ANTI ROBO	13 CARBURADOR 67
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	14 AJUSTE HOLGURA DE VÁLVULAS 68
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	16 JUEGO LIBRE MANIJA DEL EMBRAGUE 70
FUNCIÓN DE LAS PARTES	17 OPERACIÓN DEL ACELERADOR 71
• Interruptor de encendido	17 OPERACIÓN DEL CEBADOR 71
• Instrumentos e indicadores	18 HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN 72
• Panel LCD	24 INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA 74
INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO	27 DE TRANSMISIÓN 75
CARACTERÍSTICAS	27 FRENOS 76
• Aplicación Hero	27 SUSPENSIÓN 79
• Bloqueo de la dirección	34 RUEDA 80
• Indicador de marcha	35 LUBRICACIÓN SOPORTE CENTRAL/LATERAL 82
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	35 LLANTAS SELLOMÁTICAS 82
INDICADOR ABS	39 TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES 85
INDICADOR/INTERRUPTOR SOPORTE LATERAL	40 BATERÍA 86
COMBUSTIBLE	41 REEMPLAZO DE FUSIBLE 88
BLOQUEO DEL ASIENTO	43 INTERRUPTOR LUZ DE FRENO 89
ASENTO	44 AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL 89
SOPORTE PARA CASCO	45 CONVERTIDOR CATALÍTICO 90
CARGADOR USB	46 POLICHIADO DE LA MOTOCICLETA 91
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	47 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	49 CERTIFICADO DE ENTREGA
CONDUCIENDO	51 REPUESTOS GENUINOS HERO
FRENADO	52 TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS
PARQUEO	55 HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS
JUEGO DE HERRAMIENTAS	55 HOJA DE SUGERENCIAS DE SERVICIO
LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA	55 REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD
MANTENIMIENTO	56



*Usted nos
Interesa*

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de Identificación Vehicular (VIN) Número del Motor

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de dirección.

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLJAW46#####

MBL	JAW46	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Motor No.: JA07AV#####

JA07AW	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: HUNK 125R

Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Ruedas de aleación/Disco delantero/ABS	JAU04	JA07AW
Arranque eléctrico/Ruedas de fundición/Disco delantero/IBS	JAW46	JA07AW

VIN y Número del motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

VISTA FRONTAL

VISTAS DE LA MOTOCICLETA



- (1) Guardafango delantero
- (2) Luz principal (luz alta)
- (3) Luz direccional delantera derecha
- (4) Luz de posición derecha
- (5) Depósito del cilindro maestro del freno delantero
- (6) Luz de posición izquierda
- (7) Luz direccional delantera izquierda
- (8) Carenado delantero
- (9) Luz principal (luz baja)
- (10) Protector de piernas

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA TRASERA



* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA SUPERIOR (VARIANTE ABS)



- | | |
|------------------------------------|--|
| (1) Cargador USB | (9) Consola de instrumentos |
| (2) Palanca del cebador | (10) Botón de modo |
| (3) Interruptor de la bocina | (11) Interruptor de encendido con llave |
| (4) Interruptor de luz direccional | (12) Interruptor de arranque y apagado integrado |
| (5) Manija del embrague | (13) Manija de freno delantero |
| (6) Interruptor de paso | (14) Manillar del acelerador |
| (7) Interruptor de luz alta | (15) Tapa del tanque de combustible |
| (8) Botón de ajuste | |

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA SUPERIOR (VARIANTE IBS)



- (1) Cargador USB
- (2) Palanca del cebador
- (3) Interruptor de la bocina
- (4) Interruptor de luz direccional
- (5) Manija del embrague
- (6) Interruptor de paso
- (7) Interruptor de luz alta
- (8) Botón de ajuste
- (9) Consola de instrumentos

- (10) Botón de modo
- (11) Interruptor de encendido con llave
- (12) Interruptor i3s
- (13) Manija de freno delantero
- (14) Manillar del acelerador
- (15) Interruptor de arranque y apagado integrado
- (16) Tapa del tanque de combustible

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- (1) Llave de paso de combustible
- (2) Carburador
- (3) Pedal de cambio de marchas
- (4) Soporte central
- (5) Posapiés del conductor
- (6) Soporte lateral
- (7) Posapiés del pasajero
- (8) Cubierta de la rueda

- (9) Agarre trasero
- (10) Soporte para casco (interior)
- (11) Cerradura del asiento
- (12) Caja de fusibles (interior)
- (13) Tapa lateral izquierda
- (14) Compartimiento de la batería (interior)
- (15) Horquilla delantera
- (16) Reflector lateral

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL DERECHA



- (1) Monoamortiguador
- (2) Motor de arranque
- (3) Pedal de freno
- (4) Mirilla de nivel de aceite
- (5) Tapón de llenado de aceite
- (6) Pedal de arranque a patada
- (7) Conjunto mordaza delantera
- (8) Disco delantero
- (9) Tapa del tanque de combustible
- (10) Cuerpo del acelerador/ECU (interior)
- (11) Tapa lateral derecha
- (12) Asiento del conductor
- (13) Compartimiento de primeros auxilios (interior)
- (14) Compartimiento juego de herramientas (interior)
- (15) Asiento del pasajero
- (16) Silenciador de escape

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

ESPECIFICACIONES

ÍTEM	ESPECIFICACIONES
Dimensiones	
Longitud total	2009 mm
Ancho total	793 mm
Altura total	1051 mm
Distancia entre ejes	1319 mm
Altura del asiento	794mm
Distancia al suelo	180 mm
Peso	
Peso en vacío	134.7 kg variante ABS, 133 kg variante IBS
Capacidades	
Aceite de motor	1.2 litros al desensamblar y 1.0 litros al drenar
Tanque de combustible	10 litros
Líquido de frenos hidráulico	DoT-3 / DoT-4
Motor	
Potencia máxima	10.72 Hp @ 8250 ± 50 r/min
Torque máximo	10.4 N·m @ 6500
Diámetro y carrera	52.4x57.8 mm
Relación de compresión	9.9:1
Cilindrada	124.7 cc
Bujía	P-RG6HCC (Federal Mogul)
Holgura de la bujía	0.8-0.9 mm
Holgura de válvulas (condición fría)	Admisión 0.08 mm±0.02 mm Escape 0.12 mm±0.02 mm
Régimen de motor en ralentí	1400±100 r/min
Chasis y suspensión	
Suspensión delantera	Hidráulica telescópica
Suspensión trasera	Brazo oscilante rectangular con monoamortiguador regulable en precarga de 7 posiciones
Ángulo de giro	24°
Avance	89 mm

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Tamaño de la llanta	Delantera	90/90 17 TL (Sellomática)
	Trasera	120/80 17 TL (Sellomática)
Freno delantero	Variante ABS	Tipo disco (Diámetro 276 mm)
	Variante IBS	Tipo disco (Diámetro 240 mm)
Freno trasero	Variante ABS	Tipo tambor (Diámetro 130 mm)
	Variante IBS	Tipo zapata de expansión interna (diá de 130 mm) (Sistema de frenado integrado)
Transmisión		
Reducción primaria		3.35 (67/20)
Reducción final		3.214 (45/14)
Caja de cambios		Transmisión de 5 velocidades
Relación del engrane, 1		3.455 (38/11)
2		1.94 (33/17)
3		1.318 (29/22)
4		1.04 (26/25)
5		0.923 (24/26)
Eléctricos		
Batería		*Batería MF-12V-4Ah/ETZ5
Alternador		120 W@5000 r/min
Luz principal (Alta/Baja)		LED
Luz de posición		LED
Luz trasera/de freno		LED
Luz direccional		LED
Iluminación del medidor		LED
Indicador neutro		LED
Indicador direccional (IZQ/DER)		LEDx2
Indicador de luz alta		LED
Indicador ABS	Variante ABS	LED
Indicador i3s	Variante IBS	LED

*MF significa Libre de Mantenimiento

ESPECIFICACIONES

ÍTEM	ESPECIFICACIONES
Indicador de combustible bajo	LED
Indicador recordatorio de servicio	Módulo de iluminación LCD
Luz de matrícula	12V-3.0W
Indicador de soporte lateral	LED
Fusible	Variante ABS 15A, 10A, 10A, 10A,(Principal) 15A y 10A (Repuesto)
	Variante IBS 15A, 10A, 10A, (Principal) 15A y 10A (Repuesto)

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlo.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta. Ver (**página 14**) para más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.

! ADVERTENCIA

- *No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.*
- *Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.*

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerse más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enrredarse en alguna parte de su motocicleta.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no sean originales puede hacer que su motocicleta no sea segura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

! ADVERTENCIA

- **Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a los accesorios y las modificaciones.**

Accesos

- Asegúrese de que el accesorio no oscurezca ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con la operación de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 9**). Un fusible quemado puede causar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta no fue diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente su manejo.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no elimine ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño u operación.

Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que haría que su conducción no fuera segura. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Bloquee siempre el volante y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto parece simple, pero la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en una zona aislada. Estacione lo más lejos posible en una zona designada.
- Lleve una nota en su motocicleta en todo momento con su nombre, dirección y datos de contacto.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Qué hacer:

- Realice siempre una inspección previa al viaje (**página 47**).
- Use siempre un casco (con la marca ISI) con la correa de la barbilla bien sujetada e insista en que el pasajero también use casco.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40 y 50 km/h).
- **Variante IBS:** Para detener la motocicleta (en IBS), presione el pedal del freno trasero para aplicar los frenos delantero y trasero simultáneamente. Sin embargo, para un frenado más efectivo, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Respete las señales de tránsito y obedezca las reglas de tránsito para su propia seguridad y la de los demás en la carretera (**página 93**).
- Durante la noche, baje las luces de su motocicleta para el tráfico que viene en sentido contrario o cuando siga a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en la carretera y señalice antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante que se ajuste bien.
- Tenga cuidado con la ropa suelta o que cuelga cuando viaje solo o con el pasajero.
- Lleve su motocicleta al Distribuidor o Concesionario Autorizado para que lo revisen regularmente.
- Antes de conducir, asegúrese de que el interruptor de arranque y apagado integrado esté en la posición “ON” (Ω).
- **Variante ABS:** Controle constantemente el indicador del ABS. Si el indicador permanece encendido en algún momento, el ABS no está funcionando (**página 40**).
- **Variante ABS:** Controle constantemente el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del sistema ABS, la velocidad mostrada puede llegar a cero.
- **Variante ABS:** Se recomienda revisar los consejos sobre qué hacer y no hacer con el ABS (**página 51**) y practicar la conducción de su motocicleta con ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico, a menos que esté completamente familiarizado con su motocicleta y sus controles.
- **Variante IBS:** Antes de conducir, asegúrese en qué modo está conduciendo, ya sea con el interruptor i3s en “ON” o “OFF”.

Qué no hacer:

- Nunca utilice el teléfono móvil mientras conduce la motocicleta.
- Evite acelerar, frenar o dar giros bruscos.
- Nunca cambie de marcha sin soltar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente, como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero o con otras personas en la carretera.
- No tire basura en la carretera.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la carretera al adelantar.
- No coloque objetos grandes o pesados en el manillar, la horquilla delantera o los guardafango.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.
- **Variante ABS:** No intente aplicar la manija del freno delantero de forma intermitente en motocicletas con ABS.
- **Variante ABS:** No se asuste si escucha ruidos mecánicos o si siente ligeros impulsos en el pedal mientras aplica el freno en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No frene con fuerza en superficies de carreteras sueltas, mojadas o resbaladizas.
- No apague el interruptor de inicio y apagado integrado (☒) mientras conduce la motocicleta (**página 37**).
- No baje el soporte lateral mientras conduce, ya que el motor se detendrá mientras la motocicleta esté en marcha (**página 41**) (el bloqueo de las ruedas puede provocar accidentes, daños en las piezas, etc.).

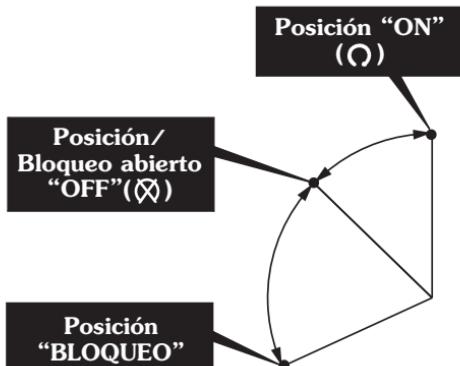
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor en óptimas condiciones:** El motor es el sustento de todo vehículo. Para mantenerlo saludable, se debe ajustar periódicamente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento de la motocicleta y la eficiencia del combustible.
- **Servicio regular:** Lleve su motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga el nivel de emisiones bajo control.
- **Repuestos genuinos:** Insista siempre en el uso de repuestos genuinos Hero, ya que los repuestos y accesorios homologados o incompatibles pueden alterar o deteriorar el estado de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor genuino:** Aceite de motor Hero SAE 10W30 SL (JASO MA2) recomendado por Hero y asegúrese de cambiarlo cada 6000 km. (revisando y completando el nivel cada 3000 kilómetros) para mantener el motor en forma y el medio ambiente saludable.
- **Contaminación acústica:** El ruido por encima de ciertos decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo provocará dolores de cabeza y malestar.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los semáforos para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

FUNCIÓN DE LAS PARTES

Interruptor de encendido



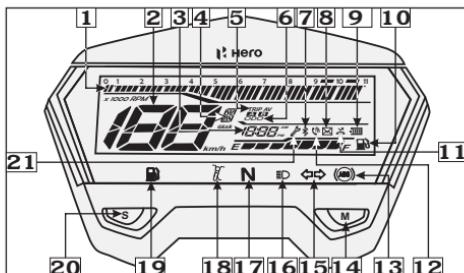
1. Interruptor de encendido
2. Llave de contacto
3. Posición “OFF” (⊗)
4. Posición de bloqueo de dirección
5. Posición “ON” (Ω)

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
“ON” (Ω)	El panel LCD se ilumina y se muestra la pantalla inicial de segmentos digitales multifunción. El segmento del tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán hasta la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. Aparecerá el odómetro. Se puede arrancar el motor. La luz direccional, la bocina, la luz trasera/de freno, el indicador de combustible, el interruptor de paso, la luz de posición y el indicador i3s se iluminan durante 2 segundos (para la variante IBS).	No se puede quitar la llave
“OFF” (⊗)	No se puede arrancar el motor y ningún sistema eléctrico funciona.	La llave se puede quitar
“BLOQUEO”	El manillar de dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

Instrumentos e Indicadores

(Variante ABS)

Los indicadores se encuentran en el panel del velocímetro, sobre el faro delantero. Las funciones son las siguientes:



No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán hasta la escala máxima en la consola del medidor una vez que se encienda el interruptor de encendido.
2	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
3	Reloj digital	Indica hora y minutos (pagina 24).
4	Indicador de marcha	Muestra la marcha seleccionada al conducir (página 35).
5	Medidor de recorrido A y B	Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de ponerlo a cero (página 25).
6	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 25).
7	Bluetooth	Al realizar el emparejamiento (página 28), la consola del medidor muestra un símbolo de Bluetooth, lo que indica que el Bluetooth está conectado.
8	Alerta de mensaje	Si su teléfono inteligente (Android) está emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth (página 28), recibirá todas las alertas de mensajes en la consola del medidor (página 33).

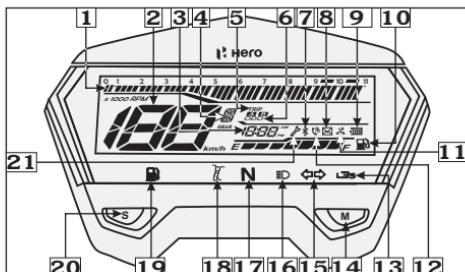
No.	Descripción	Función
9	Estado de la batería del teléfono	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth (página 28), entonces mostrará el estado de la batería del teléfono inteligente en la consola del medidor (página 33).
10	Medidor de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en forma de segmentos digitales. Los segmentos del indicador de combustible mostrarán su escala máxima en el panel LCD del indicador de combustible una vez que se coloque el interruptor de encendido en la posición "ON" (página 27).
11	Alerta de llamada perdida	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth (página 28), recibirá todas las alertas de llamadas perdidas en la consola del medidor (página 33).
12	Alerta de llamada entrante	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth (página 28), recibirá todas las alertas de llamadas entrantes en la consola del medidor (página 32).
13	Indicador del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Este indicador se enciende aprox. 1,8 segundos cuando se gira el interruptor de encendido a la posición "ON" (Ω) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema de frenos anti bloqueo, se enciende el indicador ABS (página 39).
14	Botón modo	Cambia la visualización entre el odómetro y el medidor de recorrido A y B
15	Indicador luces direccionales	Parpadea al accionar el interruptor de las luces direccionales
16	Indicador luz alta	La luz se ilumina cuando la luz está en posición alta.
17	Indicador neutro	La luz se ilumina cuando la motocicleta está en neutro.

No.	Descripción	Función
18	Indicador de soporte lateral	La luz se enciende cuando la motocicleta está estacionada sobre el soporte lateral.
19	Indicador bajo nivel de combustible	La luz se enciende cuando la cantidad de combustible es baja (página 28) .
20	Botón de ajuste	Para ajustar el reloj y el medidor de recorrido. Si se mantiene presionado, el medidor de recorrido se pone a cero.
21	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio (página 26) .

Instrumentos e Indicadores

(Variante IBS)

Los indicadores se encuentran en el panel del velocímetro, sobre el faro delantero. Las funciones son las siguientes:



No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán hasta la escala máxima en la consola del medidor una vez que se encienda el interruptor de encendido.
2	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
3	Reloj digital	Indica hora y minutos (pagina 24).
4	Indicador de marcha	Muestra la marcha seleccionada al conducir (página 35).
5	Medidor de recorrido A y B	Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de ponerlo a cero (página 25).
6	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 25).
7	Bluetooth	Al realizar el emparejamiento (página 28), la consola del medidor muestra un símbolo de Bluetooth, lo que indica que el Bluetooth está conectado.
8	Alerta de mensaje	Si su teléfono inteligente (Android) está emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth (página 28), recibirá todas las alertas de mensajes en la consola del medidor (página 33).

No.	Descripción	Función
9	Estado de la batería del teléfono	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth (página 28), entonces mostrará el estado de la batería del teléfono inteligente en la consola del medidor (página 33).
10	Medidor de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en forma de segmentos digitales. Los segmentos del indicador de combustible mostrarán su escala máxima en el panel LCD del indicador de combustible una vez que se coloque el interruptor de encendido en la posición "ON" (página 27).
11	Alerta de llamada perdida	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth (página 28), recibirá todas las alertas de llamadas perdidas en la consola del medidor (página 33).
12	Alerta de llamada entrante	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth (página 28), recibirá todas las alertas de llamadas entrantes en la consola del medidor (página 32).
13	Indicador i3s	El indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga, lo que indica que el sistema i3s está funcionando.
14	Botón modo	Cambia la visualización entre el odómetro y el medidor de recorrido A y B
15	Indicador luces direccionales	Parpadea al accionar el interruptor de las luces direccionales
16	Indicador luz alta	La luz se ilumina cuando la luz está en posición alta.
17	Indicador neutro	La luz se ilumina cuando la motocicleta está en neutro.
18	Indicador de soporte lateral	La luz se enciende cuando la motocicleta está estacionada sobre el soporte lateral.

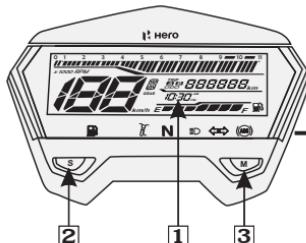
No.	Descripción	Función
19	Indicador bajo nivel de combustible	La luz se enciende cuando la cantidad de combustible es baja (página 28).
20	Botón de ajuste	Para ajustar el reloj y el medidor de recorrido. Si se mantiene presionado, el medidor de recorrido se pone a cero.
21	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio (página 26).

PANEL LCD

(a) Reloj digital

El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

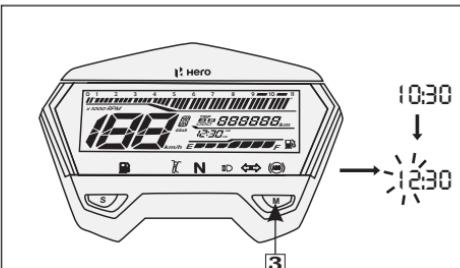
- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (Ω).
- Presione y mantenga presionados simultáneamente el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) durante más de 2 segundos. El reloj se configurará en el modo de ajuste y la pantalla de dígitos de la hora parpadeará.



(1) Reloj digital
(3) Botón de modo

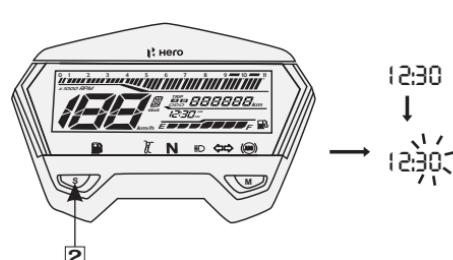
(2) Botón de ajuste

- Para configurar la hora, presione el botón de modo (3) hasta que se muestre la hora deseada.
- La hora avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
- La hora avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.
- "AM" cambiará a "PM" después de las 12.



(3) Botón de modo

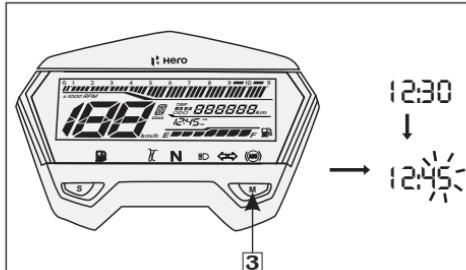
- Pulse el botón de ajuste (2). El indicador de minutos comienza a parpadear.



(2) Botón de ajuste

- Para configurar los minutos, presione el botón de modo (3) hasta que aparezca el minuto deseado. La pantalla de minutos volverá a "00" cuando se alcance "60" sin afectar la pantalla de la hora.
- El tiempo avanza 1 minuto cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y mantiene presionado el botón.



(3) Botón de modo

- Para finalizar el ajuste, presione el botón de ajuste (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y volverá a su valor anterior si no se presiona el botón durante 30 segundos o más.

NOTA

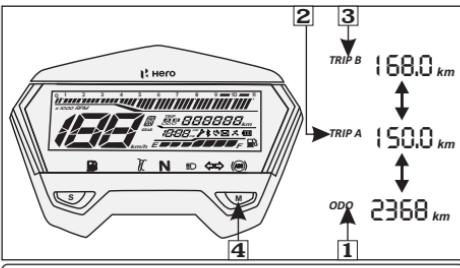
El reloj se reiniciará a “AM: 1:00” si se desconecta la batería.

(b) Odómetro/Medidor de recorrido

El odómetro (1) muestra la distancia recorrida acumulada.

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde que se restableció la última vez. Hay dos medidores de recorrido, A (2) y B (3). Pulse el botón de modo (4) para seleccionar el medidor de recorrido A o B y pueden visualizarse hasta “999999,9” km.

Si el odómetro supera los “999999,9” km, volverá a “0,0” km automáticamente. Cuando se selecciona el odómetro, mantenga presionado el botón de ajuste para restablecerlo a cero. El odómetro puede mostrarse de “0 a 999999” km.



(1) Odómetro
(3) Medidor-B

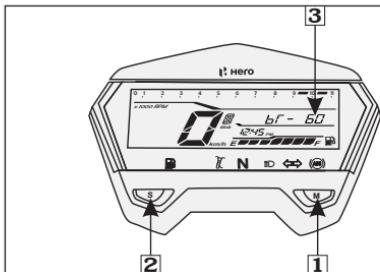
(2) Medidor-A
(4) Botón de modo

(c) Control del brillo de la retroiluminación de la pantalla LCD

Se puede ajustar el brillo de la retroiluminación de la pantalla LCD.

El rango del brillo es del 20% (mínimo) al 100% (máximo). Para cambiar el nivel de brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD, siga el siguiente procedimiento:

- Gire el interruptor de encendido a la posición “ON” (Q).
- Mantenga presionado el botón de modo (1) durante más de 3 segundos. Aparecerá el modo de nivel de brillo.
- Presione el botón de ajuste (2) (no más de 1 segundo) para cambiar el nivel de brillo (3).



(1) Botón de modo

(2) Botón de ajuste

(3) Nivel de brillo

- El nivel de brillo cambiará en múltiplos del 20 %.
- Una vez que se haya establecido el nivel de brillo, mantenga presionado el botón de modo hasta que desaparezca el modo de brillo.
- Despues de establecer el nivel de brillo, si no se mantiene presionado el botón de modo durante 30 segundos, se almacenará el último nivel de brillo y volverá al modo normal.

NOTA

- *El nivel de brillo predeterminado es 60 %.*
- *Cada vez que se enciende la motocicleta, se mostrará el último nivel de brillo establecido.*
- *Para configurar el nivel de brillo, la velocidad de la motocicleta debe ser inferior a 3 km/h.*
- *Si la velocidad de la motocicleta es superior a 3 km/h y se configura el nivel de brillo deseado, no se almacenará y volverá al modo normal.*

(d) Indicador recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) sirve para indicar al usuario que debe llevar la motocicleta a un Distribuidor o Concesionario Autorizado para realizar el mantenimiento. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta recorra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadeando durante todo el intervalo de kilómetros de un servicio en particular y permanecerá encendido a partir de entonces. El indicador de recordatorio de servicio se puede restablecer en un Distribuidor o Concesionario Autorizado.



(1) Indicador de recordatorio de servicio

NOTA

Después de realizar el mantenimiento de la motocicleta asegúrese de que el indicador de recordatorio de servicio se haya restablecido.

(e) Medidor de combustible

El medidor de combustible (1) indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales.



(1) Medidor de combustible

(2) Segmentos

Los segmentos digitales (2) oscilarán hasta la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición “ON” (Ω). Si se muestran todos los segmentos, significa que la cantidad de combustible en el tanque de combustible es de 10 litros.

INDICADOR BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador bajo nivel de combustible (1) es un indicador de advertencia para que el usuario llene el combustible lo antes posible.



(1) Indicador bajo nivel de combustible

! PRECAUCIÓN

Verifique que la motocicleta no se utilice con el indicador bajo nivel de combustible encendido de forma continua. No solo provocará que la motocicleta se quede sin combustible, sino que también puede causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de cargar combustible tan pronto como el indicador comience a brillar.

NOTA

Para comprobar la indicación del nivel de combustible, la motocicleta debe estar sobre una superficie nivelada y la motocicleta en posición vertical.

CARACTERÍSTICAS

(a) App Hero

Aplicación:

La app Hero está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS), y puede instalarse en su dispositivo para acceder a Bluetooth, alertas de llamadas entrantes, alertas de llamadas perdidas, estado de la batería del móvil y alertas de mensajes.

Bluetooth:

Su motocicleta está equipada con una función de conectividad Bluetooth mediante la cual puede vincular su teléfono inteligente con la consola del medidor de su motocicleta **HUNK125R** a través de la app Hero.

Para conectar su dispositivo, proceda de la siguiente manera:

- Abra la app Hero en su teléfono inteligente.
- La app solicita al usuario que inicie sesión (1) con el número de teléfono móvil registrado.
- Ahora el usuario recibirá la contraseña de un solo uso de 6 dígitos en el número de teléfono móvil registrado.
- El usuario debe ingresar la contraseña de un solo uso de 6 dígitos (2) y verificarla.

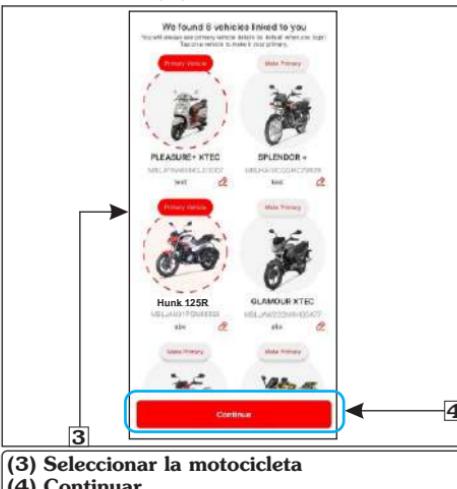


(1) Iniciar sesión

(2) Contraseña



- Después de la verificación exitosa, la pantalla de selección de la motocicleta (3) se replicará en la pantalla del móvil. Toque la imagen del vehículo para continuar.
- Seleccione la motocicleta y haga clic en "Continuar" (4).



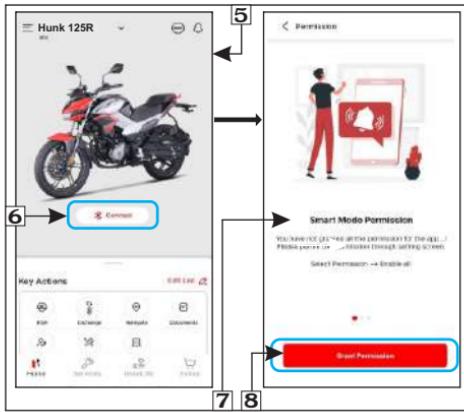
(3) Seleccionar la motocicleta

(4) Continuar



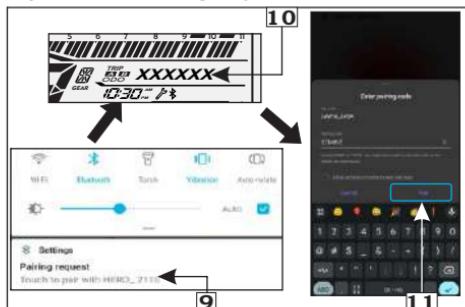
- **La compatibilidad y el rendimiento de la app Hero pueden variar según el dispositivo y la versión del software.**
- **La app necesita señal GPS, internet y conectividad Bluetooth para realizar la función deseada.**

- Después de seleccionar la motocicleta, el usuario puede ver el Tablero (5) con el botón Conectar.
- Después de hacer clic en "Conectar" (6).
- Ahora la aplicación le pide al usuario que otorgue permiso al modo inteligente (Android) (7) para el modo DND, donde el teléfono estará en modo vibración en lugar de sonar.
- Después de otorgar el permiso (8), el usuario podrá acceder a la función DND.



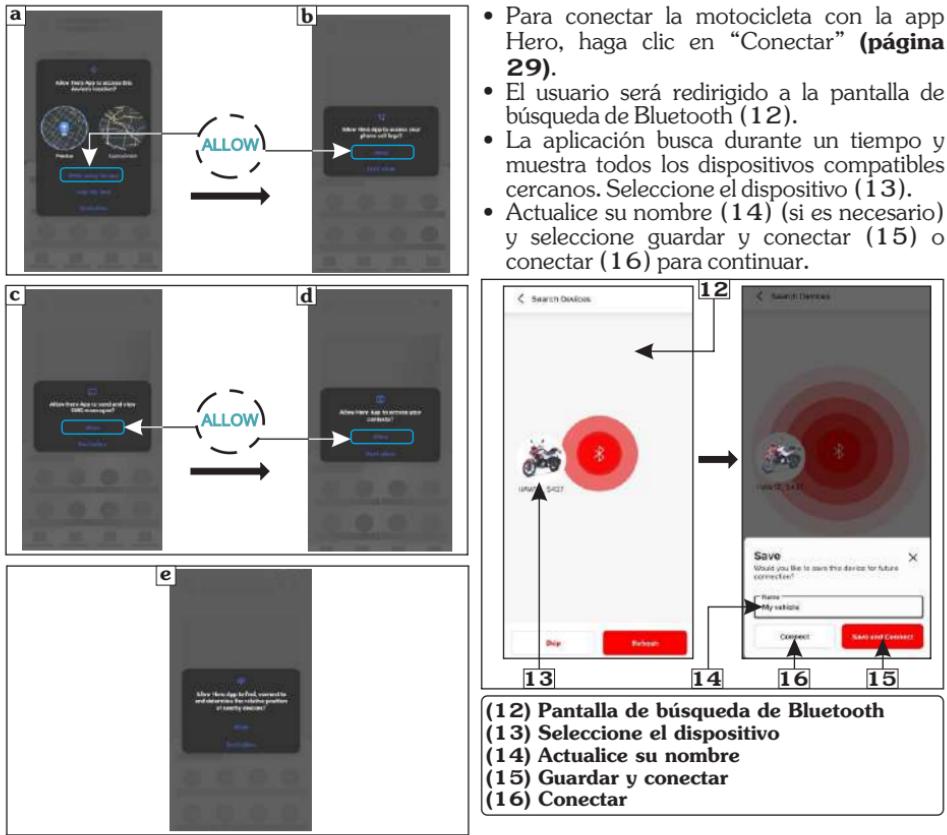
- (5) Tablero**
(6) Conecte
(7) Permiso al modo inteligente
(8) Otorgar permiso

- Ahora la aplicación enviará una notificación de solicitud de emparejamiento (9). Haga clic en la notificación.
- Ahora la consola del medidor mostrará el PIN de emparejamiento (10).
- Ingrese el PIN en la pantalla de la aplicación y seleccione "Emparejar" (11).



(9) Notificación solicitud de emparejamiento
(10) PIN
(11) "Emparejar"

- Para el primer emparejamiento, permita que la aplicación acceda a:
 - Ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo, permiso para dispositivos cercanos.
 - Registros de llamadas telefónicas en su dispositivo.
 - Enviar y ver mensajes SMS.
 - Contactos.
 - Conectividad Bluetooth.

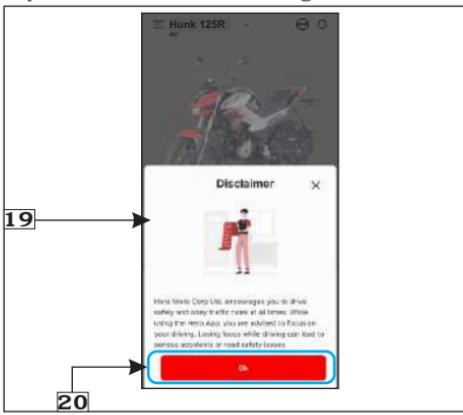


- Ahora la aplicación le pide al usuario que ejecute la aplicación en segundo plano (17). Puede hacerlo siguiendo los pasos que se mencionan en la aplicación y haciendo clic en Aceptar.
- Ahora la aplicación le pide al usuario que desactive la optimización de la batería (18). Puede hacerlo siguiendo los pasos que se mencionan en la aplicación o el usuario puede ignorar este paso.



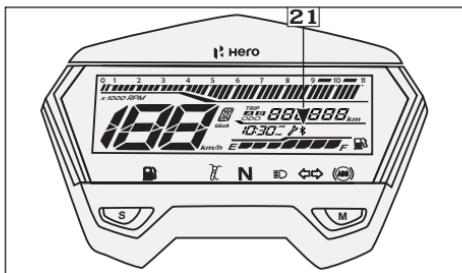
- (17) Ejecutar la aplicación en segundo plano**
(18) Optimización de la batería

- Se mostrará la instrucción emergente de aviso legal (19), haga clic en "OK" (20) para cerrar la ventana emergente.



(19) Ventana emergente de aviso legal
(20) Ok

- Al realizar el emparejamiento, la consola del medidor muestra el símbolo de Bluetooth (21), que indica que el Bluetooth está conectado.
- Si ocurre algún error durante el proceso de emparejamiento, la consola del medidor no mostrará el símbolo de Bluetooth. Repita los pasos anteriores y mantenga su teléfono inteligente más cerca de la motocicleta para volver a conectarlo.



(21) Símbolo Bluetooth

Emparejamiento automático

Su motocicleta está equipada con una función de emparejamiento automático mediante la cual, si apaga el interruptor de encendido de la motocicleta después de un emparejamiento exitoso con la app Hero, se volverá a conectar automáticamente una vez que el interruptor de encendido se encienda.



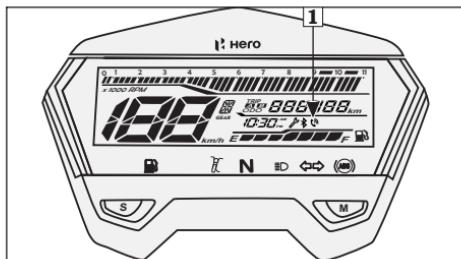
NOTA

- Mantenga siempre su teléfono inteligente cerca de su motocicleta durante el proceso de emparejamiento.**
- La aplicación debe estar ejecutándose en segundo plano.**

Varias funciones de Hero App son las siguientes:

• Alerta de llamada entrante

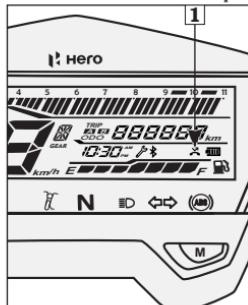
Cuando el teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth ([página 28](#)), recibirá todas las alertas de llamadas entrantes (1) en la consola del medidor.



(1) Alerta de llamada entrante

• Alerta de llamada perdida

Cuando su teléfono inteligente esté emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth ([página 28](#)), recibirá todas las alertas de llamadas perdidas (1) en la consola del medidor y en el tablero de la app Hero (2) se mostrará el recuento de llamadas perdidas.

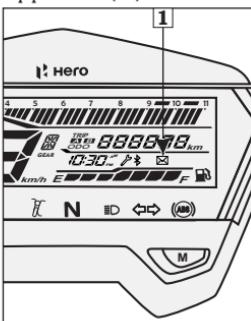


(1) Alerta de llamada perdida

(2) Conteo de llamadas perdidas

- **Alerta de mensaje**

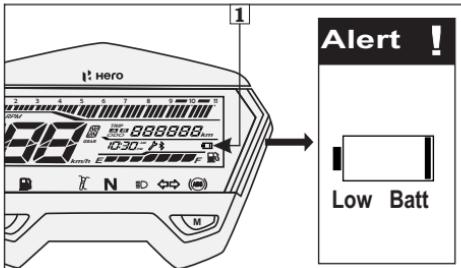
Cuando su teléfono inteligente (Android) esté emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth ([página 28](#)), recibirá todas las alertas de mensajes (1) en la consola del medidor y en el tablero de la app Hero (2).



- (1) Alerta de mensaje en la consola
(2) Alerta de mensaje en la app Hero

- **Estado de la batería del teléfono**

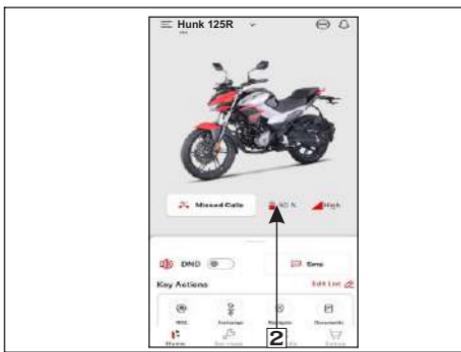
Cuando su teléfono inteligente esté emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth ([página 28](#)), mostrará el estado de la batería del teléfono (1) de su teléfono inteligente en la consola del velocímetro y en el tablero de la app Hero (2).



(1) Estado batería del teléfono en la consola

En el tablero de la appHero:

El estado de la batería se mostrará en %.



(2) Estado batería del teléfono en la app Hero

• Intensidad de la red telefónica

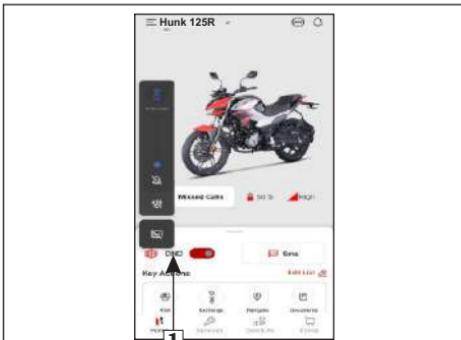
Cuando su teléfono inteligente esté emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth ([página 28](#)), mostrará la intensidad de la red del teléfono (1) en el tablero de la app Hero.



(1) Intensidad de la red telefónica

• Modo no molestar (DND)

Cuando su teléfono inteligente esté emparejado con la consola del velocímetro de su motocicleta a través de Bluetooth ([página 28](#)), entonces puede cambiar a “ON” el modo DND (Android) (1) en el cual su teléfono inteligente estará en modo vibración y si recibe alguna llamada, se activará un SMS y se enviará a la persona que llama diciendo “**Estoy conduciendo, llámame más tarde**”.



(1) Modo DND en la app Hero

(b) Bloqueo de la dirección

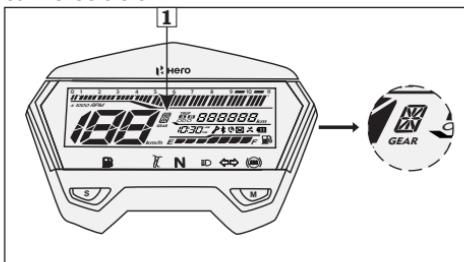
El bloqueo de la dirección se realiza con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición “OFF” (☒) y gire el manillar hacia la izquierda o la derecha y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición “Lock”. Después de bloquear, retire la llave.



(1) Llave de contacto

(c) Indicador de marcha

El indicador de marcha (1) indica la posición actual de la marcha en la que está circulando su motocicleta.



(1) Indicador de marcha



- *El indicador de marcha muestra “N” cuando la motocicleta está en neutro.*
- *El indicador de marcha muestra “-” cuando se demora en mostrar la indicación de marcha o cuando cambia de marcha con la motocicleta en estado estático (motocicleta está en el soporte central y el interruptor de encendido está en la posición “ON”).*

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles del manillar izquierdo

1. Interruptor de luz alta

La luz principal funciona solo cuando el motor está en marcha o cuando se acciona el interruptor de paso. Pulse el interruptor (1) hacia arriba para luz alta “” hacia abajo para luz baja “”.

2. Interruptor luz direccional (↔)

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para las indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.

3. Interruptor de la bocina (삑)

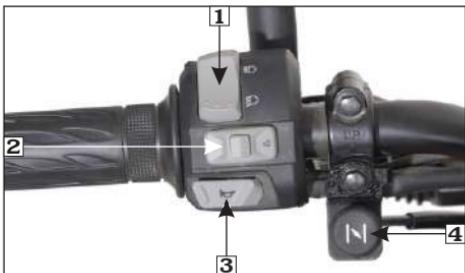
Presione el interruptor de la bocina (3) para operarla.

4. Palanca del cebador (¶)

Para activar el cebador, tire de la palanca (4) hacia el conductor.



No acelere durante el arranque cuando el cebador esté en “ON”.



(1) Interruptor de luz alta

(2) Interruptor luz direccional (3) Interruptor de la bocina (4) Palanca del cebador

5. Interruptor de paso

Indica si se debe adelantar a un vehículo.

Presione el interruptor de paso (5) para activar la luz de paso.

6. Interruptor de embrague

Para la seguridad del conductor, se ha previsto un interruptor de embrague (6). La motocicleta no puede ponerse en marcha mediante el interruptor de arranque eléctrico hasta que se accione la manija de embrague cuando la motocicleta esté engranada.



(5) Interruptor de paso

(6) Interruptor de embrague

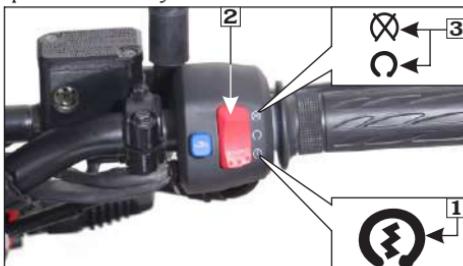
Controles del manillar derecho

1. Interruptor de arranque y apagado integrado

(a) Funcionamiento del arranque eléctrico (1)

Presione el arranque eléctrico (1) del interruptor de arranque y apagado integrado (2) hacia abajo para arrancar la motocicleta.

Asegúrese de que la operación de arranque eléctrico se realice cuando la transmisión de la motocicleta esté en neutro. Si la motocicleta está engranada, presione la manija del embrague antes de la operación de arranque eléctrico (6). Suelte el interruptor después de que el motor haya arrancado.



(1) Arranque eléctrico

(2) Interruptor de arranque y apagado integrado

(3) Parada del motor (ON/OFF)

! PRECAUCIÓN

Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (1) o el interruptor de arranque y apagado integrado de manera continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.

(b) Operación del interruptor de parada i3s (SISTEMA DE ARRANQUE Y PARADA EN RALENTÍ)

(Para la variante IBS)

Arranque y calentamiento del motor:

Para la operación de parada del motor (3), el interruptor de arranque y apagado integrado (2) tiene dos posiciones. En la posición "ON" (Ω), el motor funcionará y en la posición "OFF" (⊗), el motor no funcionará. La función principal es detener el motor durante una emergencia (vuelco de la motocicleta, cable del acelerador atascado, etc.). El interruptor normalmente debe permanecer en la posición "ON" (Ω). Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición "OFF" (⊗).



ADVERTENCIA

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no presione el interruptor de arranque y apagado integrado en la posición "OFF" (⊗) para evitar cualquier daño (bloqueo de las ruedas que provoque accidentes, daños en las piezas, descarga de la batería, etc.).

2. Interruptor i3s (para la variante IBS)

Hay un interruptor i3s (1) provisto para permitir al conductor activar o desactivar el modo i3s según las condiciones del tráfico.



(1) Interruptor i3s

El indicador i3s (1) se iluminará en la consola del velocímetro durante 2 segundos y se apagará. Para activar el sistema i3s, arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que se caliente o la temperatura alcance más de 75 °C.



(1) Indicador i3s

Activación inicial del sistema i3s:

Mantenga el interruptor i3s (2) en la posición "ON". Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s en la consola del velocímetro se iluminará durante 2 segundos y se apagará.



(2) Interruptor i3s

Arranque la motocicleta (en neutro y con la manija del embrague suelta) a menos de 2000 r/min y déjelo en ralentí hasta que la temperatura del motor supere los 75 °C. El motor se apagará en 30 segundos. Después del primer arranque con parada, las siguientes paradas se harán en 5 segundos.

En esta condición, el motor se puede volver a arrancar con la manija del embrague, el pedal o el arranque eléctrico.

Conducir con el interruptor del i3s en posición “ON”:

Durante la conducción, si el motor se mantiene en ralentí (mientras se espera en un semáforo), el motor se apagará en 5 segundos. (La motocicleta debe estar parada, con la marcha en neutro a menos de 2000 r/min con la manija de embrague/ acelerador en posición liberada y el motor caliente). El indicador i3s parpadeará continuamente en el velocímetro para indicar que la motocicleta se detuvo en la condición i3s.

Al presionar la manija de embrague, el motor arrancará nuevamente y se podrá engranar la marcha para mover la motocicleta.

NOTA

- *Si la motocicleta se detiene en la condición i3s y se mantiene en ralentí durante más de 500 segundos (el interruptor de encendido está en la posición “ON”), la función i3s se desactivará y no se podrá iniciar presionando la manija de embrague; el conductor solo podrá arrancar la motocicleta con arranque eléctrico o a patada.*
- *Si el motor se detiene por cualquier otro medio que no sea la función i3s, el indicador i3s no se iluminará/parpadeará en el velocímetro. En esta condición, la motocicleta no arrancará presionando la manija de embrague. La motocicleta se puede arrancar con arranque a patada o eléctrico.*
- *Si se cumplen todas las condiciones i3s requeridas, el indicador i3s se iluminará durante 5 segundos antes de que se apague el motor.*

Conducir con el interruptor del i3s en posición “OFF”:

Mientras se conduce en un atasco o en un tráfico muy denso en el que la motocicleta tiene que afrontar una situación de parada y arranque, el interruptor i3s se puede cambiar a la posición “OFF”. Una vez hecho esto, el sistema i3s no funcionará y la motocicleta estará en condiciones de funcionamiento normales como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.



NOTA

- *El sistema i3s no funcionará si el conductor pone el interruptor i3s en la posición "OFF".*
- *Si el voltaje de la batería es bajo y las revoluciones por minuto del motor son inferiores a 2000, se emitirán 3 destellos continuos cada 6 segundos.*
- *Si se detecta un voltaje bajo de la batería mientras la llave de encendido está en la posición "ON" o el motor está en marcha, la función i3s se desactivará o puede que no funcione correctamente hasta que el conductor gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" (⊗) y luego de nuevo a la posición "ON" (○).*
- *Si la motocicleta se conduce sin batería o con la batería agotada y las revoluciones por minuto del motor son inferiores a 2000, el indicador i3s del velocímetro parpadeará continuamente cada 1,5 segundos.*
- *Si la motocicleta se ha caído, es posible que la función i3s no funcione correctamente. Antes de volver a arrancar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" (⊗) y luego de nuevo a la posición "ON" (○).*
- *Si la batería está en buenas condiciones y el sistema i3s no funciona correctamente, se recomienda visitar a su Distribuidor o Concesionario Autorizado.*
- *El sistema i3s no funcionará correctamente si la batería de la motocicleta está baja o agotada o si se conduce sin batería.*
- *Si la motocicleta diagnostica algún problema en la unidad de control electrónico (ECU), la función i3s no funcionará.*

INDICADOR ABS (Variante ABS)

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se gira a la posición "ON" (○) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h.

Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga (ABS) cuando la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.

En cualquier momento, si el indicador ABS permanece encendido, el ABS no está funcionando, pero los frenos siguen funcionando normalmente. Reduzca la velocidad de la motocicleta y visite a su Distribuidor o Concesionario Autorizado.



(1) Indicador ABS

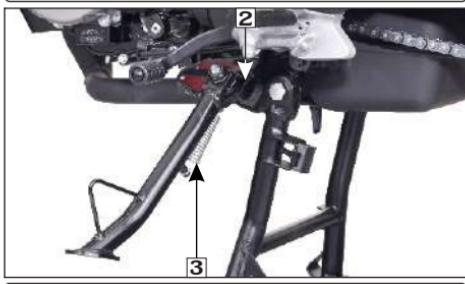
INDICADOR/INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente, se proporciona un indicador de soporte lateral (1).

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral; cuando el soporte lateral está abajo (interruptor de encendido en "ON" (Q), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se ilumine en el panel del velocímetro.



(1) Indicador del soporte lateral



(2) Interruptor del soporte lateral (3) Resorte

- Compruebe que el soporte lateral funciona correctamente y que el resorte (3) no esté dañado ni haya perdido tensión, y que el conjunto del soporte lateral se mueva libremente.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte lateral está abajo.
- Mientras el soporte lateral está levantado, el indicador del soporte lateral (1) no debe iluminarse.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su distribuidor o concesionario autorizado.

! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

Su motocicleta está equipada con la función "Apagado del motor al soporte lateral" por motivos de seguridad.

Esta característica tiene las siguientes funciones:

- Impide que el motor arranque cuando la transmisión está engranada (independientemente de la operación de la manija del embrague) y el soporte lateral está abajo.
- Detiene el motor en marcha cuando la transmisión está engranada (independientemente de la operación de la manija del embrague) y el soporte lateral está abajo.

! ADVERTENCIA

El sistema de "apagado del motor por soporte lateral" no se ve afectado por el funcionamiento de la manija del embrague.

Para inspeccionar la funcionalidad de esta característica, estacione la motocicleta en su soporte central y verifique todas las condiciones descritas en el diagrama de flujo de inspección:

DIAGRAMA FLUJO DE INSPECCION

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (○) y presione el interruptor de arranque eléctrico (○) (con la transmisión en neutro y el soporte lateral abajo).



2. Luego cambie la transmisión a una marcha (con el motor en marcha e independiente de la operación de la manija del embrague).



3. Ahora presione el arranque eléctrico (○) del interruptor de arranque y apagado integrado (después de que el motor se haya detenido).



EL SISTEMA ESTÁ BIEN

Si su motocicleta no funciona como se describe en el diagrama de flujo anterior, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

! ADVERTENCIA

Inspeccione regularmente la funcionalidad de la característica de "apagado del motor del soporte lateral" y, en caso de cualquier mal funcionamiento, visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

COMBUSTIBLE

(a) Tanque de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 10 litros (asegúrese de llenar el tanque de combustible cuando se encienda el indicador bajo nivel de combustible).

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2), gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante la tapa para abrirla (3).



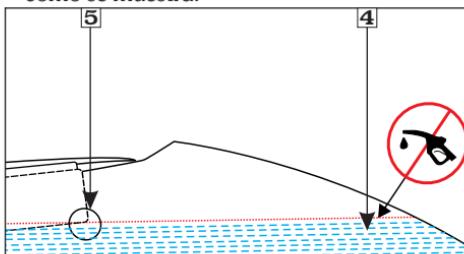
(1) Tapa del orificio

(2) Llave de contacto



(3) Tapa del tanque de combustible

- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5). Llene el tanque con combustible como se muestra.



(4) Combustible

(5) Cuello de llenado

- Para cerrar la tapa del tanque de combustible, vuelva a cerrarla en la abertura y presione suavemente. La llave vuelve a la posición normal y la tapa queda bloqueada.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz directa del sol ya que provoca la evaporation de la gasolina por el calor y el deterioro del brillo de la pintura por los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Vuelva a llenar en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga la motocicleta o donde se almacena la gasolina.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado izquierdo de la tapa cola, debajo del agarre trasero.

Operación: Inserte la llave de contacto (1) en la cerradura del asiento (2) y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y retire el asiento del pasajero (3) de la parte trasera tirando de él hacia arriba.

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

La llave de paso de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador.

Posición “OFF” (O)

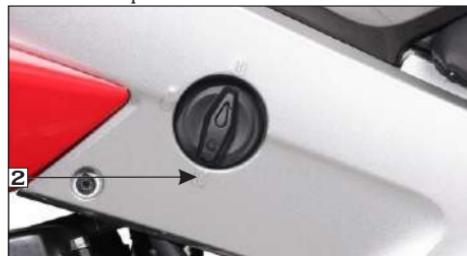
En la posición “OFF” (1), el combustible no puede fluir del tanque al carburador. Gire la válvula a la posición “OFF” cuando la motocicleta no esté en uso.



(1) Posición “OFF” (O)

Posición “ON” (□)

En la posición “ON” (2), el combustible fluirá desde el tanque de combustible al carburador.



(2) Posición “ON” (□)

Posición “RES” (□)



(3) Posición “RES” (□)

En la posición “RES” (3), el combustible fluirá desde el suministro de combustible de reserva al carburador. Utilice el combustible de reserva solo cuando se agote el suministro principal. Rellene el tanque lo antes posible después de cambiar a “RES”. El suministro de combustible de reserva es de 1,4 litros.

CERRADURA DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado trasero izquierdo del asiento, debajo del panel trasero.

Operación: Para desbloquear el asiento, inserte la llave de contacto (1) y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Para instalarla, enganche el gancho de la parte inferior del asiento con el marco y presione la parte superior trasera del asiento hasta que el bloqueo haga clic.

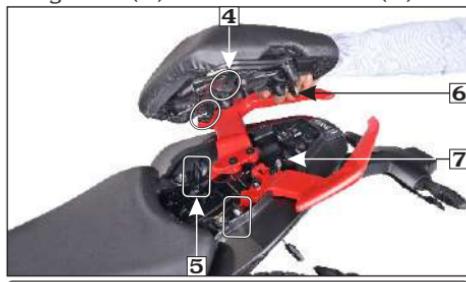


(1) Llave de contacto (2) Cerradura del asiento (3) Asiento del acompañante

ASIENTO

Remoción

- Desbloquee el asiento del acompañante ([página 44](#)).
- Retire el asiento del acompañante mientras libera las pestañas (4) de las ranuras (5) y el gancho (6) del cierre del asiento (7).



(4) Pestañas (5) Ranuras (6) Gancho
(7) Cierre del asiento

- Retire los pernos del asiento del conductor con los bujes (8).



(8) Pernos con bujes

- Suelte las pestañas (9) de la ranura (10) del marco y retire el asiento del conductor (11) tirando de él hacia atrás.



(9) Pestañas (10) Ranura
(11) Asiento del conductor

Instalación

- Para instalar el asiento del conductor (1), alinee las pestañas (2) con la ranura del marco (3) y presione el asiento del conductor hacia el lado delantero.



(1) Asiento del conductor
(3) Ranura
(2) Pestañas

- Instale los pernos del asiento del conductor con los bujes (4).



(4) Pernos con bujes

- Para instalar el asiento del pasajero, enganche las pestañas (5) en las ranuras (6) y el gancho (7) en el cierre del asiento (8) y presione en la parte superior trasera del asiento del pasajero hasta que el asiento quede bloqueado.



(5) Pestañas
(6) Ranuras
(7) Gancho
(8) Cierre del asiento

SOPORTE PARA CASCO

El soporte para casco se encuentra debajo del asiento del pasajero. Retire el asiento del pasajero ([página 44](#)). Cuelgue el casco en el gancho del soporte para casco (1) utilizando el juego de cables para casco (opcional) (2).



- (1) Gancho para sujetar el casco
 (2) Juego de cables para el casco (opcional)
 (3) Asiento del pasajero

Instale el asiento del pasajero (3) ([página 45](#)) y bloquéelo de forma segura.

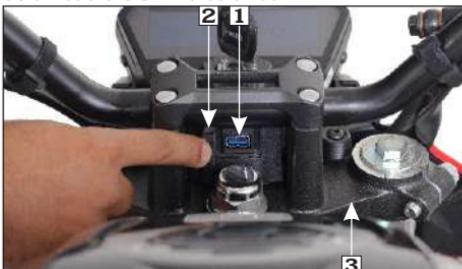
! ADVERTENCIA

- *Conducir con un casco colocado en el soporte puede interferir con la rueda trasera y podría provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso morir.*
- *Utilice el soporte para casco solo cuando esté estacionado. No conduzca con un casco fijado en el soporte.*

CARGADOR USB

Un cargador USB (1) con una tapa (2) ubicada en el puente superior (3) cerca de la consola del medidor para cargar su teléfono móvil de forma segura mientras conduce. El uso de un cable USB no estándar puede causar daños a los teléfonos móviles.

Para conectar un teléfono móvil al cargador, primero abra la tapa del cargador USB y luego conecte el cable del cargador. Hero no será responsable de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



- (1) Cargador USB
 (3) Puente superior

- (2) Tapa

! PRECAUCIÓN

- *Coloque siempre el dispositivo en un lugar seguro para evitar daños debido a golpes en la carretera mientras conduce.*
- *Se debe evitar la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede provocar una carga lenta o nula.*
- *El puerto USB es para cargar dispositivos USB compatibles.*
- *No deje el dispositivo USB ni el cable USB en el vehículo cuando este esté estacionado.*
- *Cargue su dispositivo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce.*
- *La garantía no cubre el cargador USB en caso de que se dañe la tapa del cargador USB.*



NOTA

- **No aplique ninguna solución jabonosa, aceite o grasa dentro del cargador USB.**
- **Se deben retirar todas las pertenencias personales antes de lavar con agua para evitar daños.**
- **Siempre mantenga la tapa del puerto USB cerrada después del uso para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.**
- **No dirija el chorro de agua hacia el puerto incluso con la tapa cerrada para evitar cortocircuitos. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido sin humedad antes de usar.**
- **Presione la tapa ligeramente para bloquear correctamente la tapa del cargador USB.**
- **El tiempo de carga del móvil puede variar, dependiendo del estado de la batería del móvil, la marca del móvil y las condiciones.**

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Debe realizar una inspección previa antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad del viaje.

Limpie su motocicleta regularmente. Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no estén diseñados específicamente para superficies de vehículos. Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo le llevarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida.

Siga los consejos que se indican a continuación:

- **Nivel de aceite del motor:** Compruebe y rellene el aceite del motor si es necesario (página 61). Compruebe si hay fugas.
- **Nivel de combustible:** Asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque de combustible para su viaje (página 27). Compruebe si hay fugas.
- **Indicador bajo nivel de combustible:** La motocicleta no debe circular con el indicador bajo nivel de combustible encendido de forma continua (página 28).
- **Freno delantero:** Compruebe que el nivel de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro sea correcto (página 73).
- **Indicador de ABS (variante ABS):** Compruebe que el indicador de ABS funcione correctamente (página 40).
- **Freno trasero:** Compruebe su operación. Ajuste el juego libre si es necesario (página 75).
- **Freno trasero (variante IBS):** Compruebe que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea correcto (página 75).
- **Llantas:** Compruebe el estado y la presión (página 89).
- **Embrague:** Compruebe que funcione con suavidad. Ajuste el juego libre si es necesario (página 68).

- **Cadena de transmisión:** Compruebe el estado y la holgura ([página 69](#)). Lubrique si es necesario.
- **Acelerador:** Compruebe que se abre y se cierra con suavidad en todas las posiciones de dirección ([página 69](#)).
- **Luces y bocina:** Compruebe que los faros delanteros, las luces de posición, la luz trasera/de freno, las luces direccionales, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor le proporcione una buena visión trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor i3s (variante IBS):** Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición “ON” o “OFF” ([página 37](#)).
- **Sistema i3s (variante IBS):** Asegúrese de que el sistema i3s funcione correctamente ([página 38](#)).
- **Interruptor de arranque y apagado integrado:** Compruebe que funcione correctamente ([página 37](#)).
- **Montaje y sujetaciones:** Compruebe y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Compruebe que funcione con suavidad y que sea fácil de maniobrar.
- **Soporte lateral:** Compruebe que funcione correctamente ([página 40](#)).

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



1. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".



3. Encuentre la posición neutra y verifique que el indicador (N) se encienda en el grupo de instrumentos con el encendido en "ON".



2. Gire la llave de paso de combustible a la posición "ON".



4. Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" o "OFF".



5. Tire la palanca del cebador hacia afuera a la posición "ON" como se indica (utilice el cebador en condiciones de frío).



6. Abra ligeramente el acelerador y presione el interruptor de arranque. (Alternativamente, se puede utilizar el pedal de arranque para arrancar).



7. Empuje la palanca del cebador hacia adentro a la posición "OFF", como se indica, después de que el motor se haya calentado lo suficiente para tener una respuesta estable del acelerador.

! ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases tóxicos.



NOTA

- *Para arrancar el motor en cualquier posición de marcha utilizando el arranque eléctrico, presione la manija del embrague y presione el interruptor de arranque.*
- *No será posible arrancar el motor a patada cuando las marchas de la transmisión estén acopladas. Cambie la transmisión a neutro antes de arrancar el motor a patada.*
- *Nunca intente arrancar el motor a patada mientras la motocicleta se esté moviendo hacia adelante o hacia atrás. Esto puede provocar daños al producto y tampoco es seguro.*
- *No acelere al arrancar la motocicleta con el cebador en "ON".*

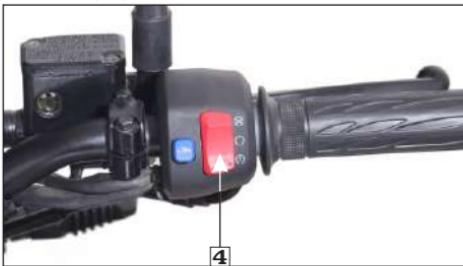
- Encuentre la posición neutra y verifique el indicador N neutro (3) en la consola de instrumentos con el encendido en "ON".



(3) Indicador neutro

(Para la variante ABS)

- Asegúrese de que el interruptor de inicio y apagado integrado (4) esté en la posición "ON" (Ω).



(4) Interruptor de arranque y apagado integrado

(Para la variante IBS)

- Asegúrese de que el interruptor i3s (5) esté en la posición "ON" o "OFF".



(5) Interruptor i3s

- Arranque eléctrico:** Presione el arranque eléctrico (Ω) del interruptor de arranque y apagado integrado con el acelerador completamente cerrado.

- Puesta en marcha:** Presione el pedal de arranque hasta que sienta resistencia. Luego, deje que el pedal de arranque regrese a la parte superior de su recorrido. Presione desde la parte superior del recorrido hasta la parte inferior con un movimiento rápido y continuo.

Procedimiento de arranque

A cualquier temperatura ambiente, presione el arranque eléctrico (Ω) del interruptor de arranque y apagado integrado con el acelerador completamente cerrado.

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, es posible que esté inundado con exceso de combustible.

- Si el motor no arranca, espere entre 15 y 20 segundos e intente volver a arrancarlo con el acelerador completamente cerrado.
- Si el motor arranca con ralentí inestable, abra ligeramente el acelerador.

Corte de encendido

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si la motocicleta se cae.

(El sensor de ángulo de inclinación corta el encendido).

NOTA

Si la motocicleta se ha caído, antes de volver a encender el motor debe girar el interruptor de encendido a la posición “OFF” (⊗) y luego nuevamente a la posición “ON” (Ω).

Despegue

Contribuya a garantizar la fiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a su forma de conducir durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite arrancar a toda velocidad y acelerar rápidamente.

NOTA

- **Para arrancar el motor si hay alguna marcha engranada, presione la manija del embrague y el interruptor de inicio y apagado integrado.**
- **No abra el acelerador durante el arranque de la motocicleta.**

ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

CONDUCIENDO

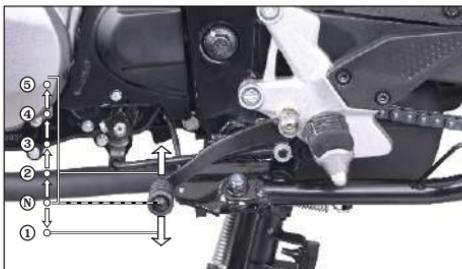
- Acelerar excesivamente el motor en condiciones de frío puede reducir la vida útil del motor.
- Con el motor en ralentí, presione la manija del embrague y presione el pedal de cambio de marchas hacia abajo usando la punta del pie para cambiar a la 1^a marcha.
- Suelte lentamente la manija del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague asegurará un arranque suave y positivo.
- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la manija del embrague y cambie a la 2^a marcha colocando la punta del pie en la parte inferior del pedal de cambio y levántelo.

- Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a la 3^a, 4^a y 5^a marcha.

El sistema ABS se autorregula y permanece activo cuando la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.

! PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario, podría dañar los engranajes.



FRENADO

(Para la variante ABS)

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

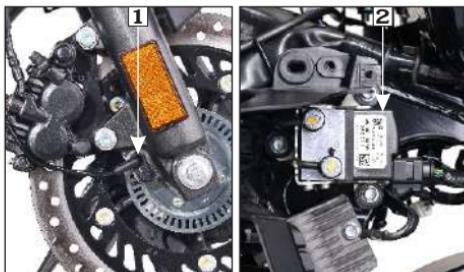
Este modelo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) que mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que las ruedas se bloquen durante el frenado.

El ABS está diseñado para cumplir dos requisitos esenciales durante cada aplicación de los frenos:

- Para ayudar a proporcionar estabilidad a la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad en superficies de carretera.

- El controlador del ABS actúa en función de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de llantas no homologados puede afectar a la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta a la computadora del ABS.

- El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), una unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una luz indicadora del ABS (3) en la consola de instrumentos.



(1) Sensor de velocidad de la rueda

(2) Unidad de control electrónico hidráulico (HECU)



(2) Indicador ABS

Cada vez que conduce su motocicleta, el sensor de velocidad de la rueda controla la velocidad de la rueda y envía la información a la unidad de control electrónico hidráulico (HECU). Luego, la HECU controla su motocicleta y toma el control cuando la velocidad supera los 5 km/h.

Ahora, cada vez que aplique el freno delantero, el ABS entrará en acción y, en función de la información del sensor de velocidad de la rueda, la HECU modulará la presión en la mordaza delantera, evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, logrando una parada segura de la motocicleta.

Qué hacer y qué no hacer

Qué hacer

- Revise las pastillas de freno y asegúrese de que el líquido de frenos esté limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido al desgaste de las pastillas de freno o a la presencia de aire o suciedad en el líquido de frenos.

- Utilice el líquido de frenos recomendado.
- Si los frenos se mojan, aplíquelos mientras conduce a baja velocidad para que se sequen.
- Se recomienda que el ABS sea revisado por un Distribuidor o Concesionario Autorizado.
- Lea el manual de usuario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Desmonte la rueda con cuidado durante el reemplazo de la llanta para evitar que el anillo del sensor se dañe o se doble.
- Use solo llantas de la marca, el tipo y el tamaño recomendados y mantenga la presión especificada ([página 80](#)).
- Compruebe constantemente el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la velocidad que se muestra puede ser cero.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con los objetos o vehículos que se encuentren delante para frenar de forma correcta y para adaptarse a la velocidad de conducción.
- En determinadas superficies, como carreteras irregulares o de grava, la palanca de freno puede tener una sensación dura o pulsante. Aplique el freno a fondo en la palanca incluso en la sensación dura o pulsante de la palanca para obtener el rendimiento óptimo.
- En caso de mal funcionamiento del ABS, el sistema de frenos funcionará como un freno convencional (sin ABS). Se recomienda al conductor no aplicar el freno bruscamente para evitar el bloqueo de las ruedas y visitar al Distribuidor o Concesionario Autorizado.

Qué no hacer:

- No se asuste por los ruidos mecánicos o los ligeros pulsos de la palanca al aplicar el freno (cuando se activa el ABS) en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique un frenado brusco en condiciones húmedas o lluviosas y al tomar una curva.
- No ajuste el espacio de aire del sensor de velocidad de la rueda usted mismo.
- No intente corregir los dientes del codificador doblándolos manualmente o utilizando cualquier otro modo. No utilice dientes de codificador diferentes.
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente realizar el mantenimiento de la HECU ni abrirla para separar las piezas.
- No utilice repuestos que no sean genuinos, como pastillas, discos, llantas, etc.

NOTA

- *El ABS puede activarse sin aplicar los frenos al conducir sobre superficies irregulares (desniveles o pendientes pronunciadas). Este es el funcionamiento normal del ABS y no afectará al rendimiento.*
- *El ABS puede no funcionar si la batería está descargada.*
- *El funcionamiento del ABS también se ve afectado por las condiciones de la carretera, el manejo de la motocicleta y la operación de los frenos. Es responsabilidad del conductor conducir a una velocidad razonable y dejar un margen de seguridad.*
- *El ABS consta de un motor eléctrico, del cual se puede escuchar un sonido.*

(Para la variante IBS)

- Para frenar de forma normal, cierra el acelerador y aplica gradualmente los frenos delanteros y traseros simultáneamente mientras cambias a marchas inferiores para adaptarte a tu velocidad en carretera.
- Para lograr una desaceleración máxima o una frenada rápida, cierra el acelerador y aplica los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

Para el sistema de frenado integrado (IBS)

Para detener la motocicleta, presione el pedal del freno trasero para que se apliquen simultáneamente los frenos delantero y trasero. Sin embargo, para un frenado más efectivo, aplique simultáneamente el freno delantero y trasero, manteniendo el acelerador en posición cerrada.

ADVERTENCIA

- *Al conducir en condiciones húmedas o lluviosas, o sobre superficies sueltas, aplique el freno delantero con cuidado después de aplicar el freno trasero para evitar que las ruedas patinen y la capacidad de detener la motocicleta se reduce.*
- *Frenar demasiado puede provocar el bloqueo de las ruedas y reducir el control sobre la motocicleta.*
- *Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de entrar en una curva, cerrar el acelerador o frenar a mitad de una curva puede provocar que las ruedas patinen. El patinado de las ruedas reducirá el control sobre la motocicleta.*
- *Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración, el frenado o los giros repentinos pueden provocar la pérdida de control. Por su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.*

- **Al descender una pendiente pronunciada y prolongada, utilice el freno motor (potencia) cambiando a marchas más bajas y utilizando ambos frenos de forma intermitente. La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentarlos y reducir su eficacia.**

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire el interruptor de encendido a “OFF” (⊗), estacione sobre el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

! PRECAUCIÓN

- **Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada para evitar que vuele.**
- **Al estacionar sobre el soporte lateral, engrane la primera marcha.**

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento del pasajero. Con estas herramientas incluidas se pueden realizar algunas reparaciones de emergencia, pequeños ajustes y reemplazo de piezas.



(1) Juego de herramientas

El juego consta de las siguientes herramientas:

- Bolsa de herramientas
- 2 destornilladores +, -
- Mango
- Llave de caja P16 x 14
- Llave de 8-10 mm
- Llave de pasador de mango
- Llave de pasador
- Extractor de fusibles
- Llave Allen de 4 mm
- Llave Allen de 5 mm

LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.
- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Despues de limpiar, rocíe bien con agua.
- Seque la motocicleta con un paño suave.



NOTA

- *Nuestros concesionarios autorizados toman todas las precauciones mencionadas anteriormente, como el uso de detergentes recomendados para garantizar un lavado de calidad.*
- *Al lavar la motocicleta, se recomienda tomar las precauciones necesarias para evitar la entrada de agua en el silenciador.*

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo, cuide adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular. Estas instrucciones se basan en el supuesto de que su motocicleta se utilizará exclusivamente para su propósito diseñado.

La operación sostenida a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorrientas requerirá un servicio más frecuente que el detallado en el programa de mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales. Si su motocicleta se vuelca o está involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las partes principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

- *Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o no corregir un problema antes de conducirla puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o incluso morir.*
- *Siga siempre las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento.*

Seguridad del mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la remoción de la rueda la maneje normalmente un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros imaginables que pueden surgir al realizar tareas de mantenimiento. Sólo usted puede decidir si debe o no realizar una determinada tarea.



ADVERTENCIA

- *Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves.*
- *Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.*

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté “OFF” antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- **Intoxicación por monóxido de carbono procedente del escape del motor.**
Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cada vez que arranque el motor.
- **Quemaduras por partes calientes.**
Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
- **Lesiones por piezas móviles.**
No haga funcionar el motor a menos que se le indique hacerlo.
- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y las habilidades necesarias.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta se caiga, estaciónela sobre una superficie firme y nivelada sobre el soporte principal.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina o baterías. Use solo solventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas lejos de la batería y todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor autorizado es quien mejor conoce su vehículo y está completamente capacitado para realizar su mantenimiento y reparación.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, utilice únicamente piezas genuinas Hero para reparaciones y reemplazos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje (**página 47**) en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONAR C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR (si es necesario)

L: LUBRICAR T: RELLENAR E: CONTROL DE EMISIONES

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo lo necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con los estándares y especificaciones de Hero por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor o Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pago se utilice dentro de los **90** días o **3000** km a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

✓ El mantenimiento lo debe realizar su distribuidor o concesionario autorizado, a menos que el propietario disponga de las herramientas y la información técnica pertinentes y esté cualificado técnicamente.

✗ Por motivos de seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice únicamente su Distribuidor o Concesionario Autorizado

Nota-1 : En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2 : Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada **15000** km o puede ser necesario un reemplazo anticipado si conduce en áreas polvorrientas.

Nota-3 : Cambie el aceite del motor una vez cada **6000** km. Complete una vez cada **3000** km.

Nota-4 : Visite a su Distribuidor Autorizado para que inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada **1000** km. El ajuste máximo permitido de los tensores de la cadena de transmisión es igual a cuatro espacios en la ranura de la parte delantera del eje. Después de este punto o de los **20000** km, lo que ocurra primero, es necesario reemplazar el kit de cadena.

Nota-5 : Reemplace el líquido de frenos una vez cada **2** años o **30000** km, lo que ocurra primero.

Nota-6 : Inspeccionar y mantener el torque especificado.

Nota-7 : Inspeccione el juego libre de los rodamientos y reemplácelos si es necesario.

Nota-8 : Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada **2** años o **30000** km, lo que ocurra primero.

Nota-9 : Inspeccione si hay juego en los bujes de montaje de la suspensión trasera y reemplácelos si es necesario.

Nota-10 : Comprobar la emisión de CO al ralentí.

Nota:

• Seque siempre el agua de la motocicleta después de lavarla. Utilice un paño suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.

• Sustituya siempre los empaques, los anillos tóricos, los anillos de retención y los pasadores de chaveta por otros nuevos una vez que los haya quitado.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente:

Le recomendamos encarecidamente que siga el siguiente programa para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y en un entorno saludable. Los vehículos sometidos a un uso intensivo o que circulan en zonas polvorrientas requieren un mantenimiento más frecuente.

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
	KM Nota-1	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500	30000- 30500
Lineas de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Operación del cebador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carburador/Velocidad ralentí del motor		C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A
Elemento filtro de aire	Nota-2	No abra el elemento del filtro de aire a menos que haya un problema de conducción						R				R
Bujía		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A
Holgura de la válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Aceite de motor	Nota-3	R	I, T	R	I, T	R	I, T	R	I, T	R	I, T	R
Filtro de malla de aceite		C				C						C
Filtro de aceite del motor		I		I		R		I		R		
Arranque eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cadena transmisión	Nota-4		I,C,L,A cada 1000 km						I,C,L,A cada 1000 km			
Deslizador de la cadena de transmisión			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Voltaje de batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zapata de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
		KM Nota-1	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500
Desgaste del disco/ Pastillas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno	Nota-5	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T
Sistema de frenos (leva y pedal)			C, L		C, L				C, L			
Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Faro luz principal		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Juego libre manija del embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Perno de pivote del soporte lateral		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
Soporte central/ Soporte lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Interruptor soporte lateral		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
Sistema i3s (para la variante IBS)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuerca, pernos y sujetadores	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodamientos de ruedas	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodamientos de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I		I, A		I, L, A	
Suspensión delantera/ Aceite	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensión trasera	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-10			I, E		I, E			I, E			

INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Bujía recomendada:

P-RG6HCC (Federal Mogul)

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante períodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte a un Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si se requiere.

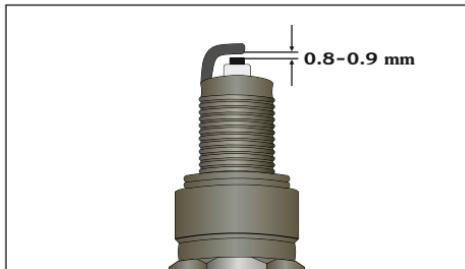
- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte el capuchón de bujía (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de tubo para bujías incluida en la bolsa de herramientas.



(1) Capuchón de bujía

(2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe erosionarse. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.



- Asegúrese de que la holgura de la bujía sea de **0.8-0.9 mm** con un medidor de espesores. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.
- Con la arandela colocada, enrósque la bujía a mano para evitar que se crucen.
- Apriete una bujía nueva $1\frac{1}{2}$ vuelta con una llave de caja de bujías para comprimir la arandela. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar $1\frac{1}{8}-1\frac{1}{4}$ de vuelta después de que la bujía se asiente.

! PRECAUCIÓN

- *No retire la bujía y pruebe si hay chispa en la motocicleta haciendo girar el motor, ya que esto podría provocar un incendio o una explosión.*
- *Instale una bujía en la culata de cilindros y pruebe la chispa.*
- *Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado.*
- *Utilice siempre bujías de tipo resistor.*

ACEITE DE MOTOR

Utilice únicamente aceite de motor genuino Hero.

MARCA: Hero

GRADO: SAE 10W30 SL (JASO MA2)

Fabricado por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

CAPACIDAD: 1.2 litros (desensamble)

: 1.0 litros (al drenaje)

Inspección del nivel de aceite del motor /

Proceso de recarga

Revise el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta. La ventana de nivel de aceite (1) se encuentra en la tapa derecha del cárter y sirve para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel MAX (2) y MIN (3).



(1) Mirilla nivel de aceite
(3) Marca MIN

(2) Marca MAX

Rellene si el nivel de aceite llega hasta la marca de nivel MIN.

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 3 a 5 minutos.
- Afloje ligeramente el perno de control de aceite del motor (5) y verifique la entrada de aceite del motor en la tapa de la culata.



(5) Perno de control de aceite del motor

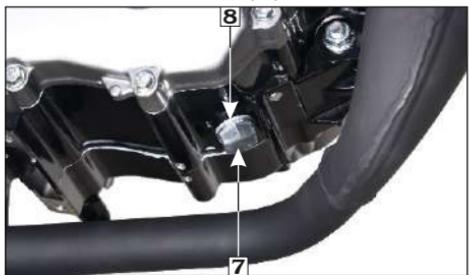
- Despues de comprobar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite del motor.
- Detenga el motor y espere de 2 a 3 minutos.
- Compruebe el nivel de aceite en la ventana de nivel de aceite.
- Si es necesario, añada el aceite especificado hasta la marca de nivel MAX. No llene en exceso.
- Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite con una junta tórica nueva (6) y compruebe que no haya fugas de aceite.



(6) Junta tórica

Proceso de reemplazo aceite del motor/ Inspección de la circulación del aceite

- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego apáguelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
- Para drenar el aceite, retire el tapón de llenado de aceite, el perno de drenaje (7) y la arandela de sellado (8).



(7) Perno de drenaje (8) Arandela de sellado

- Una vez que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (7) con una nueva arandela de sellado (8).
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1,0 litro (aproximadamente) del aceite de grado recomendado, ya que la tapa del cárter derecho no se ha quitado.
- Vuelva a instalar la tapa de llenado de nivel de aceite con una junta tórica nueva.
- Arranque el motor y déjelo funcionar en ralenti durante unos minutos.
- Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Vuelva a verificar el nivel de aceite.
- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel "MAX"
- de la ventana de nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical y de que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

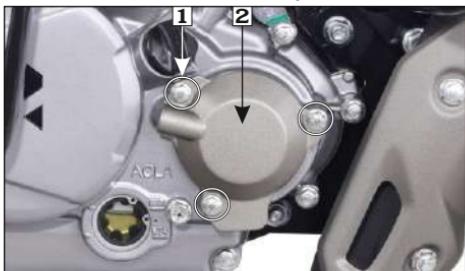
- *Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.*
- *Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.*
- *El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.*

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

NOTA

Drene completamente el aceite del motor (página 62) en caso de reemplazar el elemento del filtro de aceite del motor.

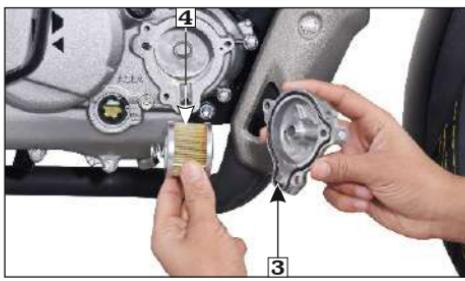
- Retire los tres pernos de montaje (1).
- Retire la tapa del elemento del filtro de aceite del motor (2) con la junta tórica (3).



(1) Pernos de montaje

(2) Tapa del elemento filtro aceite del motor

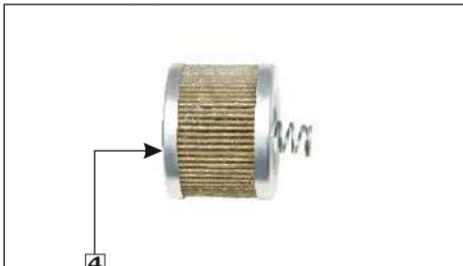
- Retire el elemento del filtro de aceite del motor (4) de la cubierta.



(3) Junta tórica

(4) Elemento del filtro de aceite del motor

- Reemplace el elemento del filtro de aceite del motor (4).



(4) Elemento filtro de aceite del motor



NOTA

- *Cuando reemplace el elemento del filtro de papel de aceite del motor, reemplace siempre la junta tórica por una nueva.*
- *Verifique que la junta tórica esté correctamente asentada.*
- *Aplique aceite de motor al elemento filtro de papel de aceite de motor antes de la instalación.*
- *Inspeccione y reemplace el elemento del filtro de papel del aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento.*
- La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

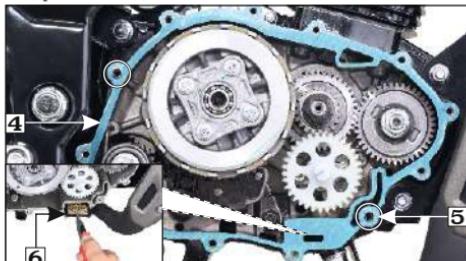
FILTRO DE MALLA DE ACEITE

- Vacie completamente el aceite del motor ([página 62](#)).
- Desconecte el cable del embrague (1).
- Retire el pedal de arranque (2) y la tapa del cárter derecho (3).



- (1) Cable del embrague
- (2) Pedal de arranque
- (3) Tapa del cárter derecho

- Retire el empaque (4) y los pasadores (5).
- Retire el filtro de malla de aceite (6) y lávelo con un disolvente limpio, no inflamable o con un punto de inflamación alto (queroseno).



- (4) Empaque
- (5) Pasadores
- (6) Filtro de malla de aceite

- Vuelva a colocar el filtro de aceite con el borde afilado hacia adentro.
- Vuelva a colocar los pasadores, el empaque nuevo, la tapa del cárter, el pedal de arranque y el cable del embrague.
- Ajuste el juego libre del cable del embrague, si es necesario ([página 68](#)).
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.

NOTA

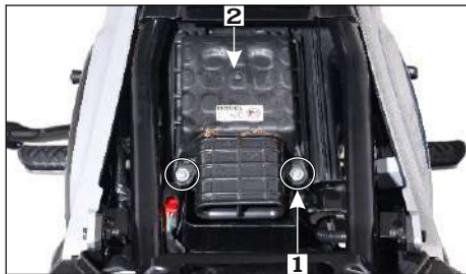
Asegúrese de reemplazar el empaque por uno nuevo una vez retirado.

FILTRO DE AIRE

Inspección del elemento del filtro de aire

El filtro de aire es un filtro de papel viscoso plegado que mejora la eficiencia de filtrado. El filtro de aire debe reemplazarse a intervalos regulares ([página 57](#)). Si conduce en áreas polvorrientas, puede ser necesario reemplazarlo con mayor frecuencia.

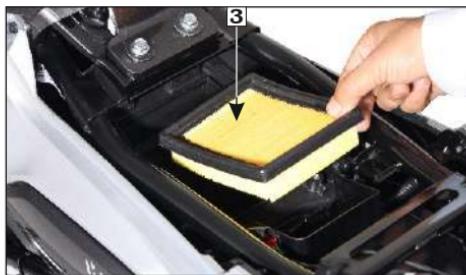
- Retire el asiento ([página 44](#)).
- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (1) y la cubierta (2).



(1) Tornillos de la cubierta

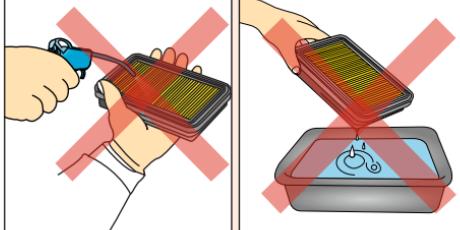
(2) Cubierta

- Retire el elemento del filtro de aire (3).



(3) Elemento del filtro de aire

! PRECAUCIÓN



- Nunca lave ni limpie el filtro de papel plegado húmedo. Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15000 km.
- Reemplácelo antes si se ensucia mucho, se daña en la superficie o en el área de sellado.

NOTA

Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.

- Limpie la carcasa del filtro de aire con una toalla de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale el asiento (**página 45**).

Limpieza tubo de drenaje del filtro de aire

Retire el tubo de drenaje (1) y drene el depósito en un recipiente.

Siga el proceso anterior con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



(1) Tubo de drenaje

CARBURADOR

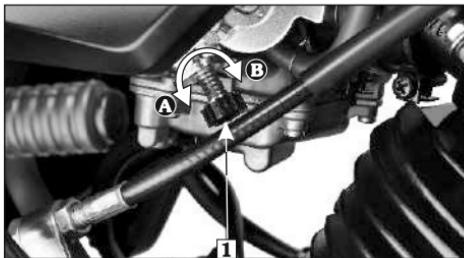
(Ajuste de la velocidad de ralenti)

El carburador viene ajustado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con los estándares de emisiones.

Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste específico debido a que el motor se detenga en ralenti, siga las instrucciones que se indican a continuación:

- Caliente el motor y estacione la motocicleta sobre el soporte central.
- Ajuste la velocidad de ralenti con el tornillo de tope del acelerador (1).

RALENТИ: 1400 ± 100 RPM



(1) Tornillo tope del acelerador

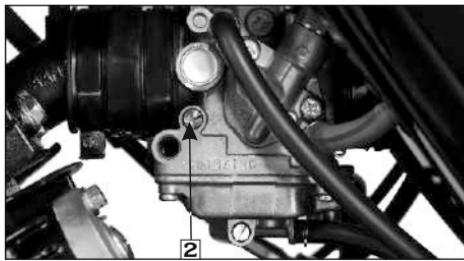
(A) Disminuir las rpm (B) Aumentar las rpm



Ajuste siempre la velocidad de ralenti en la posición “OFF” del interruptor i3s.

! PRECAUCIÓN

Nunca ajuste el tornillo piloto (2). El ajuste del tornillo piloto debe ser realizado únicamente por un Distribuidor o Concesionario Autorizado.



(2) Tornillo piloto

Si se manipula el tornillo piloto, esto afecta las características generales de rendimiento de la motocicleta.

AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA

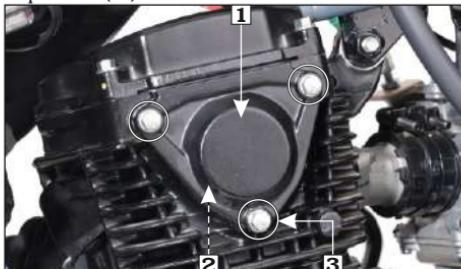
Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula en los intervalos especificados ([página 57](#)).



NOTA

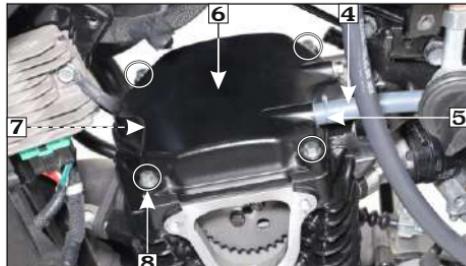
La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

- Retire la tapa del tanque de combustible.
- Retire la cubierta lateral izquierda de la culata (1) con su empaque (2) quitando los pernos (3).



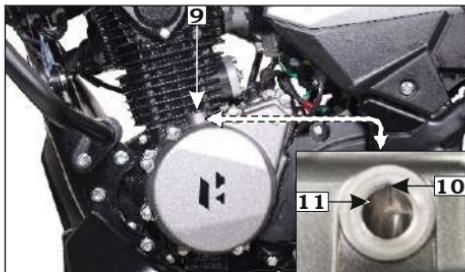
- (1) Cubierta lateral izquierda de la culata
(2) Empaque de la cubierta lateral izquierda
(3) Pernos de la cubierta lateral izquierda

- Retire el tubo de ventilación del motor (4) quitando la abrazadera (5).
- Retire la tapa de culata (6) con su empaque (7) quitando los tornillos de la cubierta de la culata (8).

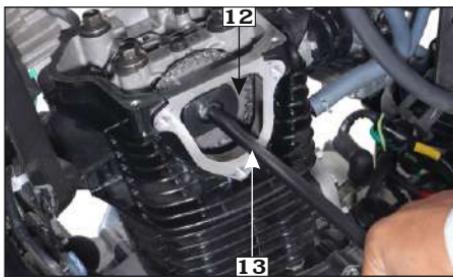


- (4) Tubo de ventilación del motor
(5) Abrazadera
(6) Cubierta de culata
(7) Empaque
(8) Pernos

- Retire la tapa del orificio de distribución con la junta tórica (9). Gire la rueda dentada de la leva (12) en el sentido de las agujas del reloj utilizando la herramienta especial (13) hasta que la marca en forma de "T" (10) del volante coincida con la marca de índice (11) de la tapa del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión.



(9) Tapa del orificio de distribución
 (10) Marca en forma de "T"
 (11) Marca de índice



(12) Rueda dentada de leva (13) Herramienta

El ajuste debe realizarse cuando el pistón esté en punto muerto superior y las válvulas de admisión y escape estén cerradas.

Esta condición se puede determinar moviendo los rodillos. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión. Si están apretados, las válvulas están abiertas. Gire la rueda dentada de la leva 360° en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a alinear la marca "T" con la marca de índice.

- Compruebe la holgura insertando el calibrador de espesores (14) entre el tornillo de ajuste (15) y el vástago de la válvula (16).

Holgura estándar (condición fría)

Admisión: $0.08 \text{ mm} \pm 0.02 \text{ mm}$

Escape : $0.12 \text{ mm} \pm 0.02 \text{ mm}$



Antes de insertar el calibrador de espesores, unte un poco de aceite de motor en el calibrador de espesores para evitar dañarlo.



(14) Calibrador de espesores
 (15) Tornillo de ajuste
 (16) Vástago de válvula (17) Contratuercra

- Ajuste aflojando la contratuerca (17) y girando el tornillo de ajuste hasta que se note un ligero arrastre en el calibrador de espesores.
- Después de apretar la contratuerca, vuelva a verificar la holgura.
- Instale todas las piezas en el orden inverso al de desmontaje.

 **NOTA**

Todas las juntas tóricas y empaquetaduras deben reemplazarse por otras nuevas.

JUEGO LIBRE DE LA MANIJA DEL EMBRAGUE

Ajuste

Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al cambiar de marcha o tiende a deslizarse o si el embrague patina, lo que hace que la aceleración quede rezagada con respecto a la velocidad del motor.

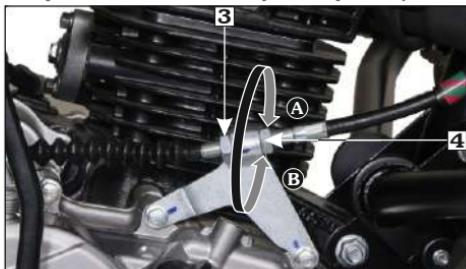
El juego libre de la manija del embrague (1) es de 10 a 20 mm en la manija (2).



(1) Juego libre: 10-20 mm

(2) Manija

- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y verifique el ajuste.



(3) Contratuerca

(4) Tuerca de ajuste del cable del embrague

(A) Disminuir el juego libre

(B) Aumentar el juego libre

- Arranque el motor, ajuste la manija del embrague y cambie de marcha. Verifique que el motor no se cale y que la motocicleta no se desplace lentamente. Suelte gradualmente la manija del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debería arrancar suave y acelerar.

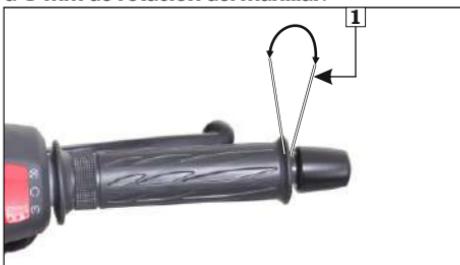
Otros chequeos

- Inspeccione el cable del embrague para detectar torceduras o signos de desgaste que puedan provocar atascos o fallas.
- Inspeccione el modelo del cable del embrague. Use cables de embrague genuinos.
- Inspeccione el cableado del embrague.

OPERACIÓN DEL ACCELERADOR

Inspección del cable

Verifique que la rotación del puño del acelerador sea suave desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Verifique en las posiciones de dirección completamente izquierda y derecha. Inspecione el estado del cable del acelerador desde el manillar del acelerador hasta el cuerpo del acelerador. Si el cable está torcido, deformado o enrulado incorrectamente, se debe reemplazar o redirigir. El juego libre estándar del manillar del acelerador (1) es de aproximadamente 2 a 6 mm de rotación del manillar.



(1) Juego libre: 2-6 mm

Ajuste del juego libre

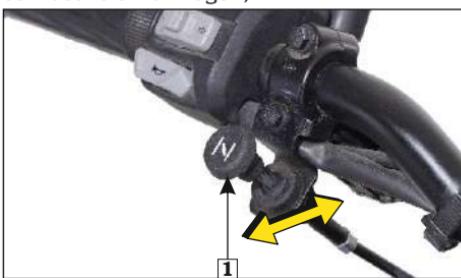
Para ajustar el juego libre, deslice la funda (2) y luego afloje la contratuerca (3). Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la contratuerca y deslice la funda sobre el ajustador y la contratuerca de forma segura.



(2) Funda (3) Contratuerca (4) Ajustador
(A) Disminuir el juego libre
(B) Aumentar el juego libre

OPERACIÓN DEL CEBADOR

Para activar el cebador, tire de la palanca (1) hacia afuera, en dirección al conductor, para comprobar que funciona sin problemas. Después de comprobar el funcionamiento, vuelva a colocarla en la posición OFF (como se muestra en la imagen).



(1) Operación del cebador

NOTA

No acelere durante el arranque cuando el cebador esté en "ON".

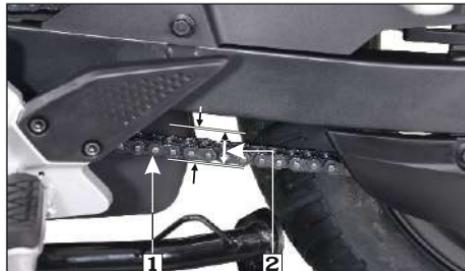
HOLGURA CADENA DE TRANSMISION

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar desgaste prematuro o daños a la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (**página 47**). En condiciones de uso intenso o cuando la motocicleta se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- La holgura de la cadena de transmisión (2) debe verificarse en el tramo inferior, a mitad de camino entre las ruedas dentadas. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo con la mano y la holgura de la cadena debe ajustarse a un movimiento vertical de 20 a 25 mm con la mano.



(1) Cadena de transmisión

(2) Holgura de la cadena: 20-25 mm

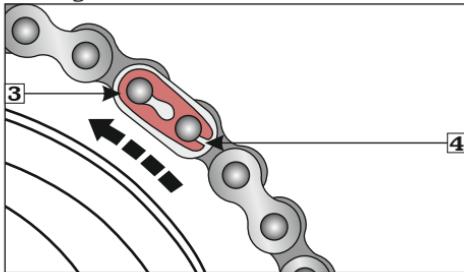
- Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena de transmisión y repita varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante (20-25 mm). Si la cadena está floja solo en ciertas secciones, algunos eslabones están torcidos o atascados. El atascamiento y las torceduras se pueden eliminar mediante una lubricación frecuente.

NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Distribuidor/Concesionario Autorizado según la especificación.

- Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (3). Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (4) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.

- Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones.



(3) Placa de bloqueo (4) Extremo abierto

Cadena de transmisión

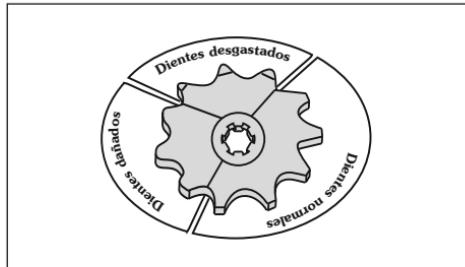
- Rodillos dañados
- Pasadores sueltos
- Enlaces secos u oxidados
- Enlaces torcidos o atascados
- Desgaste excesivo
- Ajuste incorrecto
- Juntas tóricas dañadas o faltantes

Piñones

- Dientes excesivamente desgastados.
- Dientes rotos o dañados.
- Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, eslabones sueltos o juntas tóricas faltantes, reemplácela. Si la cadena está seca u oxidada, debe lubricarse.

Lubrique la cadena si los eslabones están torcidos o atascados. Si el problema no se resuelve después de la lubricación, reemplace la cadena.

Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, deben reemplazarse.



! PRECAUCIÓN

Reemplace siempre la cadena de transmisión y las ruedas dentadas como un conjunto. De lo contrario, la nueva pieza se desgastará prematuramente.

Ajuste

La holgura de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si es necesario, cada 1 000 km. Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los procedimientos que se indican a continuación:

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y los pernos de la cubierta de la rueda (2).

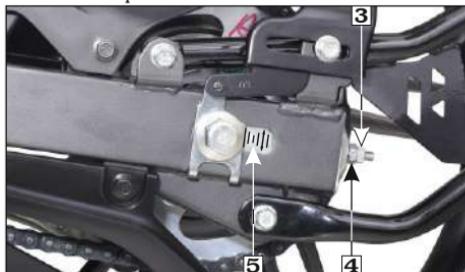


(1) Tuerca del eje trasero



(2) Pernos

- Afloje la contratuerca de la cadena de transmisión (3) de ambos lados.
- Gire las tuercas de ajuste (4) para que coincidan con las marcas de índice de espaciado uniforme (5) de ambos lados hasta obtener la holgura correcta de la cadena. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la holgura de la cadena o en el sentido contrario para aumentarla.



(3) Contratuerca

(5) Marcas de índice

(4) Tuerca de ajuste

- Asegure la posición de la tuerca de ajuste (4) apretando la contratuerca (3) contra ella.
- Apriete la tuerca del eje trasero.

Torque: 6.0-8.0 kgf·m

- Vuelva a comprobar la holgura de la cadena de transmisión.
- Apriete la contratuerca de la cadena de transmisión (4)

! PRECAUCIÓN



- *El ajuste máximo permitido de la cadena de transmisión en los ajustadores es igual a 4 marcas de índice de espaciado (5) visibles en el lado delantero del eje.*
- *Por seguridad, asegúrese de que no se realicen más ajustes más allá de este punto y de que sea necesario reemplazar el kit de cadena.*

! ADVERTENCIA

Si no utiliza una llave dinamométrica para la instalación, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado lo antes posible para comprobar que el montaje sea correcto.

Limpieza y lubricación

Lubricar cada 1000 km o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte central y coloque la transmisión en neutro. Abra el soporte lateral para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadenas disponible en el mercado para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.

NOTA

Asegúrese de que el limpiador y lubricante de cadena utilizado sea el recomendado para usar en una cadena con juntas tóricas, de lo contrario las juntas tóricas pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el segundo paso hasta que toda la cadena de transmisión esté limpia.
- Deje que el aerosol se seque durante unos cinco minutos.
- Para eliminar la suciedad persistente, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nailon suave.
- Aplique aceite de grado SAE 90 en el lado de la percha de toda la longitud de la cadena usando una lata de aceite.
- Espere de 7 a 10 minutos para que el lubricante penetre dentro del buje y limpie el exceso de lubricante de la cadena y las piezas cercanas con un trapo limpio.



NOTA

El exceso de lubricante, si no se limpia, contribuirá a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, lo que aumentará su desgaste y también se rociará sobre la motocicleta debido al movimiento de la cadena.

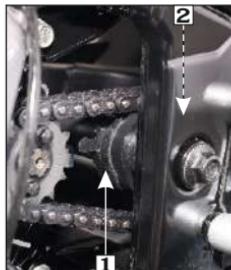
! PRECAUCIÓN

- *La limpieza con vapor, las hidrolimpiadoras y ciertos disolventes pueden dañar las juntas tóricas de la cadena de transmisión.*
- *Mientras lubrica y limpia, sujeté la rueda trasera con una mano para evitar que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.*
- *Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir la motocicleta bajo la lluvia o en terrenos con exceso de polvo, barro o arena.*
- *La cadena de transmisión está equipada con juntas tóricas entre las placas de enlace. Estas juntas tóricas retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.*
- *Si la cadena está excesivamente sucia, debe quitarse y limpiarse antes de lubricarla. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio lo realice un Distribuidor o Concesionario Autorizado.*

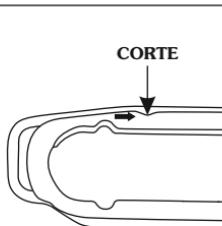
INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte “Programa de Mantenimiento” (página 57). Compruebe el desgaste del deslizador de la cadena de transmisión (1). El deslizador de la cadena debe reemplazarse si está desgastado hasta el fondo del corte o si se alcanza el límite de desgaste (2).

Para reemplazarlo, visite a su Distribuidor o Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador



(2) Límite de desgaste

FRENOS

Frenos (sistema de frenado integrado)

Los frenos son elementos de seguridad personal y siempre deben mantenerse con los ajustes adecuados. Cuando se aplica el pedal de freno integrado/trasero, los frenos delanteros y traseros se activan en conjunto.

(a) Inspección del freno delantero

Depósito del cilindro maestro

Ubicación: Manillar derecho.

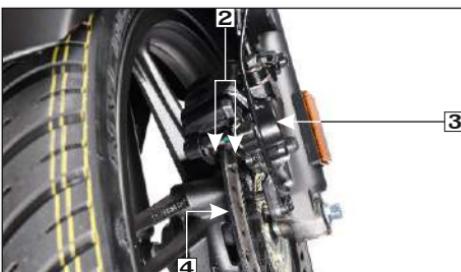
Líquido de frenos recomendado:

DoT 3 o Dot 4

Nivel de líquido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no baje por debajo de la marca "MIN" (1) en el cilindro maestro, cuando se comprueba con el cilindro maestro paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique si hay fugas en el sistema de frenos y comuníquese con su Distribuidor o Concesionario Autorizado



(1) Marca "MIN"



(2) Pastillas de freno (3) Mordaza (4) Disco



NOTA

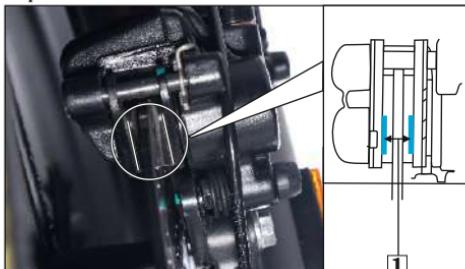
- Limpie la suciedad y barro acumulados entre las pastillas de freno (2), la mordaza (3) y el disco (4) utilizando un chorro de agua.**
- Póngase siempre en contacto con su Distribuidor Autorizado para rellenar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.**

(b) Desgaste de las pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Por lo general, las pastillas se desgastan más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Inspección

- Compruebe el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura indicadora de desgaste (1) de cada pastilla.
- Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el fondo de las ranuras, reemplace ambas pastillas como un conjunto. Visite a su Distribuidor o Concesionario Autorizado para realizar este servicio.



(1) Ranura indicadora de desgaste

! ADVERTENCIA

Aplique siempre los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar que la motocicleta patine.

(c) Líquido de freno trasero (para la variante IBS)

Consulte las precauciones de seguridad ([página 56](#)).

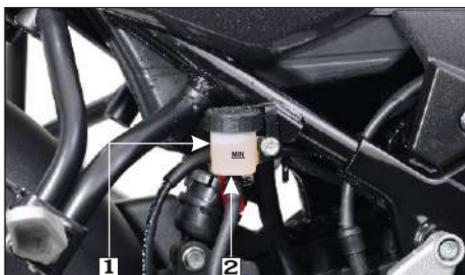
Depósito (1)

Ubicación: Cerca del posapiés del pasajero.

Líquido de frenos recomendado:

DoT-3 o DoT-4.

Nivel de líquido- Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no baje por debajo de la marca "MIN" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye bruscamente, verifique si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.



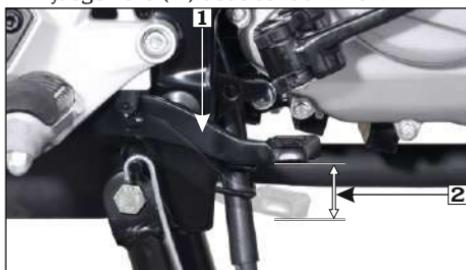
(1) Depósito

(2) Marca "MIN"

(d) Inspección del freno trasero

Ajuste

- Estacione la motocicleta en su soporte central.
- Mida el juego libre del pedal de freno (1) antes de que el freno comience a actuar.
- El juego libre (2) debe ser de 20 a 30 mm.



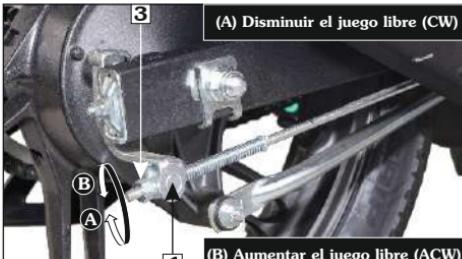
(1) Pedal de freno trasero

(2) Juego libre: 20-30 mm

- Si es necesario realizar un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3).
- Asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador de unión del freno (4) después de realizar el ajuste final.
- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando lo suelte.

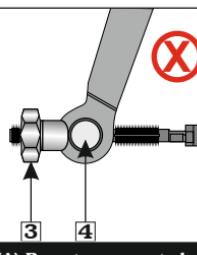
CW- Sentido horario

ACW- Sentido antihorario

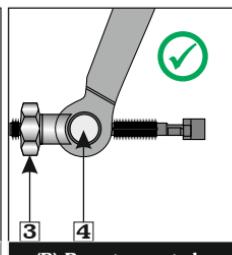


(3) Tuerca de ajuste

(4) Pasador de unión



(A) Recorte no asentado



(B) Recorte asentado

(3) Tuerca de ajuste

(4) Pasador de unión



NOTA

Si no puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

(e) Indicadores de desgaste de frenos

Cuando se aplica el freno, una flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia al aplicar completamente el freno, se deben reemplazar las zapatas de freno.

Indicación de desgaste del freno trasero



(1) Flecha

(2) Brazo de freno

(3) Marca de referencia

(4) Panel de freno

Delantera



Trasera



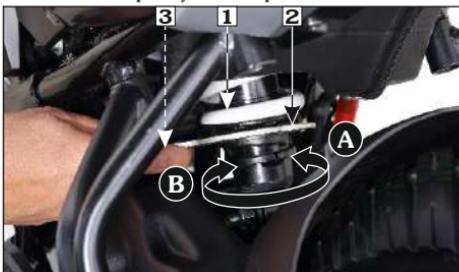
Ajuste del mono amortiguador trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede realizar en cualquier posición de la 1^a a la 7^a según las condiciones de carga/carretera o los requisitos del propietario.

Ajuste recomendado

Conductor: 3^a posición

Conductor + pasajero: 7^a posición



(1) Mono amortiguador trasero

(2) Llave de pasador

(A) Más suave

(3) Mango de la llave

(B) Más rígido

SUSPENSIÓN

Inspección de la suspensión delantera y trasera

- Compruebe las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla hacia arriba y hacia abajo con fuerza. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
- Compruebe el monoamortiguador trasero presionando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras la motocicleta no está estacionada sobre un soporte. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

- En dirección A: más suave
- En dirección B: más rígido

NOTA

Para ajustar el mono amortiguador trasero (1), utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero [Llave de pasador (2) con mango (3)] disponible en el juego de herramientas.

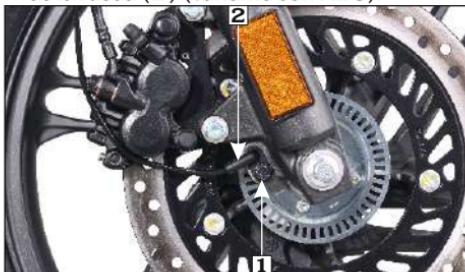
RUEDA

(a) Rueda delantera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad (página 56).

- Apoye la motocicleta de forma segura sobre el soporte central y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la horquilla derecha y desconecte el cable del sensor de velocidad de la rueda (2) (variante con ABS).



(1) Perno del sensor de velocidad de la rueda
(2) Cable del sensor de velocidad de la rueda



(6) Bujes laterales

! PRECAUCIÓN

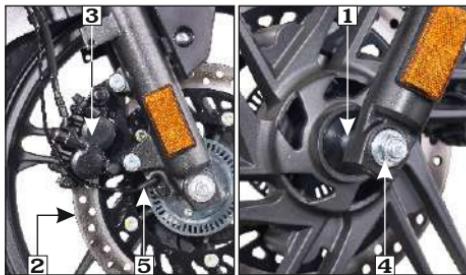
No accione la manija del freno delantero después de retirada la rueda.

Instalación

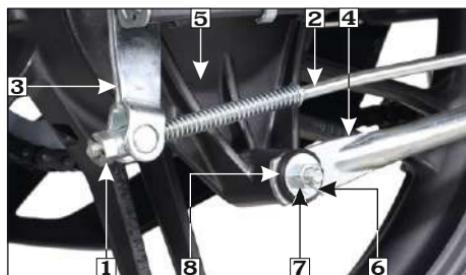
- Coloque los bujes laterales (1) a ambos lados del cubo de la rueda.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la mordaza (3). Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Apriete la tuerca del eje delantero (4) al torque especificado.

TORQUE : 5.5-6.5 kgf·m

- Instale el sensor de velocidad de la rueda (5) (variante ABS).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.



(1) Buje lateral (2) Disco (3) Mordaza
 (4) Tuerca del eje delantero
 (5) Sensor de velocidad de la rueda



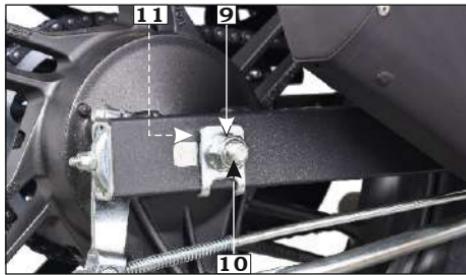
(1) Tuerca de ajuste del freno trasero
 (2) Varilla del freno (3) Brazo del freno
 (4) Brazo tope del freno (5) Panel del freno
 (6) Pasador (7) Contratuercas
 (8) Arandela

(b) Rueda trasera

Remoción

- Apoye la motocicleta de forma segura sobre el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la cubierta de la rueda y el guardafango trasero.
- Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) presionando el pedal del freno. Desconecte el brazo de tope del freno (4) del panel del freno (5) quitando el pasador (6), la contratuerca (7) y la arandela (8).

- Retire la tuerca del eje trasero (9).
- Extraiga el eje (10) y el buje (11).
- Retire la rueda.



(9) Tuerca del eje (10) Eje (11) Buje

Instalación

- Invierta el procedimiento de la remoción.
- **Torque tuerca del eje: 6.0-8.0 kgf·m**
- Ajuste el juego libre del freno trasero (**página 75**) y la holgura de la cadena de transmisión (**página 69**).
- Despues de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente al soltarlo.

! PRECAUCIÓN

Reemplace siempre los pasadores usados por otros nuevos.

LUBRICACIÓN DEL SOPORTE CENTRAL/LATERAL

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Verifique que el resorte de retorno del soporte central/lateral no esté dañado ni haya perdido tensión.
- Verifique que el soporte central (1)/el soporte lateral (2) se muevan libremente.
- Lubrique el pivote si es necesario.
- Asegúrese de que el soporte central/ lateral no esté doblado.



(1) Soporte central

(2) Soporte lateral

LLANTAS SELLOMÁTICAS

Las llantas instaladas en su motocicleta son de tipo SELLOMÁTICA.

Para operar su motocicleta de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, en buenas condiciones con una banda de rodadura adecuada e infladas correctamente para la carga que transporta.

Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas en busca de daños y qué hacer cuando deben repararse o reemplazarse.

! ADVERTENCIA

- *El uso llantas que están excesivamente desgastadas o infladas de manera inadecuada puede provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.*
- *Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a la inflación y el mantenimiento de llantas.*

Presión de aire

Mantener las llantas infladas correctamente proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción. En general, las llantas con una presión insuficiente se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y tienen más probabilidades de fallar por sobrecalentamiento. Las llantas con una presión insuficiente también pueden causar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Le recomendamos que revise visualmente sus llantas antes de cada viaje y utilice un manómetro de presión de aire (1) para medir la presión de aire al menos una vez al mes o en cualquier momento en que considere que la presión de las llantas puede ser baja.



(1) Manómetro de presión de aire

Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si se pinchan. Sin embargo, como las fugas suelen ser muy lentas, debe comprobar detenidamente si hay pinchazos siempre que una llanta no esté completamente inflada. Compruebe siempre la presión de aire cuando las llantas estén "frias", es decir, cuando la motocicleta haya estado estacionada durante al menos tres horas. Si comprueba la presión de aire cuando las llantas están "calientes", es decir, cuando la motocicleta haya estado en marcha incluso unos pocos kilómetros, las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "frias". Esto es normal, así que no deje que el aire salga de las llantas para que coincida con las presiones de aire en frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, las llantas estarán desinfladas.

Las presiones de llantas "en frío" recomendadas son:

	Conductor	Conductor y pasajero
Delantera	27 psi	27 psi
Trasera	29 psi	29 psi

! PRECAUCIÓN

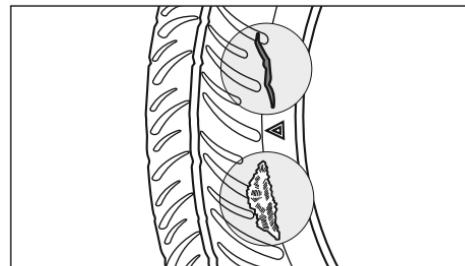
Un inflado excesivo o insuficiente afectará el rendimiento de las llantas

Inspección

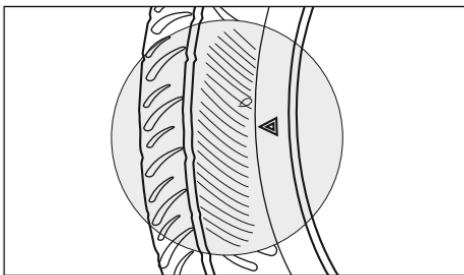
Siempre que compruebe la presión de las llantas, también debe examinar las bandas de rodadura y los flancos de las llantas para detectar desgaste, daños y objetos extraños.

Busque:

- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra protuberancias o protuberancias.
- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione cuidadosamente las llantas para detectar cualquier daño, si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

Desgaste de la banda de rodadura

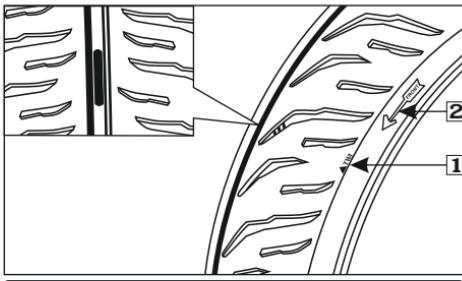
Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta.

Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA:

Delantera: 1.0 mm **Trasera:** 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste para ver si hay desgaste de llantas.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Siempre que retire y vuelva a colocar la llanta en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de llantas

Reparar un pinchazo o quitar una rueda requiere herramientas especiales y experiencia técnica. Si una llanta está pinchada o dañada, se recomienda visitar el fabricante de llantas más cercano, el Distribuidor/Concesionario Autorizado o el taller de reparación de llantas que tenga experiencia en métodos de reparación de llantas sellomáticas.

Una llanta que se repara de forma temporal o permanente tendrá límites de velocidad y rendimiento más bajos que una llanta nueva. Después de una reparación de emergencia, siempre haga inspeccionar/reemplazar la llanta en nuestro Distribuidor Autorizado y reemplácela si se sugiere.

No debe exceder los 70 km/hora durante las primeras 24 horas ni los 105 km/hora en ningún momento posterior. Además, es posible que no puedas transportar tanta carga de forma segura como con una llanta nueva. Si decide reemplazar una llanta, asegúrese de que la rueda esté balanceada antes de conducir.

Reemplazo de llantas

Las llantas que se instalaron en su motocicleta fueron diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Delantera	90/90 17 TL (Sellomática)
Trasera	120/80 17 TL (Sellomática)



NOTA

Para la reparación y sustitución de llantas se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

! ADVERTENCIA

- *La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.*
- *Un inflado insuficiente puede provocar que la llanta resbale o se salga del rin.*
- *Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual de usuario.*

Recordatorios de seguridad importantes

- No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el neumático explote.
- Utilice únicamente llantas sellomáticas en esta motocicleta. Los rines están diseñados para llantas sellomáticas y, durante una aceleración o frenada brusca, una llanta sellomática podría deslizarse sobre el rin y hacer que la llanta se desinflé rápidamente.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas en el intervalo regular que se muestra en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados con los valores de torsión correctos.
- Verifique que todas las chavetas, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y tirantes de cables estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 56)**.

Ubicación

La batería se encuentra detrás de la cubierta lateral izquierda.

Especificación

Batería *MF, 12V-4 Ah/ETZ5-BS

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería o agregar agua destilada ya que la batería es de tipo **Libre de Mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil o tiene fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

***MF significa libre de mantenimiento**

NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material recicitable.

- La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellada) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.
- Una batería mal colocada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.

Carga de la batería

Visite siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

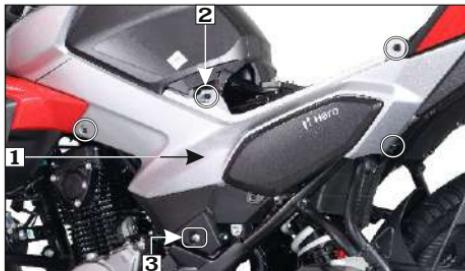
Almacenamiento de la batería

- Si no utiliza su motocicleta durante más de un mes, extraiga la batería, cárguela por completo y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si prevé que la batería permanecerá almacenada durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

- Asegúrese que los cables de la batería estén conectados correctamente a sus terminales durante la instalación.

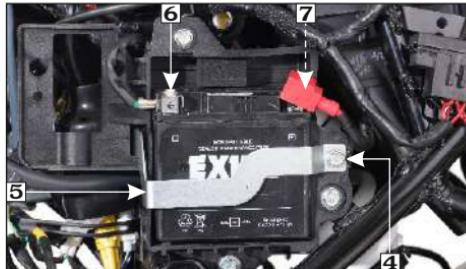
Remoción de la batería

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición “OFF” (⊗).
- Retire el asiento ([página 44](#)).
- Retire la cubierta lateral izquierda (1) quitando los cuatro pernos Allen (2) y el tornillo (3).



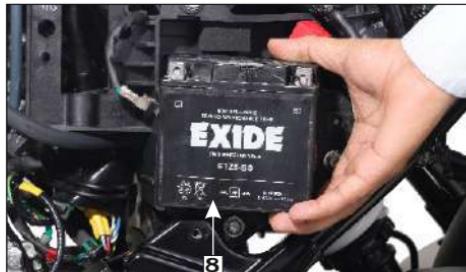
(1) Cubierta lateral izquierda
(2) Pernos de llave Allen
(3) Tornillo

- Retire el perno de la abrazadera de la batería (4) y la abrazadera de la batería (5).
- Desconecte primero el cable del terminal negativo (-) (6) de la batería y luego desconecte el cable del terminal positivo (+) (7).



(4) Perno de la abrazadera de la batería
(5) Abrazadera de la batería
(6) Terminal (-) (7) Terminal (+)

- Extraiga la batería (8) de su caja.



(8) Batería

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso a la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-).
- Compruebe que todos los sujetadores estén bien fijados.

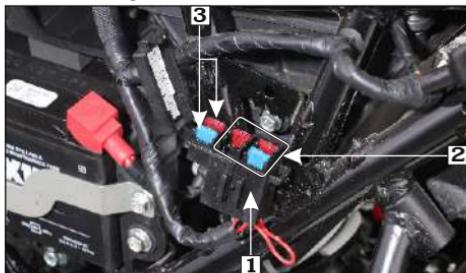
REEMPLAZO DE FUSIBLES

Caja de fusibles (1): Ubicación: Montada detrás de la cubierta lateral izquierda.

Tipo de fusible: Fusible de cuchilla
(Para la variante ABS)

Fusible de circuito (2): 15 A, 10 A x 3

Fusible de repuesto (3): 15 A, 10 A



(1) Caja de fusibles

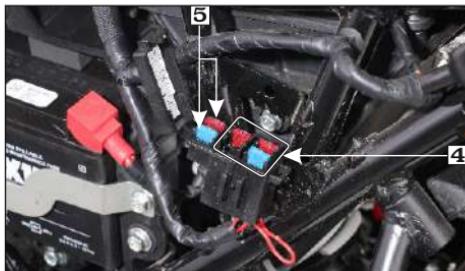
(2) Fusible de circuito: 15 A, 10 A x 3

(3) Fusible de repuesto: 15 A y 10 A

(Para la variante IBS)

Fusible de circuito (4): 10A x 2

Fusible de repuesto (5): 10A



(4) Fusible de circuito: 10A x 2

(5) Fusible de repuesto: 10A

! ADVERTENCIA

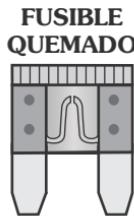
- Nunca utilice un fusible con una capacidad diferente a la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.
- La batería emite gases explosivos. Mantenga alejadas las chispas, las llamas y los cigarrillos.

! PRECAUCIÓN

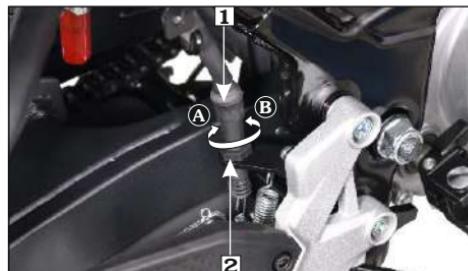
- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de los bombillos y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.



FUSIBLE BUENO



FUSIBLE QUEMADO



(1) Interruptor de luz de freno

(2) Tuerca de ajuste

(A) Avance

(B) Retardo

INTERRUPTOR LUZ DE FRENO

El interruptor de la luz de freno (1) debe ajustarse de modo que la luz de freno se encienda cuando se aplica el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de freno es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (Ω).
- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de freno en un punto en el que la luz de freno se encienda una vez que se presiona el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para adelantar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasarla.

AJUSTE DEL FARO DE LA LUZ PRINCIPAL

La luz principal está pre establecida. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- Estacione la motocicleta sobre su soporte central en una superficie nivelada.
- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (Ω) y encienda el motor.
- Ajuste el haz de luz del faro verticalmente aflojando el tornillo (1) y mueva el faro hacia arriba o hacia abajo para enfocar correctamente.



ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.



(1) Tornillo de ajuste del faro delantero

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisión.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales. El catalizador actúa sobre HC, CO y NOx. El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede prender fuego a cualquier material combustible que se le acerque. Estacione su motocicleta lejos de pastos altos, hojas secas u otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de petróleo con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento. Un motor que funciona mal puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecaliente.
- Si su motor falla, petardea, se detiene o no funciona correctamente, deje de conducir y apague el motor. Haga que su motocicleta sea reparada lo antes posible.



(1) Convertidor catalítico

! PRECAUCIÓN

Evite mantener cualquier tela u objeto inflamable entre o alrededor de piezas calientes (como el silenciador o el motor).

POLICHADO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.



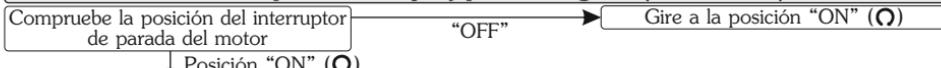
NOTA

El polichado o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

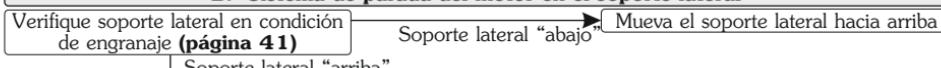
1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Interruptor de arranque y parada integrado (variante ABS)



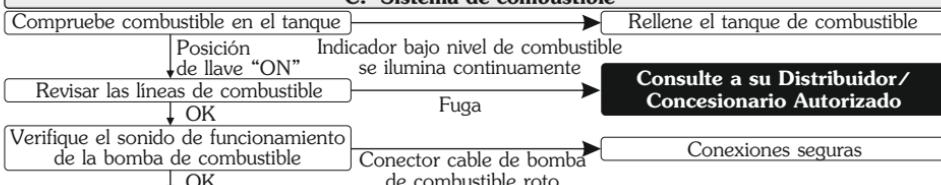
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de parada del motor en el soporte lateral



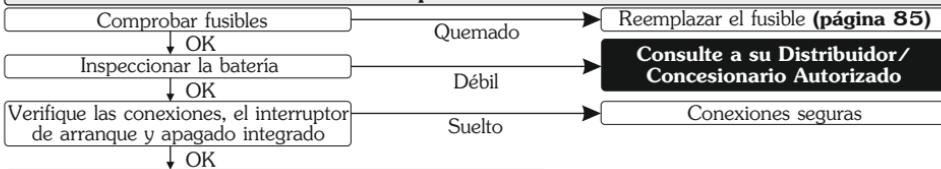
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Sistema de combustible



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

D. El arranque eléctrico no funciona



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

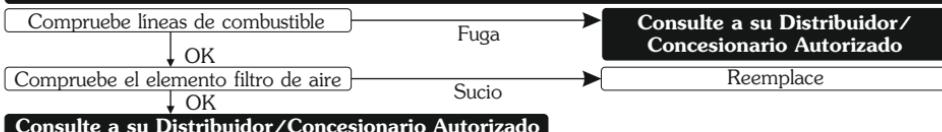
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

E. No hay chispa en la bujía



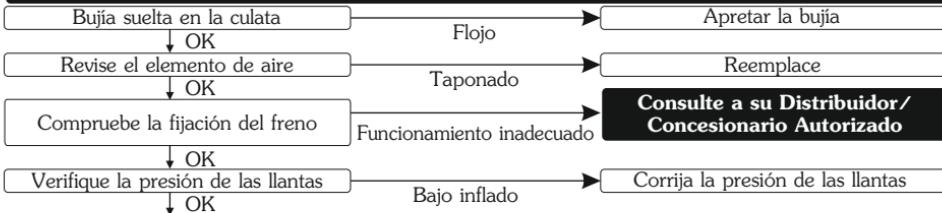
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

3. POCAS POTENCIA

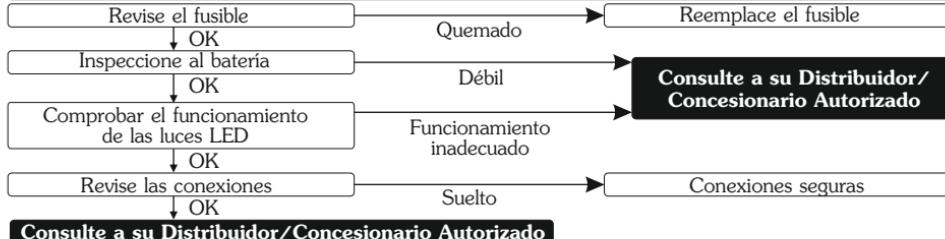


Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

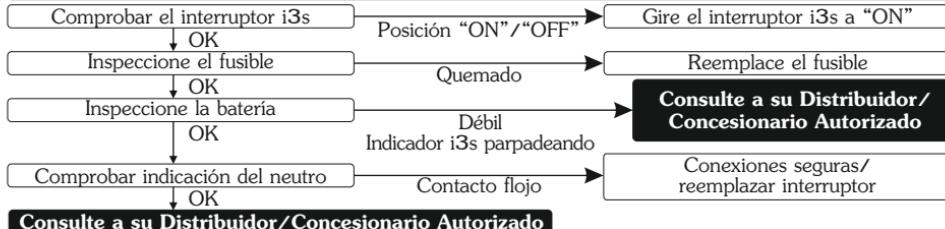
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de bocina débil o sin luz



5. SISTEMA i3s (VARIANTE IBS)





Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **Hunk 125R** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas (**ver abajo para detalles**)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, 2 destornilladores +, -, mango, Llave de caja P16 x 14, llave de 8-10 mm, llave de pasador de mango, llave de pasador, extractor de fusibles, llave Allen de 4 mm, llave Allen de 5 mm



HUNK
125R

Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta **Hero Hunk 125R** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas (**ver abajo para detalles**)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, 2 destornilladores +, -, mango, Llave de caja P16 x 14, llave de 8-10 mm, llave de pasador de mango, llave de pasador, extractor de fusibles, llave Allen de 4 mm, llave Allen de 5 mm



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad - precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato de embrague	<ul style="list-style-type: none">• El material utilizado es inferior• Daño otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior• Afecta la eficiencia del combustible• Aceleración pobre
Kit cadena de distribución	<ul style="list-style-type: none">• Bajo rendimiento• Vida reducida
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">• Sellado inadecuado• Golpe de motor• Conduce a fugas y presencia de humo en el escape• Mayor nivel de emisión



DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor• Afecta la eficiencia del combustible• Bajo rendimiento del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">• Parada frecuente del motor• Mayor nivel de emisión• Bajo rendimiento del motor• Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatas	<ul style="list-style-type: none">• Poca eficiencia de frenado• Seguridad del conductor: Tema importante• Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores
Kit cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none">• Operación ruidosa• La falla de la cadena puede causar un accidente fatal



Hero

TRABAJO APPLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Inspeccione la línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre y el funcionamiento del acelerador en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15000 km**.
- Inspeccione el funcionamiento del motor de arranque en cada servicio.
- Limpie el carburador en el primer servicio y luego cada **6000 km**, ajuste si es necesario.
- Limpie el elemento del filtro de aire en cada servicio (reemplace cada **12000 km**)
- Inspeccione, limpíe la bujía en cada servicio, ajuste si es necesario (reemplace cada **12000 km**).
- Inspeccione la holgura de la válvula en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- Limpie el filtro de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000 km**.
- Inspeccione el funcionamiento del motor de arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
- Inspeccione, limpíe, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada **2000 km**.
- Inspeccione el deslizador de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- Inspeccione el desgaste de las zapatas de freno en cada servicio, ajústelas si es necesario.
- Limpie y lubrique la leva de freno en el segundo servicio, luego cada **6000 km**.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste del disco y el nivel del líquido de frenos en cada servicio. Rellene si es necesario (opcional). Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o **30000 km**, lo que ocurra primero.
- Inspeccione todas las luces, la bocina y los interruptores en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el foco de los faros delanteros en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el juego libre del embrague en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal en cada servicio.
- Inspeccione todos los sujetadores y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione las ruedas, los rodamientos de las ruedas y la presión de las llantas en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajústela en cada servicio alternativo y lubrique cada **12000 km**.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2 años o 30000 km**, lo que ocurra primero. Inspeccione el juego de los bujes de montaje de la suspensión trasera y reemplácelos si es necesario.
- Pula toda la motocicleta.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Completar/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

 **NOTA**

Es obligatorio utilizar todos los servicios gratuitos y pagos según el cronograma recomendado para tener derecho a los beneficios de la garantía. Asegúrese de utilizar cada servicio pago dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Completar/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)

HOJA DE RECOMENDACIONES
Consejos de reemplazo de componentes por desgaste normal

Fecha	Kms	Recomendación	Distribuidor Autorizado (Firma y sello)	Fecha de trabajo
	Trabajo No.			Trabajo No.



Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ **REG. No.** _____

MOTOR No. _____

VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ **LECTURA KM.** _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ **SERIE NO.** _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO