



Colores disponibles



Puerto USB



	Tipo	OHC, 4 tiempos, Mono cilíndrico, refrigerado por Aire
	MOTOR	<p>Cilindrada 124.7 cc</p> <p>Max. Potencia 10.72 HP @ 8250 rpm</p> <p>Max. Torque 10.4 Nm @ 6.500 rpm</p> <p>Relación de Compresión 9.9:1</p>
	TRANSMISIÓN Y CHASIS	<p>Arranque Eléctrico y Pedal</p> <p>Transmisión 5</p>
	SUSPENSIÓN	<p>Delantera Hidráulica telescópica</p> <p>Posterior Mono amortiguador</p>
	FRENOS	<p>Delantero IBS con diámetro 240 mm</p> <p>Posterior Tipo Tambor 130 mm</p>
	RUEDAS Y LLANTAS	<p>Rueda delantera 90/90 - 17 - TL (Sellomática)</p> <p>Rueda posterior 120/80 - 17 - TL (Sellomática)</p>
	ELÉCTRICO	<p>Sistema de encendido Carburador</p> <p>Batería MF-12V-4Ah/ETZ5</p> <p>Luz de farola Tipo LED</p>
	DIMENSIONES	<p>Largo 2009 mm</p> <p>Ancho 793 mm</p> <p>Alto 1051mm</p> <p>Distancia entre ejes 1319 mm</p> <p>Capacidad del Tanque 10 Litros</p> <p>Peso sin carga 133 Kg</p>



SISTEMA I3S

Este sistema apaga automáticamente el motor de la motocicleta cuando está detenida y lo enciende al accionar el embrague, optimizando la eficiencia de combustible, reduciendo el recalentamiento del motor, prolongando su vida útil y disminuyendo las emisiones nocivas para el medio ambiente.

FRENOS IBS

Este sistema combina los frenos delantero y posterior para distribuir la fuerza de frenado de manera equilibrada, mejorando la estabilidad y la seguridad del vehículo.

PANTALLA DIGITAL

Cuenta con un tablero 100% digital que ofrece iluminación invertida y un indicador de marcha, proporcionando una visualización clara de toda la información esencial.