



Colores disponibles



	MOTOR	<p>Tipo OHC, 4Tiempos, Mono cilíndrico 4 válvulas, Refrigerado por Aire y Oil cooler</p> <p>Cilindrada 163 cc</p> <p>Max. Potencia 16.8 hp @8.500 rpm</p> <p>Max. Torque 14.6 Nm @6.500 rpm</p> <p>Relación de Compresión 10.1:1</p>	
	TRANSMISIÓN Y CHASIS	<p>Arranque Eléctrico</p> <p>Transmisión 5</p>	
	SUSPENSIÓN	<p>Delantera Horquilla hidráulica telescópica</p> <p>Posterior Mono amortiguador</p>	
	FRENOS	<p>Delantero Disco Dia. 276 mm (Lobulado)</p> <p>Posterior Disco Dia. 220 mm (Lobulado)</p>	
	RUEDAS Y LLANTAS	<p>Rueda delantera 100/80 - 17 - 52P (Sellomatic)</p> <p>Rueda posterior 130/70 - 17 - 62P (Sellomatic)</p>	
	ELÉCTRICO	<p>Sistema de encendido Inyectado (ECU)</p> <p>Batería 12V-4 Ah, Libre de mantenimiento</p> <p>Luz de farola Tipo LED</p>	
	DIMENSIONES	<p>Largo 2029 mm</p> <p>Ancho 793 mm</p> <p>Alto 1052 mm</p> <p>Distancia entre ejes 1329 mm</p> <p>Capacidad del Tanque 12 Litros</p> <p>Peso sin carga 139 Kg</p>	



NUEVO MOTOR 4 VÁLVULAS

El nuevo motor de 4 válvulas de la Hunk 160R 4V ofrece un rendimiento mejorado con una mayor eficiencia y potencia. Este diseño optimiza la entrada y salida de aire, mejorando la respuesta del motor y proporcionando una conducción más suave y dinámica.



DE 0 A 60KM/H EN SOLO 4.4 SEGUNDOS

Destaca por su impresionante aceleración, alcanzando de 0 a 60 km/h en solo 4.4 segundos. Este rendimiento excepcional se debe a su motor de 4 válvulas, que ofrece una entrega de potencia rápida y eficiente, asegurando una experiencia de conducción emocionante y ágil.



TABLERO DIGITAL

Cuenta con un tablero 100% digital que ofrece iluminación invertida y un indicador de marcha, proporcionando una visualización clara de toda la información esencial.

*Fotografías de referencia, los modelos pueden variar según el país.