

HERO 150

Colores disponibles



MOTOR

Tipo	OHC, 4 tiempos, Mono cilíndrico, Refrigerado por Aire
Cilindraje	149.2 cc
Max. Potencia	15.2 hp @ 8.000 rpm
Max. Torque	13.5 Nm @ 7.000 rpm
Relación de Compresión	10:01



TRANSMISIÓN Y CHASIS

Arranque	Eléctrico y Pedal
Transmisión	5



SUSPENSIÓN

Delantera	Horquilla hidráulica telescópica
Posterior	Doble amortiguador



FRENOS

Delantero	Disco Dia. 240 mm
Posterior	Tipo tambor de 130 mm



RUEDAS Y LLANTAS

Rueda delantera	80/100 x18-47 P (Sin cámara)
Rueda posterior	100/90x18-56 P (Sin cámara)



ELÉCTRICO

Sistema de encendido	Carburado (CDI)
Batería	12V - 4Ah, Libre de mantenimiento
Luz de farola	Halógeno Multifocal



DIMENSIONES

Largo	2080 mm
Ancho	762 mm
Alto	1100 mm
Distancia entre ejes	1325 mm
Capacidad del Tanque	12,4 Litros
Peso sin carga	146 Kg



TECNOLOGÍA ATFT

Esta tecnología optimiza la tracción y el rendimiento al ajustar automáticamente la potencia y la mezcla de combustible en tiempo real. Esto mejora la estabilidad y eficiencia del vehículo en diversas condiciones de conducción.

SISTEMA AHO

Esta tecnología enciende automáticamente las luces delanteras cuando se detecta una disminución de la luz ambiental. Esto garantiza una mayor visibilidad y seguridad sin que el conductor tenga que accionar manualmente el interruptor de las luces.

SISTEMA I3S

Este sistema apaga automáticamente el motor de la moto cuando está detenida y lo enciende al accionar el embrague, optimizando la eficiencia de combustible, reduciendo el recalentamiento del motor, prolongando su vida útil y disminuyendo las emisiones nocivas para el medio ambiente.