



Colores disponibles



	MOTOR	<p>Tipo Cilindrada Max. Potencia Max. Torque Relación de Compresión</p>	<p>OHC, 4 Tiempos, Mono cilíndrico, Refrigerado por Aire 97.2 cc 8.24 hp @ 8.000 rpm 8.05 Nm @ 5.000 rpm 9.9: 1</p>
	TRANSMISIÓN Y CHASIS	<p>Arranque Transmisión</p>	<p>Eléctrico y Pedal 4</p>
	SUSPENSIÓN	<p>Delantera Posterior</p>	<p>Horquilla hidráulica telescópica Doble amortiguador</p>
	FRENOS	<p>Delantero Posterior</p>	<p>Tipo tambor de 130 mm Tipo tambor de 130 mm</p>
	RUEDAS Y LLANTAS	<p>Rueda delantera Rueda posterior</p>	<p>2.75x18-42P/4PR 2.75x18-48P/6PR</p>
	ELÉCTRICO	<p>Sistema de encendido Batería Luz de farola</p>	<p>Carburado (CDI) 12V - 3Ah, Libre de mantenimiento Halógeno Multifocal</p>
	DIMENSIONES	<p>Largo Ancho Alto Distancia entre ejes Capacidad del Tanque Peso sin carga</p>	<p>1965 mm 720 mm 1045 mm 1235 mm 9.5 Litros 111.75 Kg</p>



INDICADOR DE SOPORTE LATERAL

El indicador y sensor de soporte lateral mejoran la seguridad al alertar al conductor y evitar que la motocicleta arranque o inicie la marcha cuando el soporte está desplegado.



SISTEMA i3S

Este sistema apaga automáticamente el motor de la motocicleta cuando está detenida y lo enciende al accionar el embrague, optimizando la eficiencia de combustible, reduciendo el recalentamiento del motor, prolongando su vida útil y disminuyendo las emisiones nocivas para el medio ambiente.



RINES DE ALEACIÓN

Son más ligeros, mejorando la maniobrabilidad y el rendimiento, ofreciendo mayor estabilidad y precisión. Además, resisten más la corrosión, prolongando su vida útil.