

PRÓLOGO

No: IB24A

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta **DASH 125 FI INYECCIÓN ELECTRÓNICA** de Hero MotoCorp. Le deseamos que disfrute muchos kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño en el entorno, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro.

Este manual es su guía de las operaciones básicas y de mantenimiento de su nueva motocicleta **DASH 125 FI INYECCIÓN ELECTRÓNICA** de Hero MotoCorp. Favor tomarse el tiempo de leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, es esencial un cuidado y mantenimiento adecuado para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Concesionario**") tendrán el gusto de ofrecerle más información o asistencia y el placer de solucionarle sus necesidades futuras de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, más saludable y más respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, DIRECCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DE PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero MotoCorp, **SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SUS CONTENIDOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER EL PERMISO POR ESCRITO DE** Hero MotoCorp.

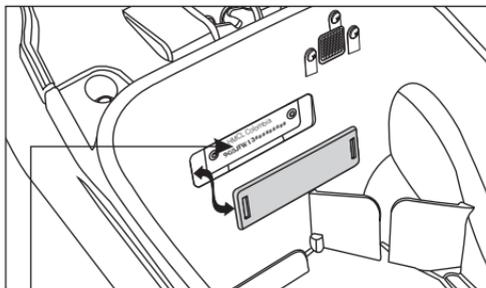
CONTENIDO

	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	• Espejo retrovisor/Cubierta lámpara principal	37
ESPECIFICACIONES	2	• Enfoque de la lámpara principal	38
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	4	INSPECCIÓN PRELIMINAR	39
• Información importante de seguridad	4	CONSEJOS ANTI ROBO	40
• Elementos de protección	5	ARRANQUE DEL MOTOR	41
• Límite y guías de carga	7	ENCENDIDO	41
• Accesorios y modificaciones	8	CONDUCIENDO	41
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	9	PARQUEO	46
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	10	BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN	46
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	11	KIT DE HERRAMIENTAS	47
FUNCIÓN DE LAS PARTES	14	LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA/LAVADO	47
• Instrumentos e indicadores	14	MANTENIMIENTO	48
• Panel LCD	15	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	49
• Llaves	16	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	50
COMPONENTES PRINCIPALES	16	ELEMENTO FILTRO DE AIRE	53
• Frenos (Sistema integrado)	16	OPERACIÓN DEL ACELERADOR	54
• Combustible	19	LIMPIEZA FILTRO DE AIRE Y DRENAJE	55
• Llantas (Sellomáticas)	21	ACEITE DEL MOTOR	56
COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES	24	REEMPLAZO ACEITE DE TRANSMISIÓN FINAL	58
• Interruptor de encendido	24	BUJÍA	58
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	25	DESGASTE ZAPATAS DEL FRENO	59
CARACTERÍSTICAS		BATERÍA	60
• Bloqueo de la dirección	25	REEMPLAZO DEL FUSIBLE	61
• Bloqueo de la tapa del tanque de combustible/ Bloqueo del asiento/Soporte del casco	26	SUSPENSIÓN	62
• Compartimiento central	27	REEMPLAZO DEL BOMBILLO	62
• Compartimiento para documentos/Porta juego de herramientas	27	CONVERTIDOR CATALÍTICO	65
• Luz de arranque/Interruptor luz de arranque	28	LAVADO DE LA MOTOCICLETA	65
• Cargador USB	28	REMOVIENDO SAL DEL CAMINO	66
• Gancho de equipaje	29	GUÍA DE ALMACENAJE	66
• Posapie del pasajero	30	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	68
REMOCIÓN DE LAS PARTES DEL CUERPO	30	CERTIFICADO DE ENTREGA	
• Compartimiento central	30	PARTES GENUINAS	
• Cubierta del cuerpo	31	TRABAJOS APLICABLES AL SERVICIO PERIÓDICO	
• Cubierta central delantera	34	HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO	
• Cubierta delantera	35	HOJA DE RECOMENDACIONES	
• Cubierta lateral del piso	36	REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	



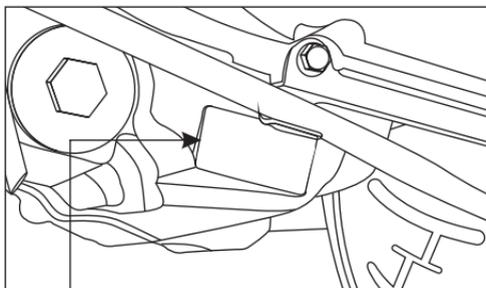
***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de identificación (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado trasero del cuerpo del marco dentro del compartimento central. Remueva la cubierta para acceder a la platina del VIN.



No. del motor

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VIN: 9G5JFW13#####

9G5	JFW13	#	#	#	#	#####
Código del productor	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Modelo	Código de la planta	Mes de manufactura	Número de serie

Motor No.: JF17EH#####

JF17EH	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de manufactura	Planta de ensamble	Mes de manufactura	Número de serie

Modelo: DASH 125 FI INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Variantes	VIN	Motor
Disco/Rueda fundida/Frenos integrados	W13	EK

VIN y Número del motor pueden ser solicitados:

1. Durante el registro de la motocicleta.
2. Para los departamentos legales y de seguros.

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		1843 mm
Ancho total		718 mm
Altura total		1188 mm
Distancia entre ejes		1261 mm
Altura de la silla		775 mm
Distancia del piso (bajo cubierta)		155 mm
Peso		
Peso sin carga		110 Kg
Capacidades		
Aceite del motor		0.80 litros al desensamblar y 0.70 litros al drenar
Aceite de transmisión		0.12 litros al desensamblar
		0.10 litros al drenar
Tanque de combustible		5.0 litros
Aceite tenedor delantero al desensamblar		103 ml
Motor		
Potencia máxima		6.8 kW (9.1 BHP) a 7000 rpm
Torque máximo		10.22 N-m a 5000 rpm
Diámetro y carrera		52.4x57.8 mm
Relación de compresión		9.9:1
Desplazamiento		124.6 cc
Bujía		Champion-RG8YC (Federal Mogul)
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Abertura de la válvula en frío	Admisión	0.14 mm
	Exhosto	0.14 mm
Velocidad en neutro		1700±150 rpm
Chasis y suspensión		
Tipo de chasis		Alta - Rígida
Suspensión delantera		Telescopica, amortiguador hidráulico
Suspensión trasera		Brazo oscilante con resorte cargado hidráulico
Angulo del cáster		28°
Tamaño de la llanta	Delantera	90/90x12-54 J (Sellomática)
	Trasera	90/100x10-53 J (Sellomática)

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Frenos	Delantero (Disco)	Diámetro 190 mm
	Trasero (Tambor)	Tipo zapata expandible interno (Diá. 130 mm) (Freno integrado)
Líquido de freno hidráulico		DoT 3 o DoT 4
Transmisión		
Reducción primaria		Variomática, (2.53-0.8)
Reducción final		8.75 (50/20X49/14)
Sistema de embrague		Centrífugo seco y automático
Eléctrico		
Batería		12V-4Ah ETZ-5 Batería *MF
Alternador		125 W a 5000 rpm
Sistema de arranque		Arranque eléctrico/Patada
Lámpara principal (Alta/Baja)		12V-35/35W Bombillo halógeno ** MFR
Luz trasera/Freno		12V-0.4W/1.6Wx8 (LED)
Luz direccional		12V-10Wx4 (**MFR-Lente claro, bombillo ámbar)
Luz de posición		4.7Wx9 (LED)
Iluminación del tablero		12V-80mWx3 (LED-Ámbar)
Indicador luz direccional		12V-105mWx2 (LED-Verde)
Indicador luz alta		12V-133mW (LED-Azul)
Luz de la placa		12V-5W
Indicador soporte lateral		12V-80mW (LED-Rojo)
Iluminación LCD		12V-135mW (LED-Ámbar)
Luz de arranque		12V-30mW (LED)
Indicador MIL		12V-135mW (LED-Ámbar)
Fusible		15A,10A x2 y 7.5A

* MF indica libre de mantenimiento

** MFR indica reflector multi-focal

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA



Información importante de seguridad

Su motocicleta puede proveer muchos años de servicio y placer, si usted se toma la responsabilidad por su propia seguridad y entender que usted encontrará muchos retos en la carretera.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse cuando conduzca su motocicleta. Usted encontrará muchas recomendaciones a través de este manual. Las siguientes son algunas de las que se consideran más importantes:

Siempre use un casco de seguridad

Es un hecho comprobado, que el casco de seguridad reduce el número y severidad de lesiones en la cabeza. Por lo tanto, siempre use un casco de seguridad y asegúrese que el parrillero también lo esté usando. Recomendamos también protección para los ojos, botas fuertes, guantes y otros elementos de protección (Pág. 6).

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese que está preparado física y mentalmente, y libre de alcohol y drogas. Revise que tanto usted como el parrillero utilicen los elementos de protección, instruir al parrillero de que se aferre a su cintura, inclinándose con usted durante las curvas y manteniendo sus pies en los posa pies aún cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Aún si usted ya ha conducido otras motocicletas, practique en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y manejo de esta motocicleta y para acostumbrarse al tamaño y al peso de ésta.

Conduzca a la defensiva

Siempre ponga atención a otros vehículos alrededor suyo, y no asuma que los otros vehículos lo estén viendo a usted. Esté preparado para detenerse rápidamente y desempeñar una maniobra defensiva.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven las motocicletas porque no los tienen en cuenta. Para hacerse más visible, utilice chalecos reflectivos, ubíquese en tal forma que lo puedan ver, utilice la luz direccional cuando gire o cambie de calzada, y use la bocina para lograr que otros lo noten.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasando los límites es otra causa de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido que las condiciones lo demanden. Recuerde que fatiga y negligencia pueden significar una reducción en sus habilidades para ser decisiones juiciosas y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Es peligroso conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol puede reducir su habilidad a responder por condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beba mientras conduzca.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su motocicleta antes de conducirla y lleve a cabo todos los programas de mantenimiento. Nunca exceda los límites de carga y solo utilice accesorios que hayan sido aprobados por Hero MotoCorp, (Ver Pág. 7) para más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

Su prioridad primordial es su propia seguridad. Si usted o cualquiera otra persona han sido lesionados, tómese el tiempo para evaluar la severidad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. En caso necesario, llame por solicitud de asistencia de emergencia. También siga las leyes aplicables y las reglas, si alguna otra persona o vehículo están involucrados en el accidente.

Si usted decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor está aún en operación, apáguelo, inspeccione por fugas, revise si las tuercas y tornillos están bien asegurados y las ruedas. Conduzca lenta y cuidadosamente. Su motocicleta puede haber sufrido daño que no es inmediatamente visible.

Hágala revisar completamente por un taller de servicio calificado, tan pronto como sea posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que siempre use casco de seguridad que debe llenar las condiciones estándar de su país; además, utilice luz reflectiva, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga o chaqueta, cuando conduzca. Tenga mucho cuidado con ropa floja o que cuelgue cuando está conduciendo con un pasajero; aunque no es posible una protección completa, el uso de elementos de seguridad puede reducir la posibilidad de una lesión, mientras conduce.

Enseguida se dan algunas sugerencias para ayudarle a escoger los elementos más adecuados.



ADVERTENCIA

- **No utilizar un caso de seguridad aumenta la posibilidad de una lesión seria o la muerte en caso de un accidente.**
- **Asegúrese que el pasajero siempre utilice el caso de seguridad, protección ocular y otros elementos de protección, cuando usted conduzca.**

Cascos de seguridad y protección ocular

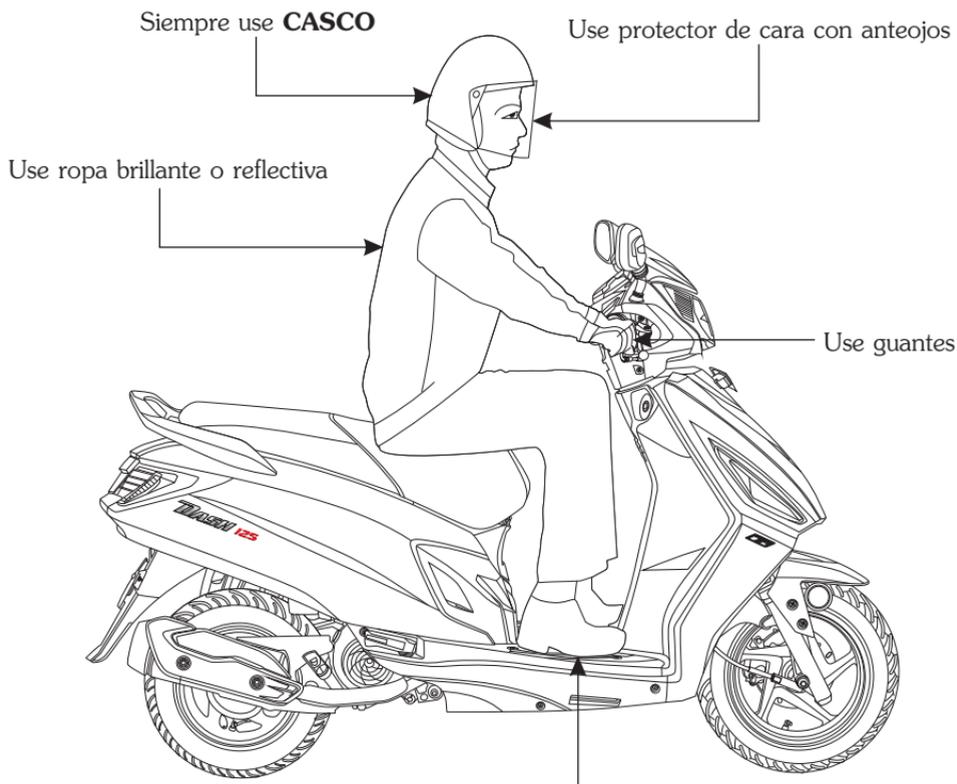
Su casco de seguridad es la pieza más importante de sus elementos, puesto que ofrece la mejor protección de la cabeza contra lesiones. Un casco debe ajustarse a su cabeza de forma cómoda y segura. Un casco de colores brillantes lo puede hacer más visible en el tráfico, así como también franjas reflectoras. Un casco de cara abierta ofrece alguna protección, pero un casco total ofrece una mejor protección. Siempre utilice protección facial o gafas de protección para sus ojos y ayude a su visión.

Elementos de protección adicionales

Además del casco de seguridad y protección ocular, también recomendamos:

- Botas fuertes con suelas antideslizantes para ayudar a la protección de sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y rayones.
- Una ropa de seguridad o chaqueta para confort y protección. Ropa reflectiva coloreada puede hacerle más visible al tráfico. Asegúrese de no usar ropas flojas que puedan enredarse en alguna parte.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN



LÍMITE Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para sostenerlo a usted, al pasajero y a una cantidad limitada de carga. Cuando usted le añade carga o conduzca con un pasajero, usted siente la diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero si usted conserva su motocicleta en buen mantenimiento, con buenas llantas y frenos, la puede conducir con seguridad dentro de los límites y guías dadas.

Sin embargo, si usted se excede de los límites de peso o conduce con una carga desbalanceada, esto puede afectar el manejo de la motocicleta, el frenado y la estabilidad. El uso de accesorios no genuinos, modificaciones y un mantenimiento inadecuado, puede reducir el margen de seguridad.

Las siguientes páginas ofrecen información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones:

CARGA

El peso que usted agrega a su motocicleta y la forma como se ha cargado, son importantes para su seguridad. Cualquier momento en que usted conduzca con un pasajero o con carga, debe prestar importancia a la siguiente información.



ADVERTENCIA

- ***Una sobrecarga o una carga inapropiada puede causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente.***
- ***Siga los límites de carga y otras guías de cargue en este manual.***

Límites de carga

Enseguida se relacionan los límites de carga para su motocicleta:

Capacidad máxima de carga: 130 kg

Incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga y todos los accesorios.

Colocarle mucho peso en los compartimentos individuales de carga, también puede afectar la estabilidad y el manejo de la motocicleta.

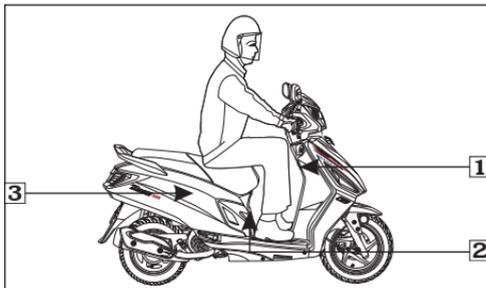
Por lo tanto, manténgala dentro de los límites indicados enseguida:

Peso máximo:

Compartimento central : 10.0 Kg

Gancho trasero para el equipaje : 1.5 Kg

Gancho delantero para el equipaje : 3.0 Kg



(1) Gancho delantero para el equipaje (2) Gancho trasero para el equipaje (3) Compartimento central

Guías para el cargue

La intención primaria de su motocicleta es transportarlo a usted y al pasajero. Si desea transportar mas carga, consulte con su Distribuidor /Concesionario Autorizado y asegúrese de leer la información relacionada con accesorios en la (Pág. 8).

Cargando su motocicleta inapropiadamente puede afectar la estabilidad y el manejo. Aun si su motocicleta está apropiadamente cargada, debe conducirla a velocidades reducidas cuando lleva carga.

Siga estas guías cuando lleve carga o un pasajero:

- Revise que ambas llantas estén infladas apropiadamente.
- Para prevenir artículos flojos que puedan causar peligro, asegúrese que el compartimento central esté cerrado y que cualquier otra carga esté asegurada antes de conducir la motocicleta.
- Coloque el peso de la carga lo más centrado posible.
- Balancee el peso en forma pareja en ambos lados.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta utilizando accesorios no genuinos pueden hacerla no segura. Antes de hacerle alguna modificación o agregar algún accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **Accesorios o modificaciones inapropiados, pueden causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente o muerto**
- **Siga las instrucciones de este manual de instrucciones relacionada con accesorios y modificaciones.**

Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que utilice únicamente accesorios originales que hayan sido específicamente diseñados y probados para su motocicleta.

Hero MotoCorp no puede probar todos los demás accesorios, debe ser personalmente responsable de la correcta selección, instalación y uso de accesorios no originales.

Consulte con su Distribuidor Autorizado para obtener asistencia y siempre siga estas pautas:

- Asegúrese de que el accesorio no obstruya alguna lámpara, reduzca la distancia a la tierra, ángulo de la banca, recorrido de la dirección, altere su posición o interfiera con su posición o controles de operación.
- Asegúrese que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**Pág. 3**). Un fusible quemado puede causar pérdida de luces.
- No hale un tráiler o un sidecar con su motocicleta, ya que no está diseñada para este tipo de accesorios y su uso puede impedir el manejo de la motocicleta.

Modificaciones

Enfáticamente le aconsejamos no remover de su motocicleta cualquier equipo original o modificarla en alguna forma que pueda cambiar su diseño u operación. Algunos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado haciéndola insegura al conducirla.

Remover o modificar las luces, el silenciador, el sistema de control de emisiones o algún otro equipo impide que el equipo no cumpla con los estándares de emisiones.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Que hacer:

- Realice siempre una inspección preliminar antes de conducir (**página 39**).
- Siempre use un casco con la correa de la barbilla bien asegurada e insista en un casco para su acompañante. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40–50 km / h).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje sus luces altas para el tráfico que se aproxima, o cuando siga a otro vehículo.
- Dé paso a otros en el camino y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que le quede bien.
- Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con acompañante.
- Haga que su motocicleta sea revisada regularmente por el Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

Que no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite la aceleración repentina, el frenado y el giro de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin desactivar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de exhausto caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el acompañante u otros en el camino.
- No tirar basura en la carretera.
- No cruce la línea continua blanca/amarilla en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No sujete artículos grandes o pesados al manillar, tenedores delanteros o guarda fangos.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.

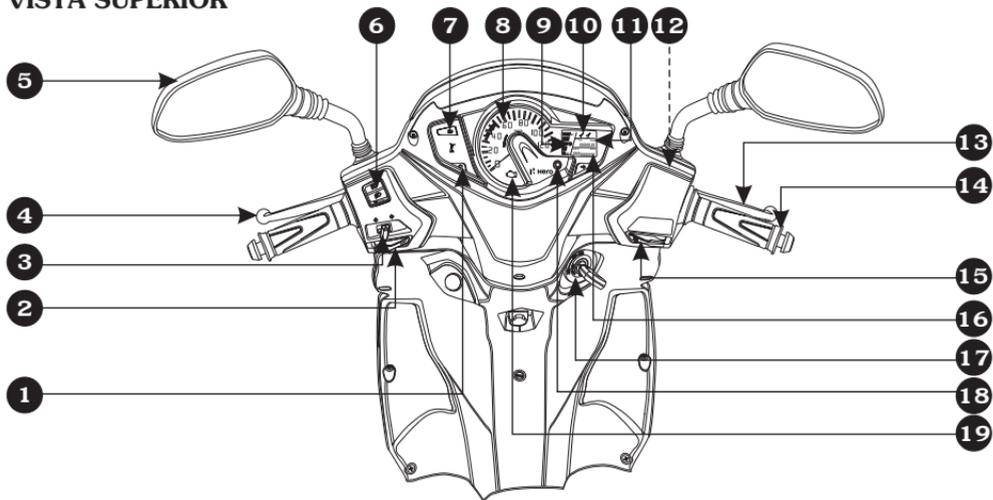
PAUTAS PARA UN ENTORNO SEGURO

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta sana, un entorno saludable y personal.

- **Motor sano:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación, mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** lleve su motocicleta para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
- **Repuestos genuinos:** insista siempre en repuestos genuinos, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su motocicleta.
- **Use aceite lubricante genuino:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MB) recomendado para la Hero MotoCorp. y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda mantener el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
- **Contaminación de ruido:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
- **Ahorro de combustible y reducción de contaminación:** Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA SUPERIOR

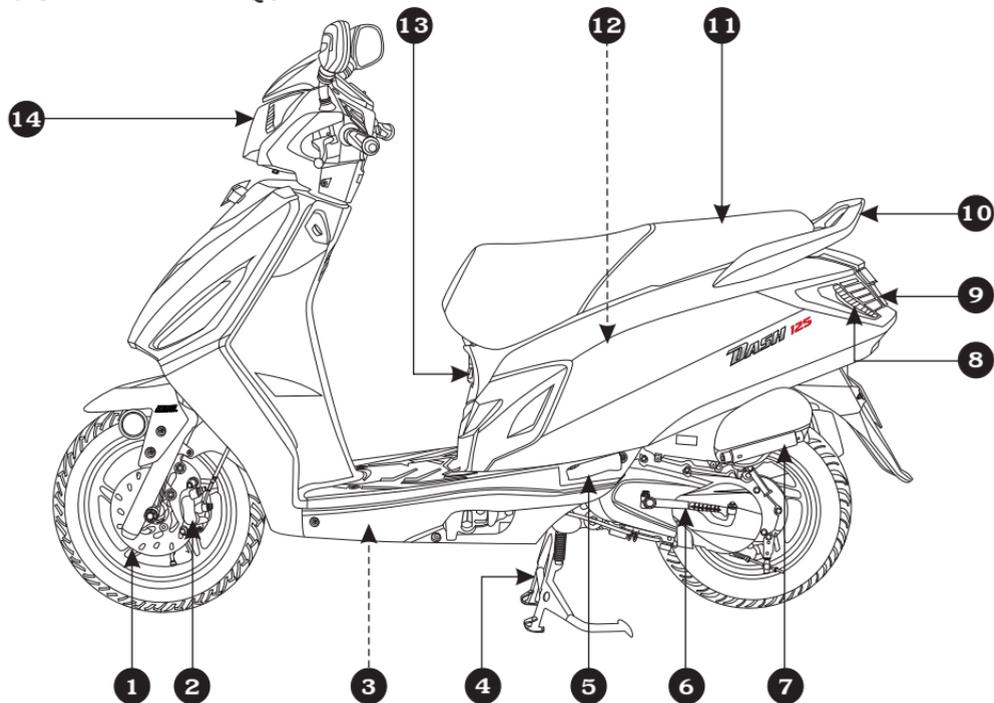


- (1) Indicador luz direccional
- (2) Interruptor de la bocina
- (3) Interruptor luz direccional
- (4) Palanca de freno integrado
- (5) Espejo retrovisor
- (6) Interruptor de intensidad/de paso
- (7) Indicador de luz alta
- (8) Velocímetro
- (9) Indicador de combustible
- (10) Recordatorio de servicio

- (11) Cuenta kilómetros
- (12) Cilindro maestro (interior)
- (13) Palanca freno delantero
- (14) Mango del acelerador
- (15) Interruptor de arranque
- (16) Medidor dedistancia
- (17) Interruptor de encendido con bloqueo de dirección, bloqueo de asiento y abridor de la tapa de combustible
- (18) Botón modo
- (19) Indicador MIL

***Accesorios y características pueden no ser equipo estándar**

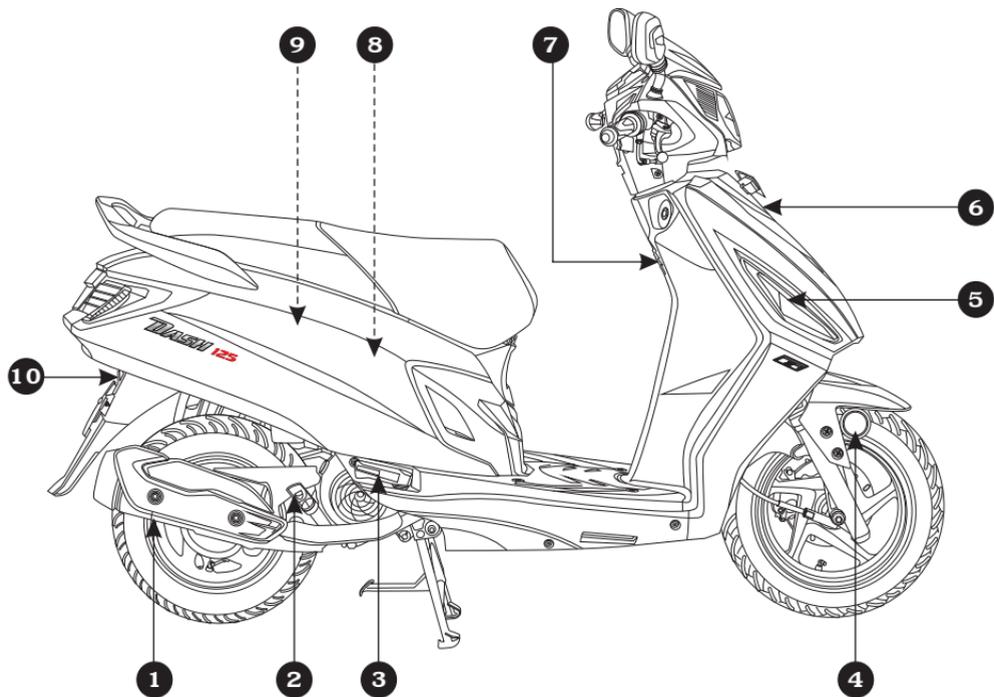
VISTA LATERAL IZQUIERDA



- | | | |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| (1) Freno de disco | (6) Pedal de arranque | (10) Agarre trasero |
| (2) Conjunto de pinza | (7) Posapie pasajero (opcional) | (11) Asiento |
| (3) Válvula CCB (interior) | (8) Luz direccional trasera | (12) Luz de arranque (interior) |
| (4) Soporte principal | (9) Luz trasera/de freno | (13) Gancho trasero del equipaje |
| (5) Posapie del pasajero | | (14) Lámpara principal |

***Accesorios y características pueden no ser equipo estándar**

VISTA LATERAL DERECHA



- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| (1) Silenciador | (5) Luz direccional delantera | (8) Cargador USB (interno) |
| (2) Varilla nivel de aceite | (6) Luz de posición | (9) Compartimiento central (interno) |
| (3) Posapie del pasajero | (7) Gancho delantero del equipaje | (10) Reflex trasero |
| (4) Reflex delantero | | |

***Accesorios y características pueden no ser equipo estándar**

PANEL LCD

a) Cuenta kilómetros/Medidor de distancia

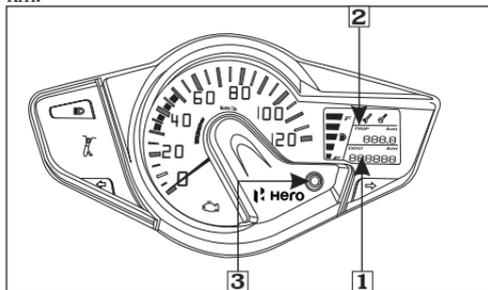
El Cuenta kilómetros (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de distancia (2) muestra la distancia recorrida desde que se reinició el medidor por última vez.

El medidor de distancias despliega hasta 999,9 km. Si excede de 999,9 km, automáticamente regresará a 0,0 km.

Cuando el medidor de distancias se mantiene oprimido con el botón (3), reiniciará el medidor de distancias a 0.

El cuenta kilómetros se despliega desde 0 a 999999 km.



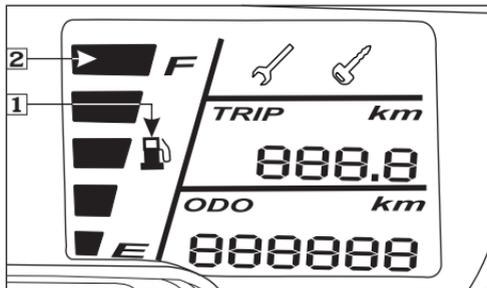
(1) Cuenta kilómetros (2) Medidor de distancias (3) Botón de reinicio

(b) Medidor de combustible

El medidor de combustible (1) es del tipo LCD de despliegue de cristal líquido.

La cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque se indica por medio del número de barras verticales en el despliegue. Cada segmento despliega aproximadamente 1.0 litros de combustible.

Si todas las barras verticales (2) se despliegan, significa que la cantidad de combustible en el tanque es de 5.5 litros.



(1) Medidor de combustible (2) Barras verticales

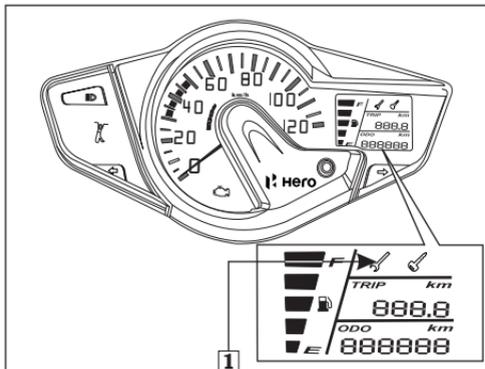
Si solo se despliega una barra vertical y parpadea, esto indica que la cantidad de combustible en el tanque está baja y debe ser rellenado tan pronto como sea posible.

c) Recordatorio de servicio

El recordatorio de servicio (1), le indica al usuario llevar la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para hacerle el servicio.

El recordatorio de servicio empieza a parpadear cuando la motocicleta cubra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. Este servicio se mantendrá parpadeando a través de todo el intervalo de kilómetros para un servicio en particular y se mantendrá "ON" de ahí en adelante.

El recordatorio de servicio solo puede ser reiniciado por el Distribuidor /Concesionario Autorizado.



(1) Recordatorio de servicio

DISTANCIA TOTAL (Lectura Odómetro)	Indicador de conducta
0 km	OFF
500 - 750 km	Parpadeando
Después de 750 km	ON
3000 - 3500 km	Parpadeando
Después de 3500 km	ON
6000 - 6500 km	Parpadeando
Después de 6500 km	ON
•	•
•	•
•	•

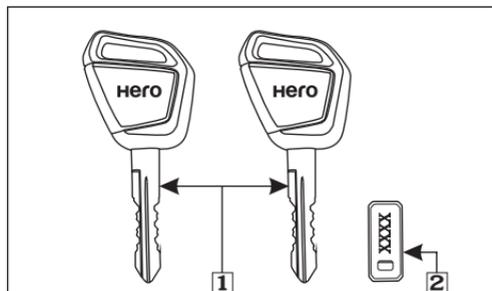


NOTA

Después de que se le haya hecho servicio a la motocicleta, asegúrese que el recordatorio esté de nuevo reiniciado

LLAVES

La motocicleta tiene dos llaves y una placa con el número de la llave.



(1) Llaves (2) Placa con número de la llave

Usted necesitará el número de la llave, si alguna vez tiene que reemplazarla.

Guarde la placa en un lugar seguro.

COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para operar ésta motocicleta)

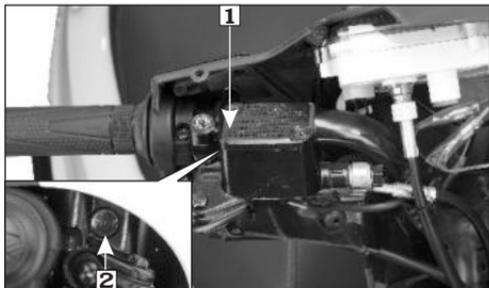
FRENOS (Frenado integrado)

Los frenos son elementos de seguridad personal y siempre deben mantenerse con los ajustes adecuados. Su motocicleta está equipada con frenado mecánico integrado (tipo tambor) o sistema de frenado hidráulico integrado (tipo disco).

Cuando se aplica la palanca de los frenos, tanto el delantero como el trasero deben operarse conjuntamente.

ADVERTENCIA

- El uso independiente solo del freno delantero o trasero aumenta la distancia de frenado.
- El frenado extremo puede provocar el bloqueo de las ruedas y reducir el control sobre la motocicleta.
- Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de ingresar a una vuelta, cerrando el acelerador o frenando en la mitad de la vuelta puede causar el deslizamiento de la rueda. El deslizamiento de la rueda reducirá el control sobre la motocicleta.
- Al conducir en condiciones de lluvia o lluvia, o en superficies sueltas, la capacidad de detener la motocicleta se reduce.
- Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración repentina, el frenado o el giro pueden causar la pérdida de control. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.



(1) Cilindro maestro

(2) Marca "MIN"

NOTA

Siempre comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para volver a llenar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

a) Sistema de freno delantero (Tipo disco)

Líquido de freno delantero

Cilindro maestro/Depósito

Ubicación: Manillar derecho

Para acceder al cilindro maestro (1), retire la caja del faro (Pág. 37).

Líquido de frenos recomendado:

DoT 3 o DoT 4

Nivel de fluido: Asegúrese que el nivel del líquido de freno no caiga por debajo de la marca "MIN" (2) en el cilindro maestro, cuando se verifique con el cilindro maestro paralelo al suelo.

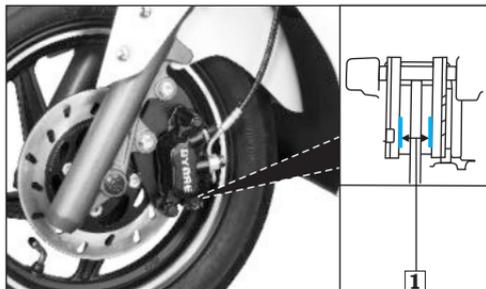
El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye bruscamente, verifique que no haya fugas en el sistema de frenos y póngase en contacto con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

b) Desgaste pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la severidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las almohadillas se desgastarán más rápido en mojado y caminos sucios. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Inspección

- Compruebe las ranuras indicadoras de desgaste (1) en cada almohadilla.
- Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando las ranuras de límite de desgaste de cada pastilla.
- Reemplace las almohadillas si están desgastadas en la parte inferior de la ranura.
- Siempre reemplace ambas almohadillas como un conjunto.



(1) Ranura indicadora de desgaste

- Visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para el reemplazo de las pastillas de freno.

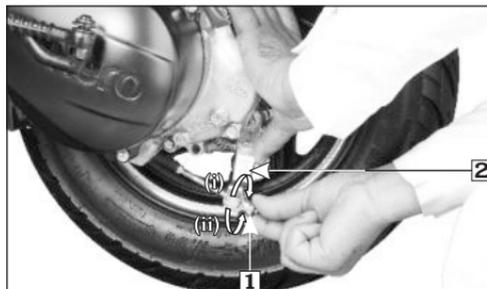
(c) Freno trasero

Ajuste

- Realice el ajuste de juego libre girando la tuerca de ajuste (1) en el brazo del freno (2).
- Compruebe el juego libre de la palanca de freno integrada.

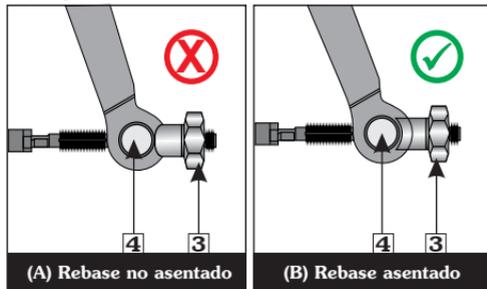
JUEGO GRATIS: 10-20 mm

- Si el juego libre es más de 20 mm, gire más la tuerca de ajuste para obtener el juego libre deseado.



(1) Tuerca de ajuste (2) Brazo del freno
(i) Disminuye juego libre (ii) Aumenta juego libre

- Asegúrese de que el corte en la tuerca de ajuste (3) esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de realizar el ajuste final del juego libre.



(3) Tuerca de ajuste (4) Pin tuerca del freno

Si no se puede tener un ajuste adecuado por este método, visite su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Otras revisiones:

Revise el cable del freno por torceduras o signos de desgaste que puedan pegarse o fallar.

Asegúrese que el resorte del brazo del freno y la abrazadera estén en buenas condiciones.



NOTA

Aplice el freno varias veces y revise la rotación libre de la rueda, después de que se libere la palanca del freno.

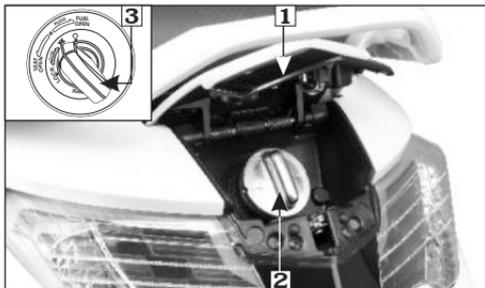
COMBUSTIBLE

a) Tanque de combustible

El tanque de combustible está localizado debajo del asiento. La capacidad del tanque de combustible es de **5.0 litros** (mínimo).

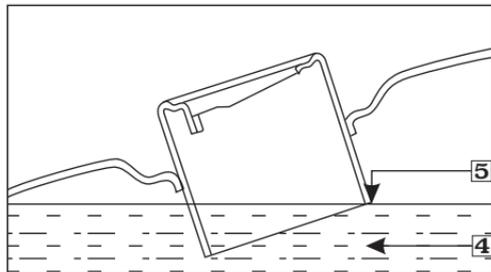
Para abrir la tapa del tanque de combustible (2) inserte la llave de encendido (3), empújela y gírela a la posición "FUEL OPEN" (Pág. 24)

La tapa del tanque de combustible (1) abrirá como lo muestra la figura. Remueva la tapa girándola hacia la izquierda.



- (1) Tapa del tanque de combustible
- (2) Tapa del llenado de combustible
- (3) Llave de encendido

No llene en exceso el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5).



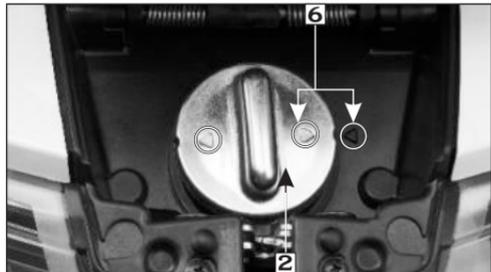
(4) Combustible

(5) Cuello de llenado

Se recomienda que utilice gasolina libre de plomo, debido a que el silenciador en la motocicleta está equipado con un convertidor catalítico, produce menos depósitos en el motor y en la bujía, lo cual extiende la vida del sistema del exhosto y otros componentes.

Después de rellenar, asegúrese de ajustar firmemente la tapa, girándola hacia la derecha.

Asegúrese que las marcas de la flecha (6) de la tapa de llenado de combustible y del tanque de combustible estén alineadas.



- (2) Tapa llenado de combustible
- (6) Marcas de flecha

Para asegurar, oprima suavemente la tapa del combustible



NOTA

Si ocurre un "golpe de chispa" o "picadura" bajo carga normal de velocidad del motor, cambie la marca de la gasolina. Si persiste el fenómeno, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado. Fallas de ésta índole, se consideran como un maltrato y los daños causados por maltrato no están cubiertos por la póliza de la garantía de Hero MotoCorp.

b) Gasolina con contenido de alcohol

Si usted decide usar gasolina con contenido de alcohol (gasohol) asegúrese que el octanaje sea por lo menos el recomendado por Hero MotoCorp.

Existen dos tipos de "gasohol". Uno con contenido de alcohol y otro con contenido de metanol. No utilice gasolina que contenga más de 10% de etanol.

No utilice gasolina que contenga metanol (o alcohol de madera) que no tenga co-solventes e inhibidores de corrosión.

Nunca utilice gasolina que contenga más del 5% de metanol, aún si tiene contenido de co-solventes e inhibidores de corrosión.

- Cuando se utiliza cierto tipo de gasolina que contiene alcohol, se generan problemas tales como arranque difícil, pobre desempeño, etc.
- Si usted nota síntomas de operación no deseables por el uso de gasolina con contenido de alcohol, ensaye otra estación de bombeo o cambie de marca.
- Cuando ocurre un problema como resultado de gasolina con contenido de alcohol, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



PRECAUCIÓN

Cuando el indicador del nivel de combustible despliega el último segmento en el medidor de combustible, la cantidad en el tanque está baja. Favor llenar con gasolina cuando el indicador de nivel de combustible alcance el último segmento.



ADVERTENCIA

- La gasolina es un líquido inflamable y explosivo. Usted puede resultar severamente quemado cuando maneje combustible.
- Detenga el motor y mantenga lejos el calor, chispas y llamas.
- Llene el tanque únicamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente los regueros.

LLANTAS (SELLOMÁTICAS)

Las llantas equipadas en su motocicleta son del tipo **SELLOMÁTICA**.

Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tipo y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones, con adecuado grabado y correctamente infladas para la carga que va a soportar.

Las siguientes páginas dan más detalles de cómo y cuándo revisar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas por daño y qué hacer cuando las llantas necesitan ser reparadas o reemplazadas.

⚠ ADVERTENCIA

- **Conducir con llantas que estén excesivamente desgastadas o infladas inapropiadamente, puede causar un accidente en el cual usted puede terminar seriamente lesionado o muerto.**
- **Siga las instrucciones en este manual relacionadas con la presión de las llantas y el mantenimiento.**

Presión del aire

Llantas infladas adecuadamente proveen la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort. Generalmente, las llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispereja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento.

Por otra parte, las llantas infladas en presión baja pueden también causar daño a la rueda en terrenos rocosos.

Llantas infladas por encima de lo normal hacen la operación de su motocicleta más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente. Recomendamos que revise visualmente las llantas antes de conducir su motocicleta y utilice un medidor de presión de aire para revisarlo por lo menos cada mes o en cualquier momento en que usted sienta que la presión está baja.

Las llantas Sellomáticas tienen la habilidad de auto-sellarse en caso de que se pinchen. Sin embargo, debido a que a menudo la fuga es lenta, debe examinarla por pinchazos cuando la llanta no esté totalmente inflada.

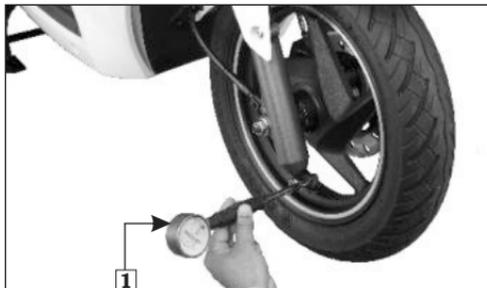
Siempre revise la presión del aire, cuando la llanta esté "fría" o cuando la motocicleta ha estado parqueada más de 3 horas. Si usted revisa la presión del aire cuando las llantas están "calientes" o cuando la motocicleta ha sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "frías". Esto es normal, por lo tanto, no desinfla la llanta para cumplir con las especificaciones dadas enseguida. Si usted lo hace, sus llantas estarán infladas por debajo de lo normal.

Las presiones del aire de la llanta en "frío" son:

	Conductor	Conductor y parrillero
Delantera	1.50 kgf/cm ² (22 psi)	1.50 kgf/cm ² (22 psi)
Trasera	2.00 kgf/cm ² (29 psi)	2.50 kgf/cm ² (36 psi)

! PRECAUCIÓN

Llantas infladas por debajo o por encima de lo normal afectan el desempeño



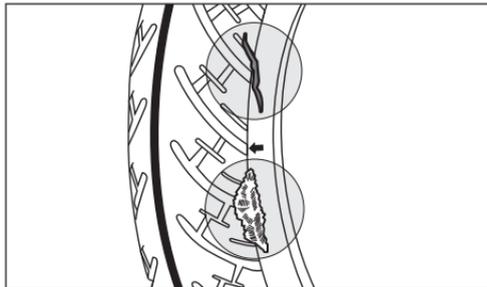
(1) Medidor presión de aire

Inspección

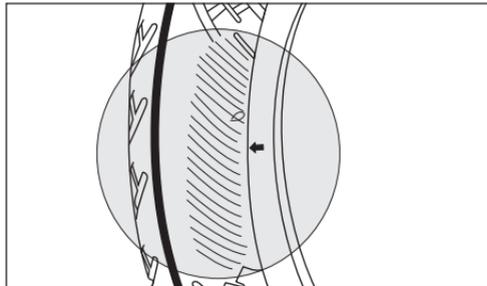
Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material del grabado y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en las llantas, reemplácelas si observa algún defecto.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácelas.



- Excesivo desgaste del grabado.



- Inspeccione cuidadosamente las llantas por cualquier daño, en caso de que la motocicleta golpee en un hueco o en un objeto duro.

Desgaste del grabado

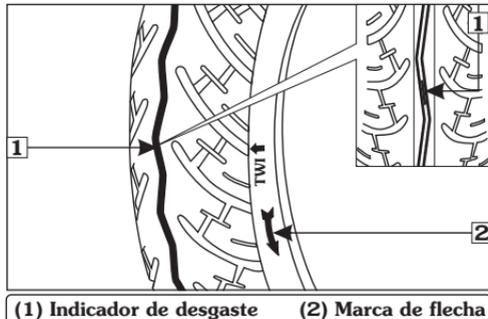
Reemplace las llantas inmediatamente, cuando el indicador de desgaste (1) aparezca en la llanta. Los límites del grabado son:

Profundidad mínima del grabado:

Delantera: 0.8 mm

Trasera: 1.0 mm

Revise el indicador de desgaste del grabado para determinar el desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Cuando se remueva la llanta en caso de un pinchazo, asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección de la rotación de la rueda

Reparación de la llanta

Si una llanta se pincha o se daña, usted debe reemplazarla, no repararla. Como se menciona, una llanta que es reparada temporal o permanentemente debe correr a más baja velocidad y su desempeño es menor que el de una llanta nueva.

Una llanta reparada temporalmente tal como con un tapón en una llanta sellomática, no es tan segura para las condiciones normales de velocidad y desempeño.

Si se le hace una reparación temporal a una llanta, se debe conducir más lenta y cuidadosamente y visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para ser reemplazada.

En lo posible, no vaya a conducir con un acompañante hasta que sea reemplazada o con un parche interno y permanente. No será tan segura como una llanta nueva.

No debe excederse de 70 km/h por las primeras 24 horas o 105 km/h de ahí en adelante. Además usted no puede conducir con seguridad con tanta carga como lo hace con una llanta nueva.

Por lo tanto, enfáticamente recomendamos el cambio de la llanta dañada. Si decide reemplazar la llanta, asegúrese de balancear la rueda antes de conducir.

Reemplazo de la llanta

Las llantas que están instaladas en su motocicleta fueron diseñadas para cumplir con el desempeño de la misma y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort.

El tipo de llantas recomendadas son:

Delantera: 90/90x12-54J (Sellomática)

Trasera: 90/100x10-53J (Sellomática)



NOTA

Para reparación y reemplazo de la llanta se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Recordatorios de seguridad importantes

No instale una llanta sellomática sin cámara en la motocicleta. La acumulación de calor excesivo puede causar que la sellomática se rompa.

Utilice neumáticos sin cámara sólo en esta scooter. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y al acelerar o frenar bruscamente, una llanta sellomática podría caer en la llanta y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.



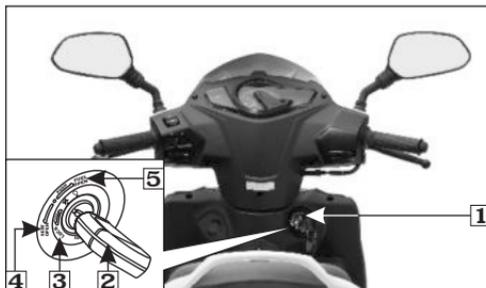
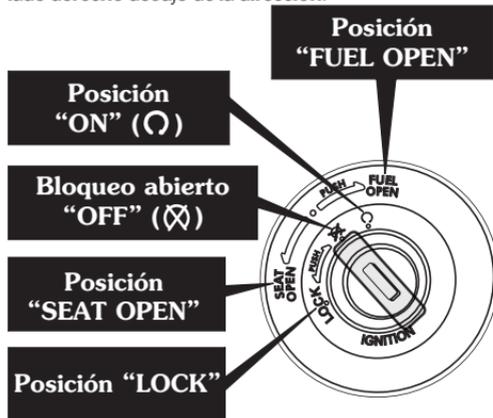
ADVERTENCIA

- **Conducir con llantas excesivamente desgastadas o infladas inapropiadamente, puede conducir a un accidente en el cual usted puede resultar severamente lesionado o muerto.**
- **La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y adversamente afecta la tracción y el manejo.**
- **Siga las instrucciones de este manual de usuario relacionadas con la presión del aire de la llanta y el mantenimiento.**
- **Llantas con presión baja pueden generar resbalones o que la llanta se salte del rin.**
- **Siempre utilice el tipo de llantas recomendadas en el manual del propietario.**

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está localizado en el lado derecho debajo de la dirección.



- (1) Interruptor de encendido
- (2) Llave de encendido
- (3) Posición de bloqueo de la dirección
- (4) Asiento abierto
- (5) Combustible abierto

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (⊙)	El motor se puede iniciar, luces direccionales, la bocina, luz del freno, medidor de combustible y luz de paso. La luz indicadora de mal funcionamiento FI Inyección Electrónica (MIL) se enciende continuamente.	No se puede remover la llave
"OFF" (⊗)	El motor no se puede iniciar u operar.	La llave se puede remover
"LOCK"	Se puede bloquear la dirección, oprimiendo la llave y rotándola hacia la izquierda.	La llave se puede remover
"SEAT OPEN"	El sillín se puede abrir, rotando la llave hacia la izquierda.	La llave se puede remover
"FUEL OPEN"	La tapa del tanque de combustible se puede abrir empujando la llave hacia adentro y rotándola hacia la derecha.	La llave se puede remover

CONTROLES INTERRUPTOR DEL MANGO DE LA DIRECCIÓN

Controles del manillar izquierdo

1. Interruptor de intensidad / de paso

Presione el interruptor hacia arriba para luz alta . Hacia abajo para luz baja .

Presione el interruptor a la posición "PASS" para operar la luz de paso.

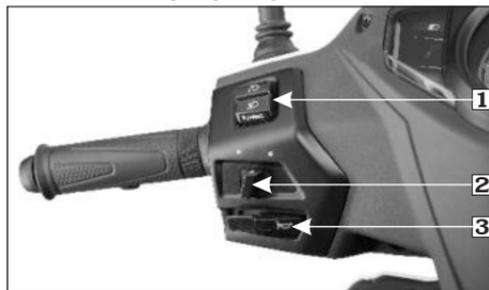
2. Interruptor de señal direccional (← →)

Gire el interruptor de la señal direccional hacia los lados para las indicaciones de derecha / izquierda y deje que vuelva a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la señal direccional después de completar el giro, empuje suavemente hacia adentro como se indica en el interruptor.

3. Interruptor de la bocina (🔊)

Presione el interruptor para operar la bocina.



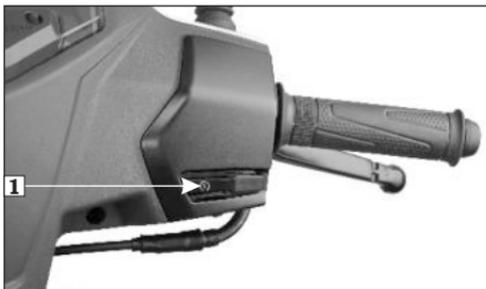
- (1) Interruptor de intensidad / de paso
- (2) Interruptor señal direccional
- (3) Interruptor del pito

Controles del manillar derecho

1. Interruptor de arranque (🔋)

El interruptor de arranque (1) está al lado del mango del acelerador.

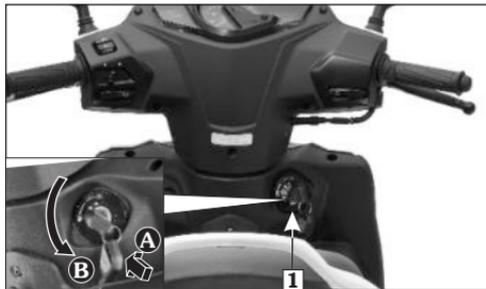
Cuando se presiona el interruptor de arranque, el motor de arranque hace girar el motor. Consulte (Pág. 40) el procedimiento de arranque.



(1) Interruptor de arranque

CARACTERÍSTICAS

(a) Bloqueo de la dirección



- (1) Interruptor de encendido
- (A) Empujar
- (B) Gire para bloquear

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda, gire la llave (1) a la posición "LOCK" mientras presiona y retire la llave.

! PRECAUCIÓN

No intente girar la llave a la posición "BLOCK" mientras conduce la motocicleta, lo que puede ocasionar la pérdida del control.

(b) Bloqueo de la tapa del tanque de combustible

El bloqueo de la tapa del tanque de combustible se proporciona junto con el interruptor de encendido (1).

Para abrir la tapa, inserte la llave (2) mientras empuja hacia adentro y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de "FUEL OPEN". La tapa se soltará de su cierre.

Para bloquear la tapa, empuje suavemente hacia abajo hasta que se bloquee y escuche un clic para asegurarse de que la tapa del tanque de combustible esté segura antes de conducir.

! PRECAUCIÓN

Cierre suavemente la tapa con la mano. La caída repentina de la tapa puede provocar la ruptura del bloqueo de la tapa y el mal funcionamiento de la misma.

(c) Bloqueo del asiento

El bloqueo del asiento se proporciona junto con el interruptor de encendido (1).

Para abrir el asiento, inserte la llave (2) y gírela hacia la izquierda hasta la posición "SEAT OPEN".

El asiento se liberará de su captura.

Para bloquear el asiento, cierre y empuje hacia abajo la parte trasera del asiento hasta que se bloquee.

Asegúrese de que el asiento esté asegurado antes de conducir.



(1) Interruptor de encendido (2) Llave

! PRECAUCIÓN

Cierre suavemente el asiento con la mano. La caída repentina del asiento puede provocar la ruptura del bloqueo del asiento y el mal funcionamiento de la misma.

(d) Soporte del casco

Dos soportes de casco se encuentran debajo del asiento.

Para acceder al soporte o para sujetar un casco al soporte:

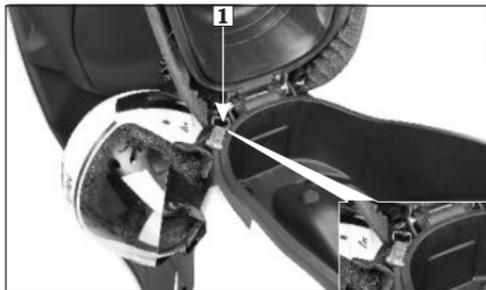
- Abra el asiento.
- Sujete/enganche la correa o anillo del casco al soporte del casco y cierre el asiento.

Para liberar el casco del soporte:

- Abra el asiento.
- Remueva el casco del soporte y cierre el asiento.

NOTA

Coloque el casco dentro del compartimento central si desea llevarlo junto con la motocicleta.



(1) Soporte del casco

⚠ ADVERTENCIA

- *Viajar con un casco adherido al soporte puede interferir con los objetos y podría causar una pérdida de control o choque en el que puede sufrir lesiones graves.*
- *Use el soporte del casco solo cuando esté estacionado. No viaje con un casco asegurado por el soporte.*

(e) Compartimiento central

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Para abrir y cerrar el bloqueo del asiento, consulte (Pág. 26)

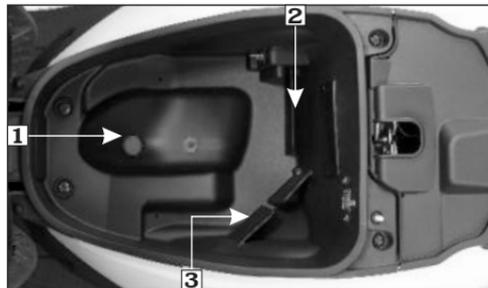
LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 10 Kg

Nunca exceda el límite de peso máximo, el manejo y la estabilidad pueden verse gravemente afectados. El compartimiento central puede calentarse por el motor. No almacene alimentos y otros artículos que sean inflamables o susceptibles a daños por calor.

No dirija el rociado de agua a presión contra el compartimiento central ya que el agua puede entrar en el compartimiento.

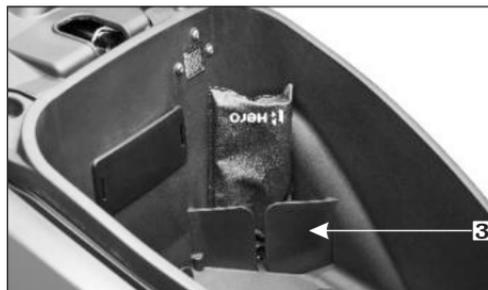
(f) Compartimiento de documentos/ Porta juego de herramientas

El compartimiento para documentos (2) y el soporte del juego de herramientas (3) están ubicados en el compartimiento central debajo del asiento.



- (1) Compartimiento central**
(2) Compartimiento de documentos
(3) Porta juego de herramientas

En este compartimiento se pueden almacenar el manual del propietario, otros documentos y el juego de herramientas.



(3) Porta juego de herramientas



NOTA

Quando lave su motocicleta, tenga cuidado de no inundar esta área con agua.



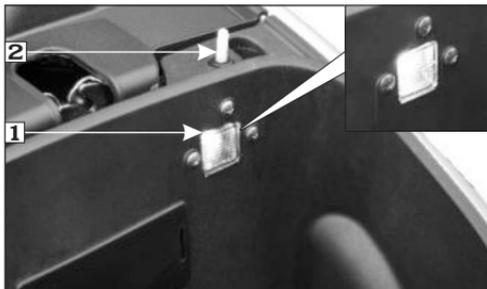
PRECAUCIÓN

Antes de lavar a presión la motocicleta, los artículos que se mantienen dentro del compartimiento central deben retirarse para evitar daños consecuentes.

(g) Luz del maletero/Interruptor

Una luz del maletero (1) está provista en el compartimiento central. Esta luz solo funcionará cuando el asiento esté abierto. Apertura y cierre del bloqueo del asiento, ver (Pág. 26)

Se proporciona un interruptor automático (2) en el compartimiento central, que permite que la luz del maletero brille cuando el asiento está en estado abierto y se apaga automáticamente cuando el asiento está cerrado.

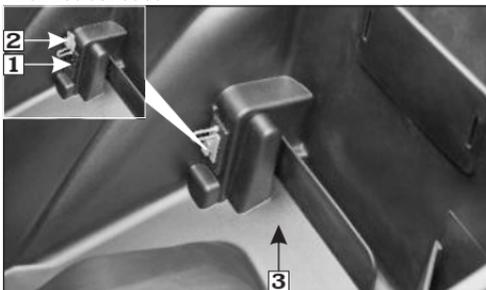


(1) Luz del maletero

(2) Interruptor

(h) cargador USB

Esta motocicleta cuenta con un cargador USB (1) con una tapa (2) dentro del compartimiento central (3) para cargar su teléfono móvil de manera segura mientras conduce.



(1) Cargador USB

(2) Tapa

(3) Compartimiento central

Para conectar un cable de cargador de teléfono móvil, primero retire la tapa del cargador USB y luego enchufe el cable de carga.

El uso de un cable USB no estándar puede causar daños a los teléfonos móviles.

Hero MotoCorp no será responsable por los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



PRECAUCIÓN

- **Siempre coloque el dispositivo en un paño o toalla suave y limpio para evitar daños debidos a choques en la carretera mientras conduce.**
- **Este puerto es para cargar dispositivos USB compatibles.**
- **Se debe evitar la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede llevar a una carga lenta o no.**

- *No deje el dispositivo USB ni el cable USB en el compartimiento central cuando la motocicleta esté estacionada.*
- *Cargue su dispositivo solo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce. Cargar el dispositivo USB cuando el motor está "OFF" conduciría a una descarga temprana de la batería.*



NOTA

- *No aplique ninguna solución de jabón, aceite o grasa dentro del cargador USB.*
- *Las pertenencias personales deben retirarse antes del lavado con agua para evitar daños.*
- *Mantenga siempre cerrada la tapa del puerto USB después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante las lluvias y el lavado con agua.*
- *No dirija el chorro de agua hacia el puerto, incluso con la tapa cerrada, para evitar cortocircuitos. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido sin humedad antes de usar.*

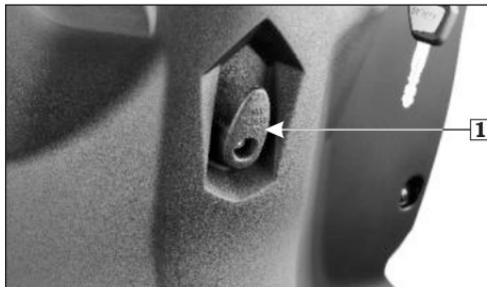
(i) Ganchos para el equipaje

Se proporcionan dos ganchos para el equipaje en su motocicleta para llevar un equipaje liviano, como bolsas de compras.

Gancho de equipaje delantero

El gancho de equipaje delantero (1) se encuentra debajo del mango de la dirección.

LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 3.0 Kg.

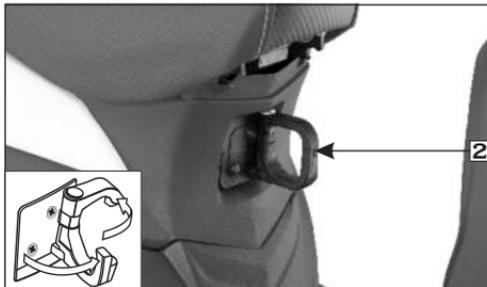


(1) Gancho de equipaje delantero

Gancho de equipaje trasero

El gancho de equipaje trasero (2) está ubicado debajo de la parte delantera del asiento. Para usar el gancho, gire el gancho desde su posición y abra el gancho girando la palanca superior como se muestra. La palanca superior se cerrará automáticamente. Después de usar el gancho, empujelo a su posición.

LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 1.5 Kg.



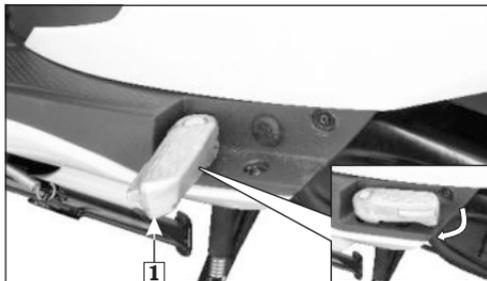
(1) Gancho de equipaje trasero

⚠ ADVERTENCIA

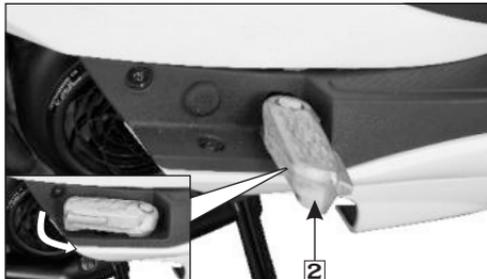
- No exceda los límites de peso máximo para los ganchos de equipaje.
- No cuelgue maletas grandes en el gancho que cuelga de la motocicleta o interfiera con el movimiento de sus pies.

(j) Posapiés

Mueva el posapiés derecho e izquierdo en la dirección que se muestra con las flechas para abrir. El plegado se puede hacer moviendo el posapiés en la dirección inversa.



(1) Posapie izquierdo



(2) Posapie derecho

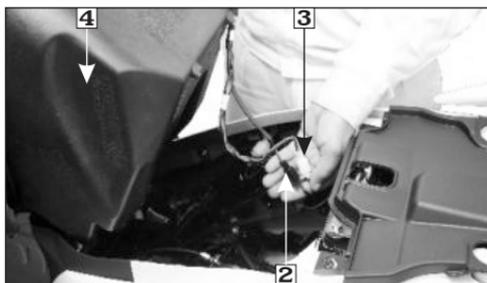
REMOCIÓN DE LAS PARTES DEL CUERPO

**(a) Compartimento central
Remoción**

- Abra el asiento (**Pág.26**)
- Remueva los tornillos (1) del compartimento central.



(1) Pernos



- (2) Conector luz del equipaje**
- (3) Conector cargador USB**
- (4) Compartimiento central**

- Levante ligeramente el compartimiento central desde la parte posterior y desconecte el conector de la lámpara de arranque (2) y el conector del cargador USB (3).
- Remueva el compartimiento central (4).

Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción



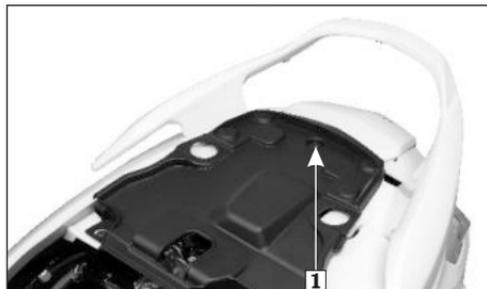
NOTA

Quando se le esté haciendo servicio a la motocicleta, parquéela en el soporte principal, con el compartimiento central removido.

(b) cubierta del cuerpo

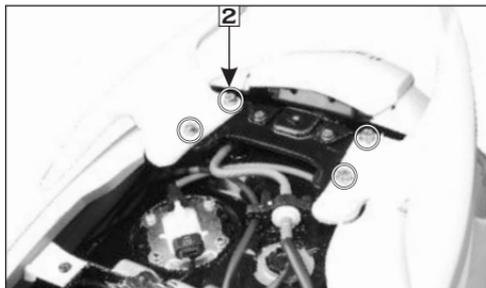
Remoción

- Remueva el compartimiento central (**Pag. 30**)
- Remueva el perno del sub-ensamble de combustible de la bandeja (1).



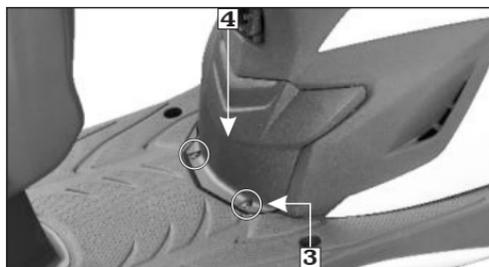
(1) Perno

- Remueva los pernos de sujeción traseros (2).



(2) Pernos

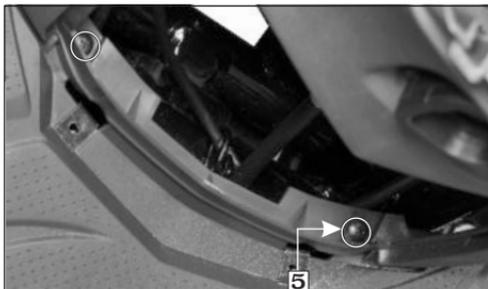
- Remueva los tornillos (3) de la cubierta central.
- Remueva la cubierta central (4).



(3) Tornillos

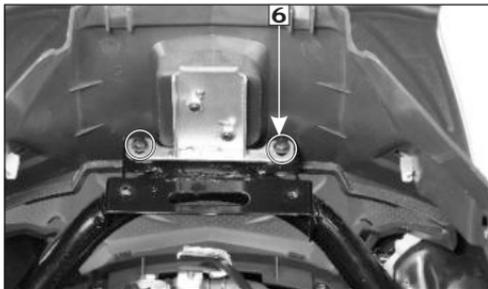
(4) Cubierta central

- Remueva los tornillos (5).



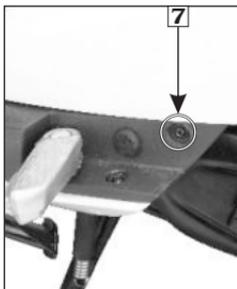
(5) Tornillos

- Remueva los pernos (6).



(6) Pernos

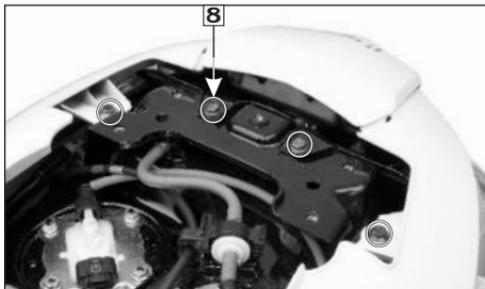
- Remueva los tornillos (7) del lado izquierdo y derecho de la cubierta del cuerpo.



(7) Tornillos



- Remueva los pernos de la cubierta del cuerpo (8).



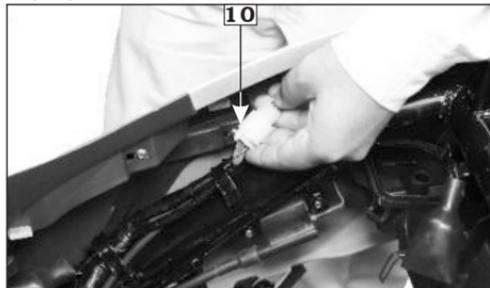
(8) Pernos cubierta del cuerpo

- Desconecte el cable de bloqueo de la tapa del tanque de combustible (9).



(9) Cable de bloqueo tapa de combustible

- Remueva el tapón de llenado de combustible (Pág. 19)
- Desconecte el conector de la luz de freno/ parada (10).

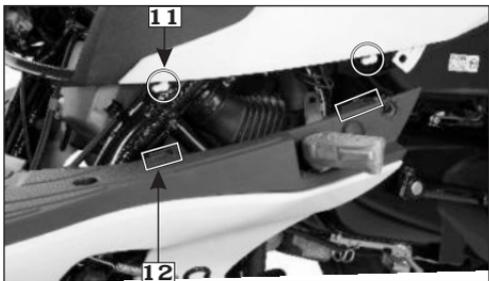


(10) Conector luz de freno/parada

- Suelte la tapa del cuerpo de su marco.



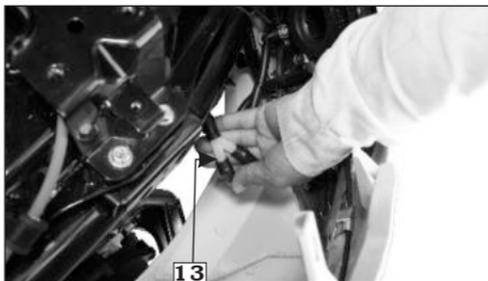
- Tire de la cubierta del cuerpo ligeramente hacia atrás y libere las pestañas (11) de las ranuras (12) de ambos lados de la motocicleta.



(11) Pestañas

(12) Ranuras

- Desconecte el tubo de drenaje de la junta (13).



(13) Tubo de drenaje

- Remueva la cubierta completa del cuerpo (14).



(14) Cubierta del cuerpo

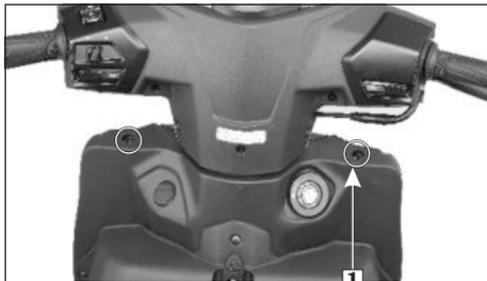
Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

(c) Cubierta central delantera

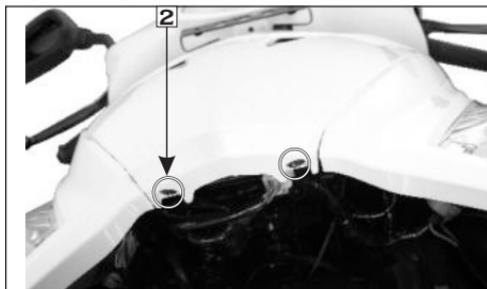
Remoción

Remueva los dos tornillos (1) en el lado de la cubierta interior.



(1) Tornillos

- Remueva los dos tornillos (2) cerca del guardafango delantero.



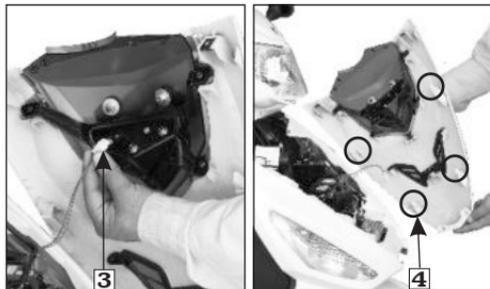
(2) Tornillos

NOTA

Mientras retira la cubierta central delantera, asegúrese de abrirla con cuidado para evitar que se rompa el cable de la lámpara de posición.

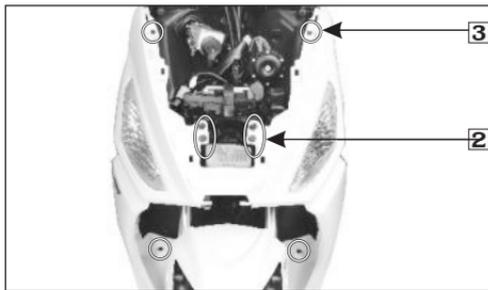
Desconecte el conector de la lámpara de posición (3) y libere las orejetas de la cubierta central delantera (4) de los clips de montaje.

Retire la cubierta central delantera tirando de ella axialmente hacia abajo hacia la parte delantera.



(3) Conector lámpara de posición (4) Clips

- Remueva los cuatro pernos (2) de la cubierta frontal.
- Remueva los tornillos superior e inferior (3).



(2) Pernos

(3) Tornillos

Instalación

La instalación está en el orden inverso de eliminación.

(d) Cubierta frontal

Remoción

- Remueva la cubierta central delantera (**Pág. 34**)
- Remueva los seis tornillos (1) en la cubierta interior.



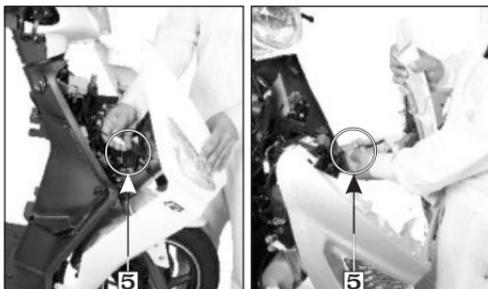
(1) Tornillos

- Remueva los tornillos (4) de las cubiertas laterales del piso.



(4) Tornillos

- Remueva la cubierta frontal y desconecte los conectores de la luz direccional delantera (5).



(5) Conectores luz direccional delantera

Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

(e) Cubierta lateral de piso

Cubierta lateral derecha del piso

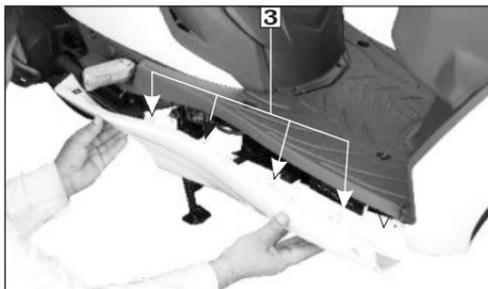
Remoción

- Abra el posapiés del acompañante (**Pág. 30**).
- Remueva los tres tornillos (1) de la cubierta lateral derecha del piso (2).



(1) Tornillos (2) Cubierta lateral derecha

- Para desalojar las pestañas (3), deslice las cubiertas laterales del piso hacia la parte posterior.



(3) Pestañas

- Remueva la cubierta lateral derecha del piso.

Instalación

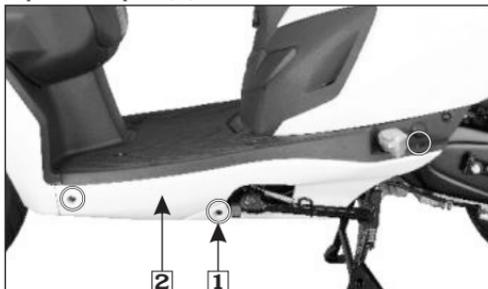
La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

Cubierta lateral izquierda del piso

Remoción

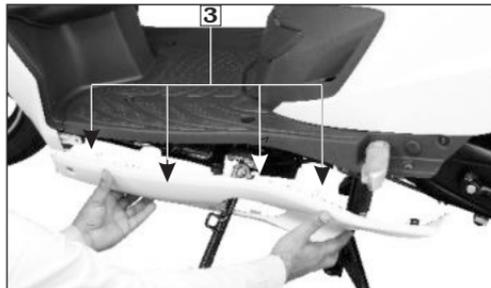
Abra el posapiés del acompañante (**Pág. 30**).

Remueva los tres tornillos (1) de la cubierta lateral izquierda del piso (2).



(1) Tornillos (2) Cubierta lateral izquierda

- Para desalojar las pestañas (3), deslice las cubiertas laterales del piso hacia la parte posterior.



(3) Pestañas

- Remueva la cubierta lateral izquierda del piso.

Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.



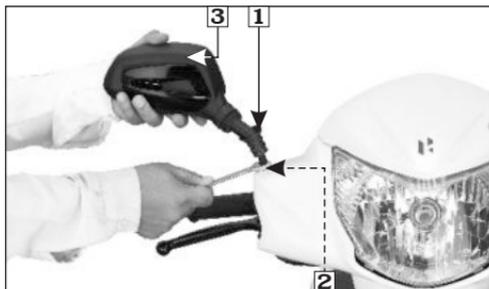
NOTA

- *Para quitar la cubierta lateral izquierda del piso, abra el soporte lateral.*
- *Asegúrese de que las pestañas de la cubierta lateral del piso estén asentadas correctamente.*

(e) Espejo retrovisor

Remoción

- Deslice la cubierta guardapolvo hacia arriba (1).
- Afloje la tuerca de bloqueo (2) hasta que ya no gire.
- Afloje el espejo retrovisor (3) y quítelo.



**(1) Cubierta guardapolvo
(2) Tuerca de bloqueo (3) Espejo retrovisor**

Instalación

- Instale el espejo retrovisor hasta que ya no gire.
- Afloje el espejo retrovisor aproximadamente 2 vueltas.
- Ajuste el espejo retrovisor.
- Apriete la tuerca de bloqueo.



NOTA

Para abrir el espejo retrovisor del lado derecho, las roscas deben aflojarse en el sentido de las agujas del reloj y apretarse en el sentido contrario a las agujas del reloj.

(f) Cubierta de la lámpara principal

Remoción

- Remueva el espejo retrovisor.
- Remueva el tornillo (1).



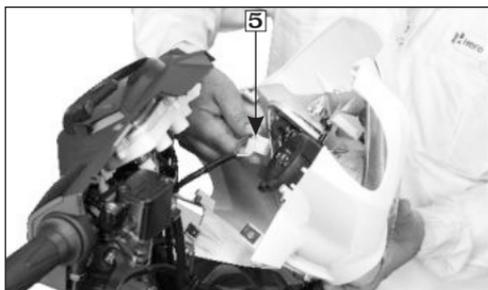
(1) Tornillo (2) Cubierta (3) Pestañas

- Remueva los tornillos (4).
- Tire de la carcasa de la lámpara principal (2) ligeramente hacia arriba y suelte con cuidado las pestañas (3) de las ranuras.



(4) Tornillos

- Desconecte el conector de la lámpara principal (5) y remueva la cubierta de la lámpara principal.



(5) Conector lámpara principal

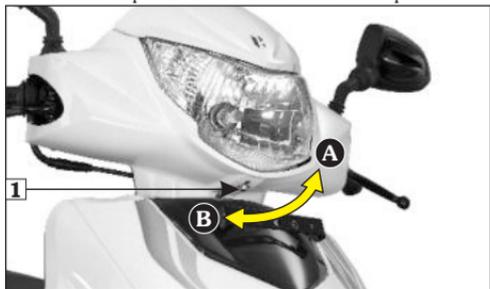
Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

(g) Enfoque de la lámpara principal Ajuste vertical

El foco de la lámpara principal viene preajustado de fábrica. Sin embargo, en caso de que sea necesario realizar un ajuste, siga los pasos que se indican a continuación.

- Estacione la motocicleta en el soporte principal en una superficie nivelada frente a una pared.



(1) Perno (A) Hacia arriba (B) Hacia abajo

- Afloje el perno (1) y mueva el foco hacia arriba o hacia abajo para un enfoque correcto.

ADVERTENCIA

Una luz ajustada inapropiadamente puede enceguecer al conductor contrario o puede fallar en iluminar la vía para una distancia segura.

INSPECCIÓN PRELIMINAR

Para su seguridad, es muy importante tomar unos momentos antes de conducir el Scooter y revisar su condición.

Si se detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo o que sea corregido por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

ADVERTENCIA

- **El mantenimiento inadecuado o no corregir un problema antes de conducir puede provocar un choque en el que puede sufrir lesiones graves.**
- **Siempre realice una inspección antes de conducir y corrija si hay algún problema.**

- **Nivel aceite del motor:** Agregue aceite del motor si es necesario (**Pág. 56**). Compruebe si hay fugas.
- **Nivel de combustible:** Llene el tanque de combustible cuando sea necesario (**Pág. 19**). Compruebe si hay fugas.
- **Freno delantero (tipo disco):** Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el cilindro maestro (**Pág. 17**).
- **Frenos integrados:** Compruebe el funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre (**Pág. 16**).

- **Llantas:** Compruebe el estado y la presión (**Pág. 21**).
- **Acelerador:** Revise para una apertura suave y un cierre completo en todas las posiciones de manejo.
- **Lámparas y bocina:** Compruebe que la lámpara principal, las luces traseras/de freno, las direccionales, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor le brinde una buena vista trasera cuando está sentado en la motocicleta.
- **Ajustes y abrazaderas:** Revise y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Revise que la acción sea suave y de fácil maniobrabilidad.
- **Luz indicadora de mal funcionamiento de Inyección Electrónica (MIL):** Cuando el interruptor de encendido se pone en "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento de Inyección Electrónica (MIL) se ilumina continuamente hasta que la motocicleta arranca.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se le olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y actual.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área de estacionamiento designada.

- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por información en los manuales del propietario que todavía están con ellos.

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

No. DE TELÉFONO:

ARRANQUE DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación. Esta motocicleta tiene una válvula automática de combustible y la opción de instalar un soporte lateral y un interruptor de soporte lateral.

Opere la palanca de arranque o el interruptor de arranque eléctrico durante un poco más de lo normal sin abrir el acelerador si la motocicleta ha estado parada durante mucho tiempo o cuando el tanque de combustible ha sido recientemente llenado.



NOTA

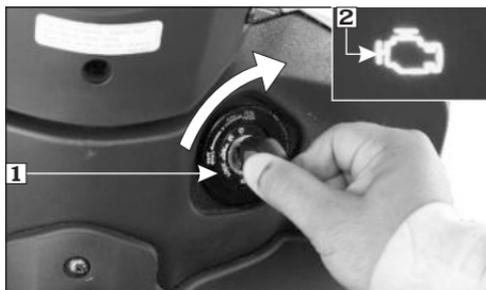
No utilice el arranque eléctrico durante más de 5 segundos a la vez. Suelte el interruptor de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

El exhosto de su motocicleta contiene gas de monóxido de carbono venenoso. Los altos niveles de monóxido de carbono se pueden acumular rápidamente en áreas cerradas como un garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, haga funcionar el motor solo lo suficiente para sacar su motocicleta del garaje.

! PRECAUCIÓN

No trate de iniciar el motor y conducir la motocicleta sin batería. Esta operación puede conducir daño a los elementos eléctricos y fallas de los componentes.

- Parquee la motocicleta en su soporte principal.
- El arranque eléctrico solo funcionará cuando se accione la palanca de freno delantera o integrada.
- Gire el interruptor de encendido (1) a "ON".
- La luz indicadora de mal funcionamiento de Inyección Electrónica (MIL) se ilumina continuamente hasta que la motocicleta arranca.



- (1) Interruptor de encendido
 (2) Luz indicadora de malfuncionamiento de Inyección Electrónica (MIL)



NOTA

Si MIL permanece "ON" incluso si se arranca la motocicleta, existe una anomalía en el sistema de Inyección Electrónica FI. Se recomienda reducir la velocidad y conducir hasta el Distribuidor / Concesionario Autorizado para su revisión.

- Utilice el interruptor de arranque:
- Con el acelerador cerrado, presione el interruptor de arranque.



NOTA

El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto, ya que el sistema de Inyección Electrónica FI cortará el suministro de combustible.

- Utilice el arranque de patada:
- Con el acelerador cerrado, accione la patada.
- Arrancador con un movimiento rápido y continuo.
- Continúe calentando el motor hasta que funcione sin problemas y responda al acelerador.



ADVERTENCIA

- **No deje la motocicleta desatendida mientras el motor se está calentando.**
- **Accionar el acelerador o el ralenti rápido durante más de 5 minutos a la temperatura normal del aire puede causar la decoloración del tubo de exhausto.**

Corte de encendido

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible, si la motocicleta se cae.

(El sensor de ángulo de banco corta el encendido).



NOTA

Si la motocicleta se ha caído, antes de volver a arrancar el motor, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" (apagado) y luego vuelva a "ON" (encendido).

RODAJE

Asegure la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención adicional a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

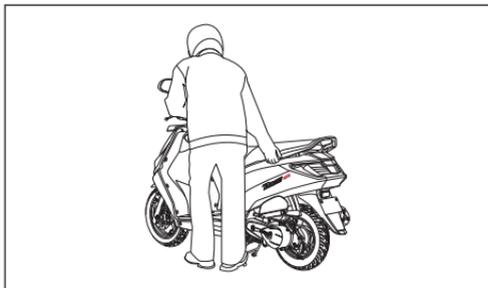
Durante este período, evite arranques con aceleración máxima y aceleración rápida.

CONDUCIENDO

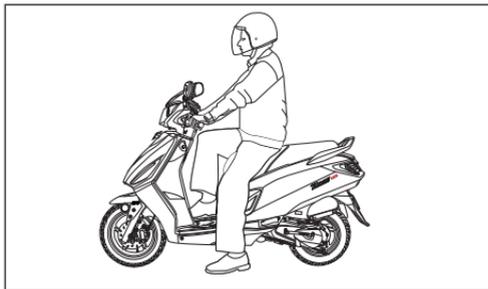
Revise la seguridad de la motocicleta (**Pág. 4**) antes de conducir.

- **Asegúrese de que el acelerador esté cerrado y que el freno integrado esté bloqueado** antes de sacar la motocicleta del soporte principal. La rueda trasera debe estar bloqueada al mover la motocicleta de la plataforma principal o podría ocasionar la pérdida de control.

- **Párese en el lado izquierdo de la motocicleta** y empújela hacia adelante para retirarla del soporte principal que se encuentra debajo del asiento con la mano derecha como se muestra.



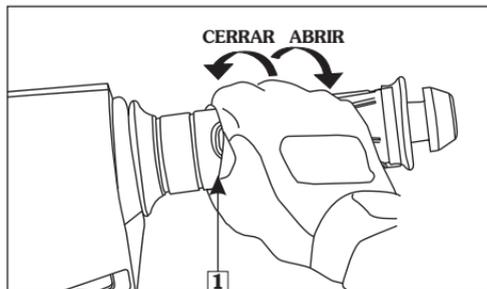
- **Monte la motocicleta desde el lado izquierdo** manteniendo al menos un pie en el suelo para estabilizar la motocicleta.



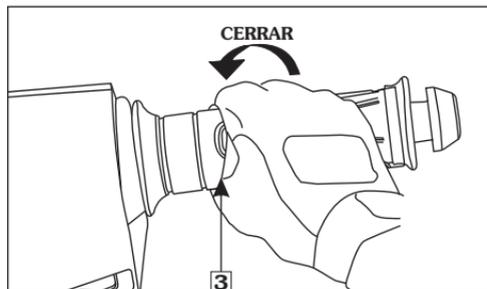
- **Antes de comenzar**, indique su dirección con las señales direccionales y verifique las condiciones de tráfico seguras. Agarre los manillares firmemente con ambas manos. Nunca intente la operación con una sola mano, esto podría conducir a la pérdida del control de la motocicleta.



- **Para acelerar**, abra el acelerador (1) gradualmente, la motocicleta avanzará. No "BLIP" el acelerador (abra y cierre rápidamente) ya que la motocicleta avanzará repentinamente, causando una posible pérdida de control y pérdida de ahorro de combustible. No acelere con los frenos aplicados, esto puede provocar un desgaste prematuro de los frenos y las piezas de la transmisión.
- **Para desacelerar**, cierre el acelerador.

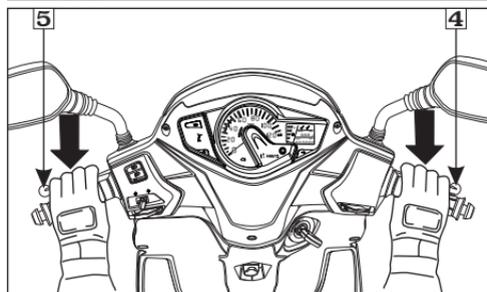


(1) Acelerador



3

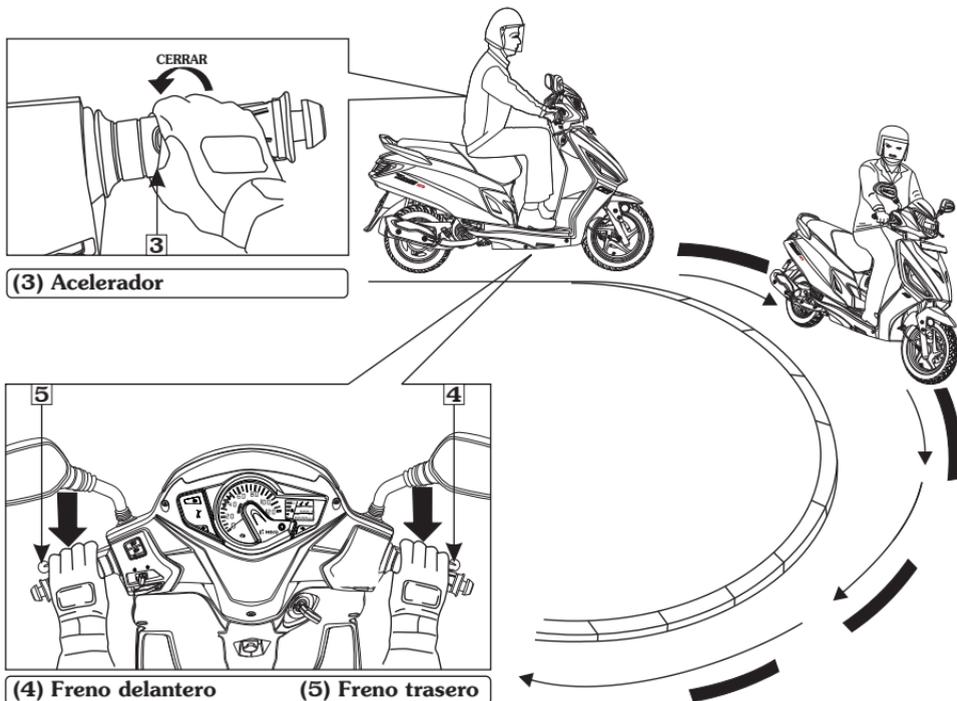
- **Cuando desacelere la motocicleta**, lo más importante es la coordinación del acelerador (1), el frente (2) y el freno trasero (3). Para detener la motocicleta (en IBS), presione la palanca del freno trasero para aplicar los frenos delanteros y traseros simultáneamente. Sin embargo, para un frenado más efectivo, se recomienda aplicar los frenos delantero y trasero simultáneamente, manteniendo el acelerador en posición cerrada. La aplicación excesiva de los frenos puede hacer que las ruedas se bloqueen, reduciendo el control sobre la motocicleta.



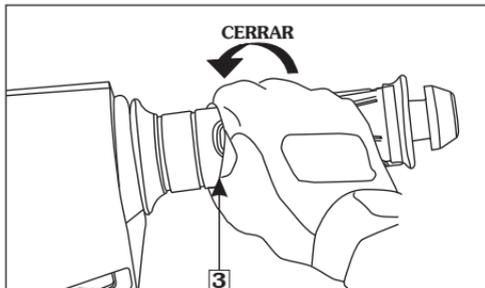
(4) Freno delantero

(5) Freno trasero

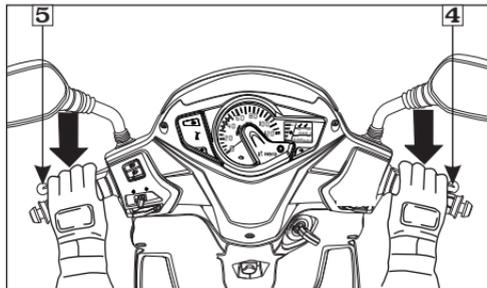
- Cuando se acerque a una curva o giro, cierre el acelerador (3) completamente y disminuya la velocidad de la motocicleta aplicando los frenos delanteros (4) y traseros (5) al mismo tiempo.
- Después de completar el giro, abra el acelerador gradualmente para acelerar la motocicleta.



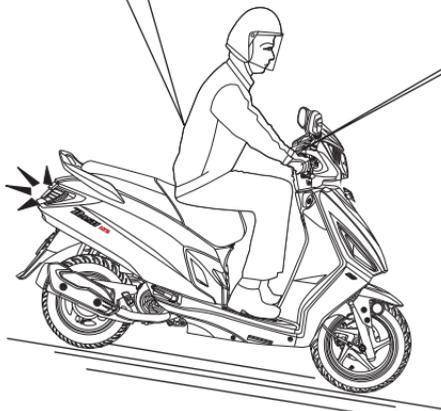
- **Al descender una pendiente pronunciada,** cierre el acelerador (3) completamente y aplique los frenos delanteros (4) y traseros (5) al mismo tiempo.
- Evite el uso continuo de los frenos, lo que puede resultar en el sobrecalentamiento y la reducción de la eficiencia de frenado.



(3) Acelerador



(4) Freno delantero
(5) Freno trasero



- **Tenga cuidado cuando esté conduciendo superficies inestables o húmedas.**

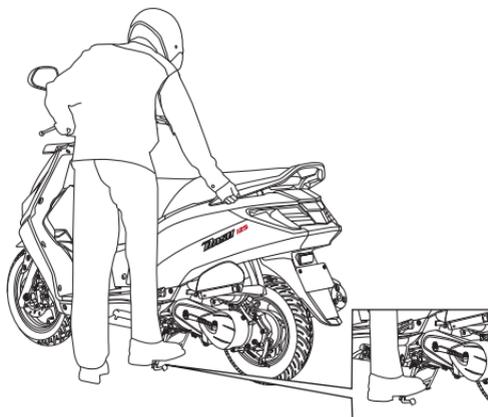
Cuando esté conduciendo en condiciones de lluvia o húmedas o en superficies inestables, se reduce la maniobrabilidad.

Por su seguridad:

- Ejerza cuidado extremo cuando esté frenando, acelerado o girando.
- Conduzca a velocidades lentas y permita una distancia mayor de frenado
- En lo posible, mantenga la motocicleta en posición recta.
- Tenga cuidado cuando esté conduciendo sobre superficies lisas tales como rieles de ferrocarril, platinas de lámina, tapas de alcantarillas, líneas pintadas, etc.

PARQUEO

- Después de parar la motocicleta, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
- Use el soporte principal para apoyar la motocicleta mientras la parquee, bloquéelo y remueva la llave.



NOTA

- **Parquee la motocicleta sobre una superficie plana y firme para prevenir que se caiga.**
- **Si usted debe parquear sobre una inclinación, coloque el frente de la motocicleta contra la inclinación para reducir la posibilidad de que se caiga.**

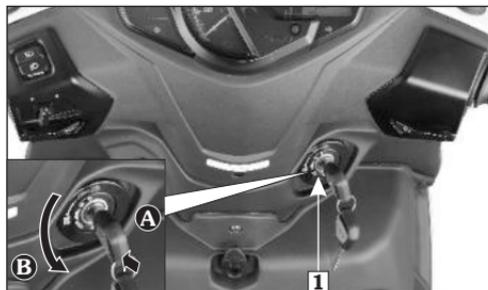
- Bloquee la dirección para evitar robo.



PRECAUCIÓN

El tubo del exhosto y el silenciador se calientan mucho durante la operación y permanecen calientes causando quemaduras si se tocan aun después de que se haya apagado el motor.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN



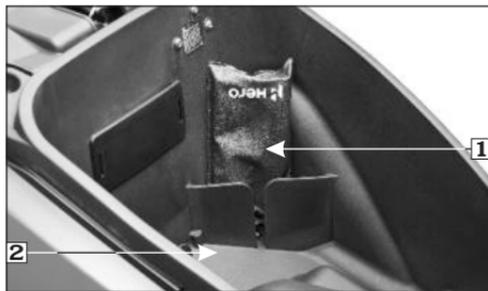
- (1) Interruptor de encendido
 (A) Empuje hacia adentro (B) Gire el bloqueo

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) está localizado en el compartimiento central (2).

Algunas reparaciones menores requieren ajustes y reemplazo de partes que no se pueden hacer sin las herramientas del juego.

- Bolsa de herramientas
- Destornillador No. 2
- Tenazas
- Llave de tapón 16mm
- Llave 14mm



- (1) Kit de herramientas
(2) Compartimiento central

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger los acabados de la superficie e inspeccione en busca de daños, desgaste y fugas de aceite.

Evite productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de motocicletas o automóviles. Pueden contener detergentes fuertes o solventes químicos que podrían dañar las piezas de metal, pintura y plástico de su vehículo.

Si su motocicleta aún está caliente por la operación reciente, deje que el motor y el sistema de exhosto se enfríen.

Recomendamos evitar el uso de agua pulverizada a alta presión.

! PRECAUCIÓN

- **En el taller tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.**
- **El agua a alta presión (o aire) puede dañar ciertas partes de la motocicleta.**

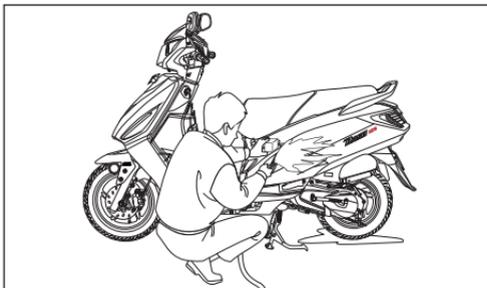
LAVADO

- Enjuague bien la motocicleta con agua para eliminar la suciedad suelta.
- Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave con agua.
- Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y sobre las partes eléctricas.
- Limpie las piezas de plástico con un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua. Frote la zona sucia enjuagándola con frecuencia con agua fresca.

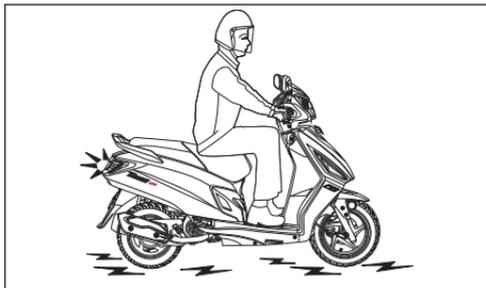
📖 NOTA

- **Tenga cuidado de mantener el líquido de frenos o los disolventes químicos fuera de la motocicleta. Dañarán el plástico y las superficies pintadas.**
- **El interior de la lente del faro puede empañarse inmediatamente después de lavar la motocicleta. La condensación de humedad dentro de la lente del faro desaparecerá gradualmente al encender el faro en luz alta.**

Después de limpiar, enjuague la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergentes fuertes pueden corroer las piezas de aleación.



- Pruebe los frenos antes de montar la motocicleta. Pueden ser necesarias varias aplicaciones para restablecer el rendimiento normal de frenado.



MANTENIMIENTO

Importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayuda a reducir la contaminación ambiental. Para ayudarlo a tener cuidado con su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento para un buen programado mantenimiento.

Estas instrucciones están basadas en el supuesto de que su motocicleta será utilizada exclusivamente para el propósito diseñado.

Operación sostenida a altas velocidades o en condiciones inusuales de humedad o polvorientas, requieren más frecuente mantenimiento que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado para recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

Si su motocicleta se vuelca o resulta involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado examine las partes más críticas aun si usted es capaz de efectuar algunas reparaciones.



- La eficiencia de frenado puede verse afectada temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta.

Anticipe una distancia de parada más larga para evitar un posible accidente.



ADVERTENCIA

- **Mantener esta motocicleta de manera incorrecta o no corregir un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves.**
- **Siempre siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los horarios en este manual de usuario.**

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y que requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales.

Por lo general, la extracción de la rueda debe ser manejada solo por un Distribuidor Autorizado/ Técnico calificado del concesionario u otro técnico calificado; Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia. Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los peligros concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.



ADVERTENCIA

- **El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causar lesiones graves.**
- **Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual de usuario.**

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegure que el motor esté apagado en "OFF" antes de empezar cualquier reparación o mantenimiento. Esto ayuda a eliminar varios peligros potenciales:

Envenenamiento con monóxido de carbono del exhosto del motor.

Asegúrese que haya ventilación adecuada en el lugar donde inicie el motor.

Quemaduras por partes calientes.

Permita que el motor y el sistema de exhosto antes de tocarlos.

Lesiones por partes en movimiento.

No opere el motor a menos que se le haya instruido hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tenga las herramientas y habilidades requeridas.
- Para prevenir que su motocicleta se caiga, parquéela en su soporte principal en una superficie nivelada.
- Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado cuando esté trabajando cerca de gasolina o baterías. Use solventes no inflamables, no gasolina, para la limpieza de partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está equipado para hacer el mantenimiento y las reparaciones.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo repuestos originales nuevos para reparación y reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje (**página 39**) en cada período de mantenimiento programado.

**I: INSPECCIÓN C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE T: COMPLETE
E: REVISE LAS EMISIONES**

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. Los trabajos de mantenimiento deben realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero MotoCorp, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los **90 días** o **3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.



Para ser atendido por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté calificado técnicamente.



En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos sean realizados únicamente por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : Para las lecturas más altas del odómetro, repita los intervalos de frecuencias establecidos aquí.

Nota-2 : El juego del acelerador debe verificarse y ajustarse según las especificaciones dadas.

Nota-3 : Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15000 kms.**, o en áreas polvorosas puede requerir cambios más frecuentes.

* A **12000 km**, inspeccionar si el elemento del filtro de aire está obstruido. Si se encuentra obstruido, reemplace el elemento del filtro de aire para mantener el motor en buen estado.

Nota-4 : Hágle mantenimiento más frecuente cuando se conduzca bajo la lluvia o totalmente acelerado.

Nota-5 : Reemplazar una vez cada **12000 km**.

Nota-6 : Reemplace el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene si el nivel de aceite está cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-7 : Reemplace una vez cada **10000 km** o una vez al año, lo que ocurra primero. El reemplazo requiere habilidad mecánica.

Nota-8 : Reemplace una vez cada dos años o **30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-9 : Reemplace el conjunto del piñón de arranque una vez cada **2 años** o **21000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-10: Reemplace la correa de transmisión una vez cada **24000 km**.

Nota-11: Reemplace el aceite del tenedor delantero una vez cada **2 años** o **20000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-12: Inspeccione cualquier juego en los bujes de montaje, reemplace si es necesario.

Nota-13: Inspeccione el juego libre en los rodamientos de montaje, reemplace si es necesario.

Nota-14: Verifique la emisión de CO en neutro junto con las rpm /ajuste el CO en neutro (si es necesario).

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,
Recomendamos encarecidamente el siguiente calendario, para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a uso severo o montado en zonas polvorientas requerirá de un servicio más frecuente.

ITEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Lineas de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
 Operación del acelerador	Nota-2	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
 Operación tapa de combustible		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Elemento filtro de aire	Nota-3		I	I	I	I, R*	R	I	I	I, R*	I	R
Drenaje/tubo desfogue del cárter	Nota-4	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
Bujía	Nota-5	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A
 Abertura de la válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Aceite de motor	Nota-6	R	T	R	T	R	T	T	R	T	R	T
 Malla del filtro de aceite		C		C		C		C		C		C
Aceite transmisión final	Nota-7				R		Reemplace cada 10000 km					
 Sistema de frenos		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
Freno delantero/integrado Juego libre de palanca (tipo tambor)		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Desgaste zapatas del freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
 Desgaste del disco/Zapata		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	Nota-8	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T
Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ITEMS		SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Interruptor luz de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Foco lámpara principal		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Caja correa/Palanca inicio piñón accionado		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	
	Ensamble arranque del piñón	Nota-9				I			I	R		I		
	Correa de transmisión	Nota-10			I		I		I		R		I	
	Desgaste zapata de embrague				I		I		I		I		I	
	Tuercas, pernos y abrazaderas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Suspensión delantera/Aceite	Nota-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Suspensión trasera	Nota-12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ruedas/Lantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Rodamientos	Nota-13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Rodamientos cabeza de dirección		I, A	I, A	I, A	I, A	I, L, A	I, A	I, A	I, A	I, L, A	I, A	I, A	
	SopORTE principal		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-14			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E	

ELEMENTO FILTRO DE AIRE

Refiérase a las precauciones de seguridad (Pág. 49).

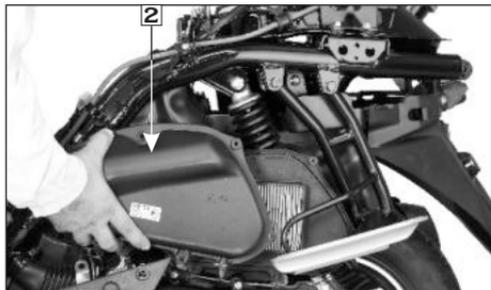
El elemento del filtro de aire es de tipo viscoso, debe reemplazarse a intervalos regulares (Pág. 50).

Se requiere reemplazarlo antes cuando se conduce en áreas húmedas o polvorientas.

- Remueva la cubierta del cuerpo (Pág. 31).
- Remueva los tornillos de la cubierta del filtro de aire (1)

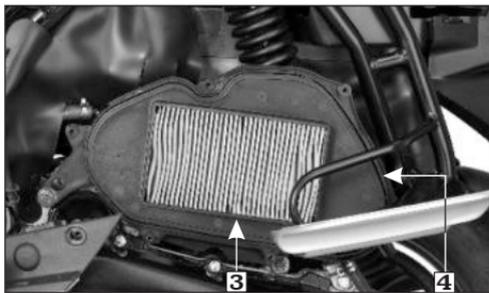


(1) Tornillos cubierta del filtro de aire



(2) Cubierta filtro de aire

- Remueva la cubierta del filtro de aire(2).
- Remueva el ensamble del filtro de aire (3) de la carcasa (4).



(3) Ensamble filtro de aire

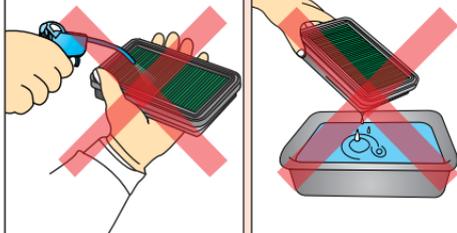
(4) Carcasa filtro de aire

- Inspeccione el elemento del filtro de aire para detectar cualquier acumulación de polvo o suciedad.
- Reemplace el elemento del filtro de aire, si se encuentra ahogado.

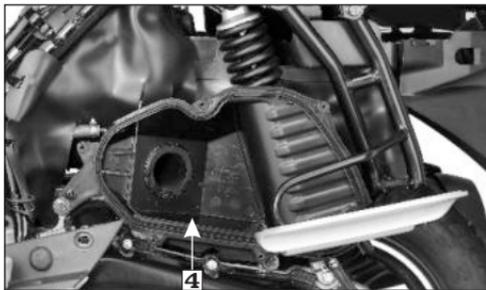


(3) Ensamble filtro de aire

! PRECAUCIÓN



- **No soplar aire comprimido.**
 - **No lavar con ningún disolvente.**
- Limpie la carcasa del filtro de aire (4) con una toalla de taller.



(4) Carcasa filtro de aire

- Instale el conjunto del filtro de aire (nuevo, en caso de reemplazo).
- Instale la cubierta del filtro de aire.
- Instale la cubierta del cuerpo (**página 34**).

NOTA

- **Reemplace el elemento del filtro de aire una vez en cada 15000 km o puede ser necesario un reemplazo temprano al conducir en áreas con polvo.**
- **A 12000 km, inspeccionar si el elemento del filtro de aire está obstruido. Si se encuentra obstruido, reemplace el elemento del filtro de aire para mantener el motor en buen estado.**

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección de cable

Verifique la rotación suave del mango del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Compruebe en las posiciones de dirección izquierda y derecha completa. Inspeccione la condición del cable del acelerador desde el mango del acelerador hasta el carburador.

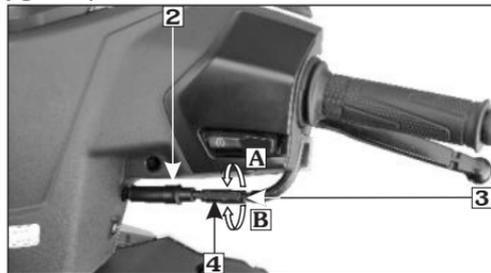
Si el cable está doblado, desgastado o direccionado incorrectamente, debe ser reemplazado o redirigido. El juego libre del mango del acelerador estándar (1) es de aproximadamente 2-6 mm de rotación del mango.



(1) Juego libre: 2-6 mm

Ajuste del juego libre

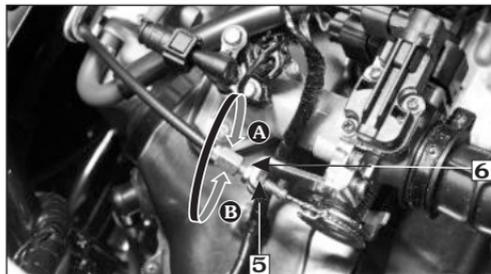
Deslice la cubierta (2), afloje la tuerca de bloqueo (3) y gire el ajustador (4).



- (2) Cubierta (3) Tuerca de bloqueo
(4) Ajustador
(A) Disminuye el juego libre
(B) Aumenta el juego libre

Si no se logra el juego libre especificado, ajuste el juego libre en el lado del carburador.

Remueva el compartimiento central (página 30).



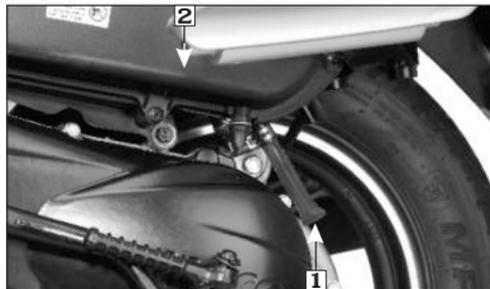
- (5) Tuerca de bloqueo
(6) Tuerca de ajuste
(A) Disminuye el juego libre
(B) Aumenta el juego libre

Afloje la tuerca de bloqueo(5). Gire la tuerca de ajuste (6) para obtener el juego libre especificado. Apretar la tuerca de bloqueo y comprobar el ajuste.

LIMPIEZA TUBO DE DRENAJE DEL FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad (Pág. 49).

- Remueva el tubo de drenaje (1) del ensamble del filtro de aire (2) y drene los depósitos en un recipiente adecuado.
- Vuelva a instalar el tubo de drenaje.



(1) Tubo de drenaje (2) Ensamble del filtro

Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca con lluvia, a máxima aceleración o después de que la motocicleta haya sido lavada o volcada. Solicite servicio si el nivel de depósito se puede ver en la sección transparente del tubo de drenaje.

ACEITE DE MOTOR

Utilice únicamente aceite de motor genuino.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: Grado SAE 10W 30 SL MB

(JASO MB).

Fabricado por:

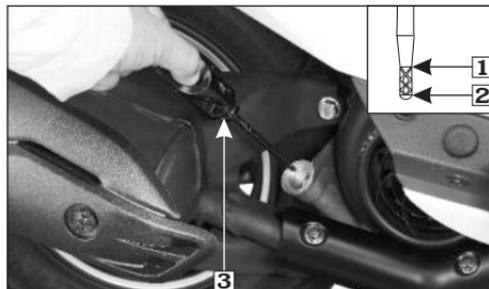
- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

Capacidad del aceite: 0.8 litros

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel SUPERIOR (1) e INFERIOR (2) en la varilla de nivel de aceite (3).



- (1) Marca nivel SUPERIOR
- (2) Marca nivel INFERIOR
- (3) Varilla nivel de aceite

- Estacione la motocicleta en su soporte principal sobre una superficie nivelada.
- Apague el interruptor i3s.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante unos minutos.
- Pare el motor y espere unos segundos.
- Remueva la varilla de nivel de aceite, límpiela y vuelvala a insertar sin atornillarla.
- Remueva la varilla de nivel de aceite y verifique si el nivel de aceite está entre las marcas superior e inferior.
- Si es necesario, agregue el aceite recomendado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

- **Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños al motor.**
- **Rellene si es necesario después de cada 3000 km.**

Reemplazo del aceite del motor/ Limpieza del filtro de aceite

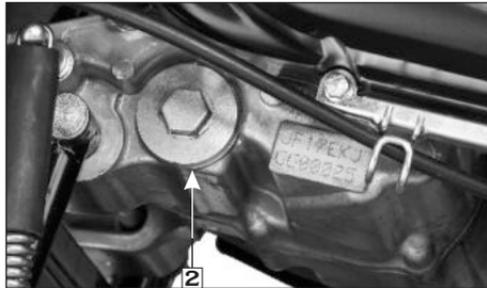
Cambie el aceite del motor con el motor a la temperatura normal de operación y la motocicleta parqueada en su soporte principal para asegurar un drenaje rápido y completo.

- Remueva la varilla de nivel de aceite.
- Coloque un recipiente de drenaje debajo del cárter y remueva el perno de drenaje del aceite (1).



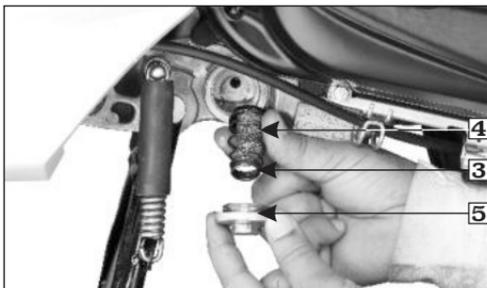
(1) Perno de drenaje

- Remueva la tapa de la malla del filtro de aceite (2).



(2) Tapa de la malla del filtro de aceite

- El resorte (3) y la malla del filtro de aceite (4) saldrán cuando se remueva la tapa de la malla del filtro de aceite.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite.
- Compruebe que la malla del filtro de aceite, el caucho de sellado y el O-ring de la tapa (5) estén en buenas condiciones.



(3) Resorte (4) Malla filtro de aceite (5) O-ring

- Instale la pantalla del filtro de aceite, el resorte y la tapa de la pantalla del filtro de aceite.
- Instale el tapón de drenaje con un nuevo sello de aceite.
- Llene el cárter con el grado de aceite recomendado:

Al drenar: 0,70 litros.

Al desensamblar del motor: 0,80 litros.

- Instale la varilla del nivel de aceite.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante 2-3 minutos. Pare el motor y asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior en la varilla de nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- *La calidad del aceite del motor es el factor principal que afecta la vida útil del motor. Reemplace y rellene el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (Pág. 50).*
- *Cuando se ejecuta en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deben realizarse con más frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.*

ADVERTENCIA

- **Favor disponer el aceite usado en una forma que sea compatible con el medio ambiente. Sugerimos que se lleve en un contenedor sellado a su centro de reciclado local o a una estación de servicio para ser reciclado. No lo arroje o vacíe en el suelo o en el drenaje.**
- **Aceite de motor usado puede causar enfermedad de la piel si se pone en contacto con la piel por largos periodos de tiempo. Aunque esto es improbable a menos que se maneje permanentemente, lávese las manos con jabón y agua ten pronto como sea posible después de haberlo manejado.**

REEMPLAZO ACEITE DE TRANSMISIÓN FINAL

El aceite de transmisión final debe reemplazarse según el programa de mantenimiento. El reemplazo requiere habilidad mecánica. Se sugiere que el Distribuidor/Concesionario Autorizado lo reemplace.

- Estacione la motocicleta en su soporte principal sobre una superficie nivelada.



(1) Perno de control (2) Perno de drenaje

- Arranque el motor y déjelo en neutro durante 3-5 minutos.
- Pare el motor y espere 2-3 minutos.
- Remueva el perno de control de nivel de aceite (1).
- Remueva el perno de drenaje (2), gire lentamente la rueda trasera y drene el aceite.
- Una vez que el aceite se haya drenado completamente, instale el sistema de drenaje de aceite con una nueva arandela de sellado.
- Llene la caja de la transmisión con el aceite recomendado a través del orificio de verificación hasta el borde inferior del orificio del perno.

GRADO: Grado SAE 10W 30 SLMB

Al drenar: 0, 1 0 litros.

Al desensamblar de la transmisión: 0, 1 2 litros.

- Instale el perno de control de nivel de aceite con una nueva arandela de sellado y apriételo.

ADVERTENCIA

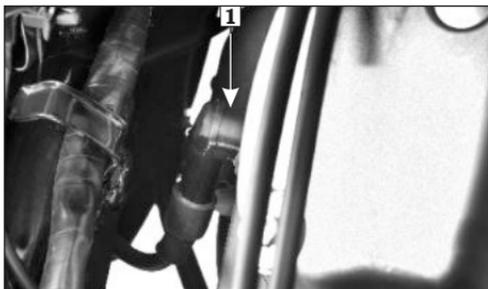
- **Mientras se llena el aceite, asegúrese de que no entren materiales extraños en la transmisión final.**
- **Asegúrese de que no haya aceite en la llanta o en la rueda.**

BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad (Pág. 49).
Bujía recomendada.

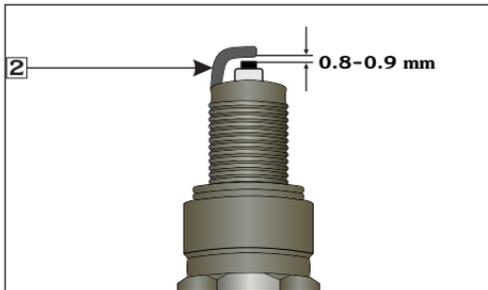
Champion-RG8YC (Federal Mogul)

- Remueva la cubierta central (Pág. 31).
- Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) de la bujía.
- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.



(1) Tapa supresor de ruido

- Remueva la bujía con la llave de tuercas que se incluye en el kit de herramientas.
- Inspeccione los electrodos y la porcelana central para detectar depósitos, erosión o incrustaciones de carbón. Si la erosión o el depósito son pesados, reemplace el tapón. Limpie el tapón de carbón o sucio con un limpiador de tapones.
- Verifique el espacio de la bujía con un calibrador de cable. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral (2) con cuidado.



(2) Electrodo central

- Con la arandela enchufable colocada, enrosque la bujía con la mano para evitar que se enrosque.
- Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta con una llave para comprimir la arandela. Si está utilizando una nueva bujía, solo debe tomar 1 / 8 - 1 / 4 de vuelta después de que la bujía asiente.
- Vuelva a instalar la tapa del supresor de ruido.

⚠ ADVERTENCIA

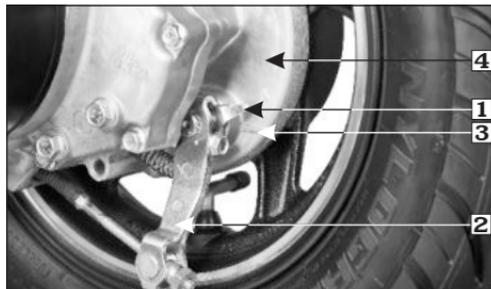
- *Nunca utilice una bujía con un rango de calor inadecuado. Podrían producirse daños graves en el motor.*
- *La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede recalentarse mucho y posiblemente dañar el motor.*

DESGASTE DE LA ZAPATA DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad (Pág. 49).

Los frenos delanteros e integrados están equipados con indicadores de desgaste de frenos.

Freno integrado / Freno trasero



- (1) Flecha (2) Brazo del freno**
(3) Marca de referencia (4) Panel del freno

Cuando se aplica el freno, una marca de flecha (1) en el brazo del freno (2) se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel de freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno.

Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.

BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad (Pág. 49).

La batería se encuentra detrás de la cubierta central delantera.

Especificación

12V-4Ah, ETZ 5 Batería MF

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería ni agregar agua destilada, ya que la batería es de tipo **libre de mantenimiento (sellada)**.

Si su batería parece débil o el electrolito tiene una fuga (lo que causa un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



NOTA



Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.



Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Distribuidor/Concesionario Autorizado, pues debe ser considerado como material reciclable.

- *La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellada) y se puede dañar permanentemente si la cinta de sello se le remueve.*
- *Una batería desechada inapropiadamente puede afectar el entorno y la salud humana. Siempre confirme los reglamentos locales para su desecho.*



ADVERTENCIA

- *La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.*
- *Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.*
- *Utilice ropa protectora y una máscara o use un mecánico autorizado para el mantenimiento de la batería.*

Carga de la Batería

Siempre visite su Distribuidor/Concesionario Autorizado, lo antes posible para recargarla si usted observa algún síntoma de descarga de la batería.

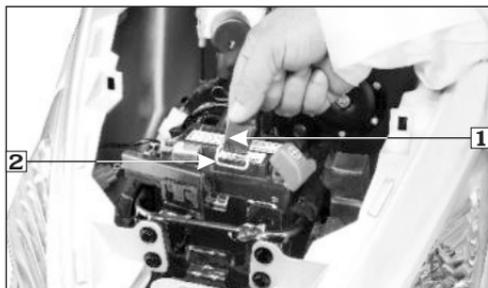
La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si se le han añadido a la motocicleta accesorios eléctricos opcionales.

Almacenaje de la Batería

- Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénala en un lugar seco y frío.
- Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
- Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
- Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

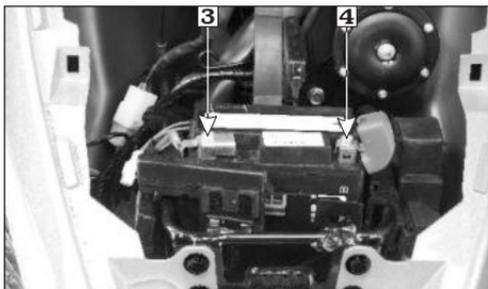
Remoción de la Batería

- Remueva la cubierta central delantera (Pág. 34)
- Remueva la banda de la batería (1) del clip de la banda de arranque (2) de ambos lados de la batería..



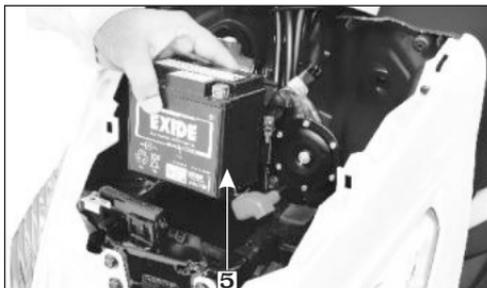
(1) Banda de la batería (2) Clip de la banda

- Desconecte primero el cable del terminal (-) ve (3) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) ve (4).



(3) Terminal (-)ve (4) Terminal (+)ve

- Remueva la batería (5).



(5) Batería

Instalación de la batería

- Reinstale en el orden inverso al de la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+) ve, luego el terminal (-) ve.
- Compruebe que los pernos y otros sujetadores estén asegurados.

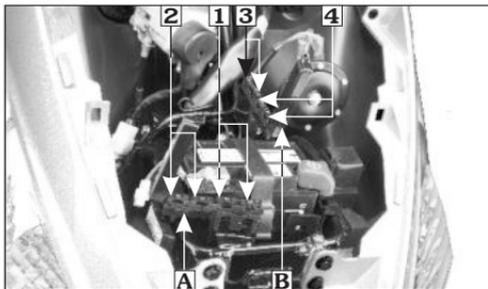
REEMPLAZO DE FUSIBLE

Los porta fusibles (A) y (B) colocados adyacentes a la batería que consisten en el fusible principal y el fusible de repuesto.

- (A):** Fusible principal (1) : 15A y 10A
 Fusible de repuesto (2) : 15A y 10A
(B): Fusible principal (3) : 10A
 Fusible de repuesto (4) : 10A

⚠ ADVERTENCIA

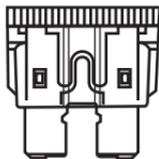
- **Nunca use un fusible con una calificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.**
- **La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos lejos.**



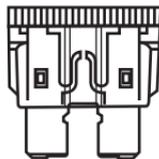
(A) & (B): Porta fusibles

- (1) Fusible principal : 15A & 10A**
- (2) Fusible de repuesto: 15A & 10A**
- (3) Fusible principal : 10A & 7.5A**
- (4) Fusible de repuesto: 10A & 7.5A**

FUSIBLE
BUENO



FUSIBLE
QUEMADO



! PRECAUCIÓN

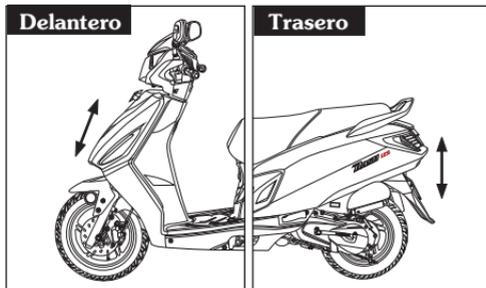
- **No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, ya que podría fundir los bombillos y dañar permanentemente ciertos componentes eléctricos.**
- **Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" (apagado) antes de revisar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.**

- **Si el fusible de reemplazo de la misma clasificación se quema en poco tiempo, es probable que haya un problema eléctrico grave en su motocicleta. Deje el fusible fundido en ese circuito y haga que su distribuidor / concesionario autorizado revise su motocicleta.**

SUSPENSIÓN

Inspección

- Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



- Revise el amortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras la motocicleta no esté estacionada en el soporte. La acción de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

REEMPLAZO DEL BOMBILLO

Consulte las precauciones de seguridad (**Pág. 49**). El bombillo se calienta mucho mientras está encendido, y permanece caliente durante un tiempo después de apagarse. Asegúrese de dejar que se enfríe antes de realizar el mantenimiento.

No coloque huellas dactilares en el foco del faro, ya que pueden crear puntos calientes en el foco y romperlo.

Use guantes limpios mientras reemplaza el bombillo. Si toca el bombillo con sus propias manos, limpie con un paño humedecido en alcohol para evitar su fracaso prematuro.

- Asegúrese de apagar el interruptor de encendido cuando cambie el bombillo.
- No utilice bombillos distintos de los especificados. Después de instalar un nuevo bombillo, verifique que la lámpara funcione correctamente.

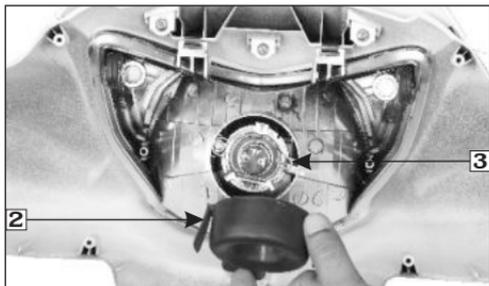
(a) Lámpara principal

- Remueva la cubierta de la lámpara principal (**Pág. 37**)
- Desconecte el conector de la lámpara principal (1).



(1) Conector lámpara principal

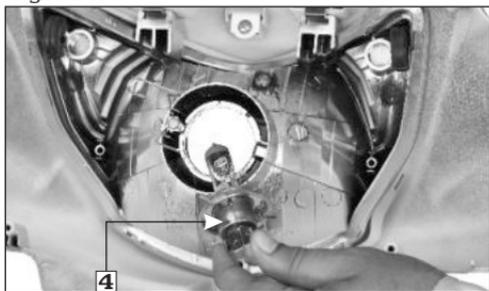
- Remueva la cubierta guardapolvo (2).
- Afloje el tornillo y suelte el clip (3) de su posición.



(2) Cubierta guardapolvo

(3) Clip

- Quite el bombillo de la lámpara principal (5) sin girarlo.

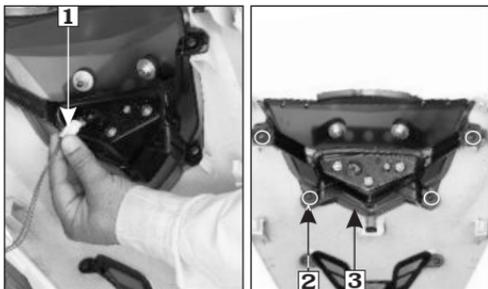


(4) Bombillo lámpara principal

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.

(b) Ensamble luz de posición

- Remueva la cubierta central delantera (**Pág. 34**)
- Desconecte el conector de la lámpara de posición (1).
- Remueva los tornillos (2) y retire el conjunto de la lámpara de posición (3) de la cubierta central delantera.

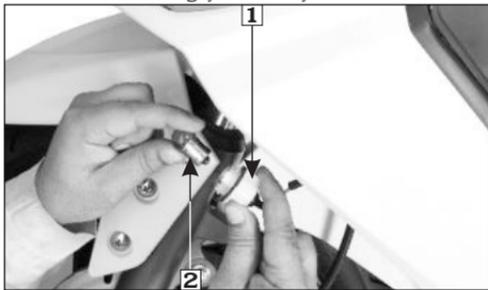


(1) Conector luz de posición **(2) Tornillos**
(3) Ensamble luz de posición

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.

(c) Bombillo señal direccional delantera

- Inserte la mano desde la cubierta delantera del cuerpo, por encima del área del guardafango delantero y retire el porta bombillos (1) girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Remueva el bombillo (1) girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.

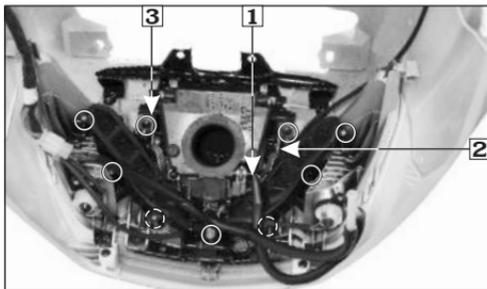


(1) Porta bombillo **(2) Bombillo**

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso de la remoción.

(d) Unidad LED de luz trasera/Freno

- Remueva la cubierta del cuerpo (Pág. 31).
- Remueva el tubo de drenaje de combustible (1).
- Remueva el cable de bloqueo de la tapa del tanque de combustible de la guía (2).
- Remueva la unidad de la luz trasera/freno de la cubierta del cuerpo quitando los tornillos (3).

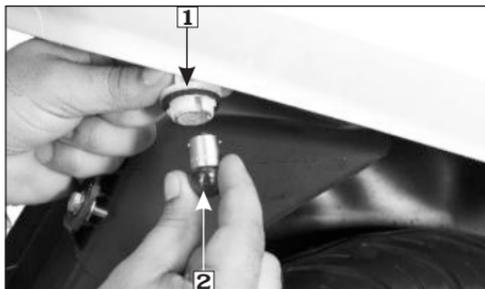


(1) Tubo de drenaje de combustible **(3) Tornillos**
(2) Guía

Instale una nueva unidad de la luz trasera/freno en el orden inverso a la remoción.

(e) Bombillo señal direccional trasera

- Inserte la mano desde el lado posterior de la cubierta del cuerpo, por encima del área del guardafango trasero y remueva el porta bombillos (1) girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Remueva el bombillo de señal direccional trasera (2) girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.

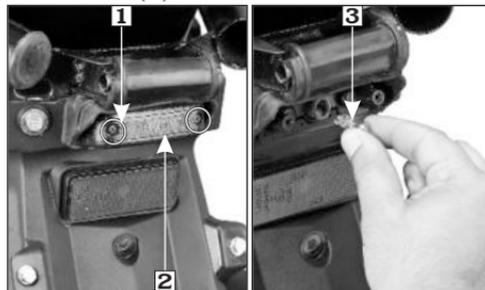


- (1) Porta bombillo
 (2) Bombillo señal direccional trasera

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.

(f) Bombillo lámpara de la matrícula

- Remueva la cubierta del cuerpo (Pág. 31).
- Remueva los tornillos (1) y la cubierta de la lámpara de la matrícula (2).
- Remueva el bombillo de la lámpara de la matrícula (3).



- (1) Tornillos (2) Cubierta lámpara matrícula
 (3) Bombillo lámpara de la matrícula

Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el silenciador.

El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizador, promoviendo reacciones químicas para convertir CO y HC en el escape a CO₂ y H₂O (vapor de agua).

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede perjudicar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta:

- Siempre use gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea inefectivo.
- Mantenga el motor afinado.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas con mate) utilizando un líquido de calidad/pulido disponible comercialmente o pegue cera para terminar el trabajo.

Use solo un abrillantador o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

REMOVIENDO SAL DEL CAMINO

La carretera puede contener sal que se roció como agente anticongelante durante el invierno, y el agua de mar es la causa de la oxidación.

Lave su motocicleta cuando se ejecute en tales condiciones siguiendo el punto mencionado a continuación, limpie la motocicleta con agua fría (**Pág. 47**). No utilice agua tibia. Esto empeora el efecto de la sal.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado, como en el invierno, requiere que tome ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro por la falta de uso de la motocicleta. Además, se deben hacer las reparaciones necesarias antes de guardarla, de lo contrario, estas reparaciones se pueden olvidar antes de que la motocicleta sea retirada del almacenamiento.

(a) Almacenamiento

- Cambie el aceite del motor.
- Vacíe el tanque de combustible en un recipiente de gasolina aprobado usando un sifón de mano disponible comercialmente o un método equivalente.
- Rocíe el interior del tanque con un aceite inhibidor de óxido de aerosol.
- Vuelva a instalar la tapa de llenado de combustible en el tanque.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.

- ***Pare el motor y mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas.***
- ***Rellene el tanque solo en exteriores.***
- ***Limpie los derrames inmediatamente.***

Para evitar la oxidación en el cilindro, realice lo siguiente:

- (a) Remueva la tapa del supresor de ruido de la bujía. Con cinta o cordel, asegure la tapa a cualquier parte de plástico conveniente para que quede alejada de la bujía.
 - (b) Remueva la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía a la tapa del supresor de ruido.
 - (c) Vierta una cucharada (15–20 ml) de aceite de motor limpio en el cilindro y cubra el orificio de la bujía con un paño.
 - (d) Arranque el motor varias veces para distribuir el aceite.
 - (e) Vuelva a instalar la bujía y la tapa del supresor de ruido.
- Remueva la batería. Almacenar en un área protegida de temperaturas de congelación y luz solar directa. Cargue la batería una vez al mes.
 - Lavar y secar la motocicleta. Encerar todas las superficies pintadas. Cubra las partes cromadas con aceite que inhibe la oxidación.
 - Inflar los neumáticos a las presiones recomendadas. Estacione la motocicleta en bloques para levantar ambos neumáticos del suelo.
 - Cubra la motocicleta (no use plástico u otros materiales recubiertos) y almacénelo en un área sin calefacción, sin humedad, con un mínimo de variación diaria de la temperatura. No almacene la motocicleta a la luz solar directa.

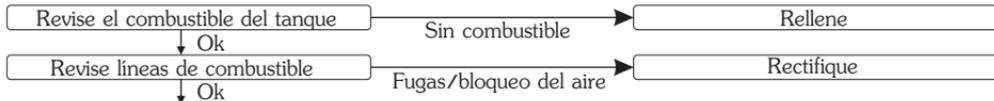
(b) Remoción del almacenamiento

- Destape y limpie la motocicleta. Cambie el aceite del motor si ha estado almacenada durante más de **4** meses.
- Verifique el voltaje de la batería y cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
- Drene cualquier exceso de óxido de aerosol que inhiba el aceite del tanque de combustible. Llene el tanque de combustible con gasolina fresca.
- Realice todas las comprobaciones de inspección previas al viaje (**página 39**). Realice una prueba de manejo de la motocicleta a bajas velocidades en un área segura para conducir lejos del tráfico.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

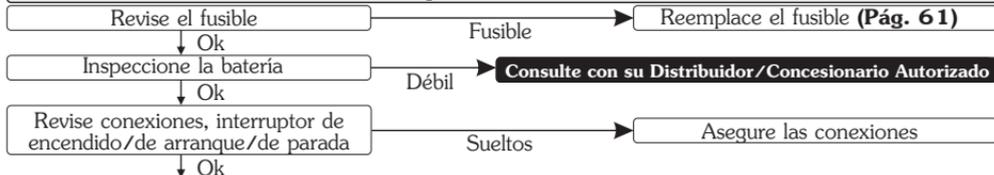
1. PROBLEMAS DE ARRANQUE - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Arranque eléctrico no funciona



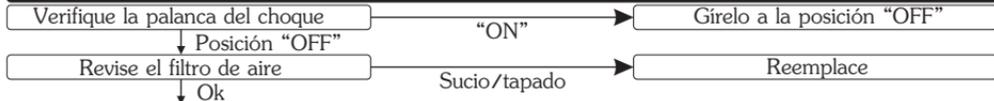
Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. No hay chispa en la bujía



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

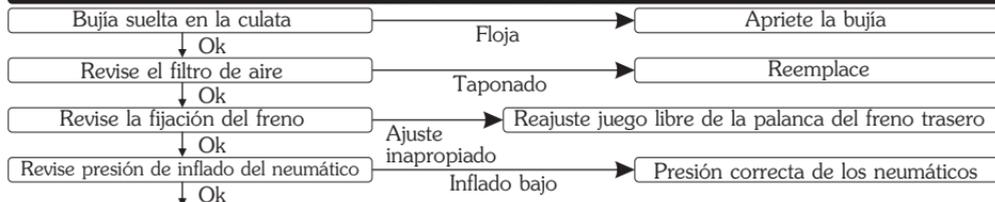
2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE AHOGA



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

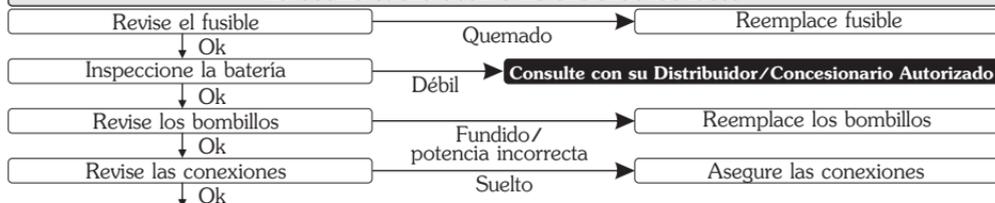
3. POCA POTENCIA



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

4. SISTEMA ELÉCTRICO

La bocina suena débil o no enciende las luces



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: **IB24A**

Por medio de este documento certifico que he recibido una motocicleta **DASH 125 FI INYECCIÓN ELECTRÓNICA** de Hero MotoCorp, con los siguientes detalles:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Fecha de compra _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor/Concesionario Autorizado me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA PARA EL DISTRIBUIDOR
/CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB24A

Por medio de este documento certifico que he recibido una motocicleta **DASH 125 FI INYECCIÓN ELECTRÓNICA** de Hero MotoCorp, con los siguientes detalles:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Fecha de compra _____

Nombre del cliente _____

He recibido instrucciones del Distribuidor/Concesionario Autorizado acerca de los hábitos de manejo correctos y seguros, términos de la garantía programas de mantenimiento y pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



HERO

PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PARTES Y REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo.
- Ofrece seguridad para la motocicleta y el conductor.
- Tranquilidad mental
- Relación calidad-precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES POR EL USO DE PARTES NO GENUINAS

Kit cadena de levas	<ul style="list-style-type: none">• Bajo rendimiento• Vida reducida• El material utilizado es inferior.• Daña otras partes del embrague como, centro del embrague y embrague exterior
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">• Sellado inadecuado• Motor golpeando• Conduce a la fuga y al exhosto de humo• Mayor nivel de emisión
Elemento filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">• Filtración de aire inadecuada que resulta en una falla prematura del motor• Afecta la eficiencia de combustible• Pobre rendimiento del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">• Parada frecuente del motor• Mayor nivel de emisión• Pobre rendimiento del motor• Afecta la eficiencia de combustible



Hero MotoCorp Ltd.

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Realice una prueba de manejo de la motocicleta si es necesario para los problemas reportados, si los hay.
- Lave la motocicleta y séquela con aire en cada servicio.
- Inspeccione las líneas de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego y la operación libres del acelerador, en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el funcionamiento de la tapa de la tapa del tanque de combustible y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la operación del choque, en cada servicio.
- Inspeccione / reemplace el elemento del filtro de aire según el programa de mantenimiento (**Pág. 50**).
- Inspeccione y limpie el tubo de ventilación / tubo de drenaje del cárter, si es necesario.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajústela si es necesario (cámbiela a cada 12000 km).
- Inspeccione y la holgura de la válvula en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite del motor.
- Reemplace el aceite de transmisión final, (reemplace a cada 10000 km).
- Inspeccione y ajuste el carburador, si es necesario en cada servicio.
- Limpie el elemento del filtro de aire secundario en cada servicio.
- Limpie y lubrique la leva del freno en cada servicio.
- Inspeccione y ajuste el juego libre de la palanca de freno delantero / integrado en cada servicio.
- Inspeccione el desgaste de la zapata de freno en cada servicio.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste del disco y el nivel del líquido de frenos en cada servicio. Rellene si es necesario (opcional). Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o 30000 km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguelo si es necesario.
- Inspeccione el interruptor de la lámpara de parada, la bocina y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione la lámpara principal en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Limpie y lubrique el engranaje impulsado de arranque en la caja de la correa en cada servicio.
- Inspeccione el ensamble de arranque cada 9000 km (Reemplace cada 2 años o 21000 km, lo que ocurra primero).
- Inspeccione la correa de transmisión cada 6000 km. (Reemplazar a cada 24000 km).
- Inspeccione el desgaste de la zapata del embrague cada 6000 km.
- Inspeccione y apriete todos los sujetadores al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio (Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 20000 km).
- Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio. Inspeccione por cualquier juego en los rodamientos de montaje, reemplace si es necesario.
- Inspeccione las ruedas y la presión de los neumáticos en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas en cada servicio, sustitúyalos si es necesario.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste los rodamientos del cabezal de dirección si es necesario (lubrique una vez cada 12000 km).
- Lubrique la tubería principal en cada servicio.
- Inspeccione la emisión de CO en neutro junto con las rpm / ajuste de CO en neutro (si es necesario).
- Realice una prueba de manejo de la motocicleta para la reparación de los problemas reportados.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el supervisor

Servicio Gratis/ Pagado	Rango Km.	Fecha	Lectura Km.	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recargar/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Sig. y sello)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Es obligatorio disponer de todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para ser elegible en los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el programa recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el supervisor

Servicio Gratis/ Pagado	Rango Km.	Fecha	Lectura Km.	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recargar/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Sig. y sello)
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (SI LAS HAY)



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

MOTOR No. _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA Km _____

DISTRIBUIDOR / CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE No. _____

DISTRIBUIDOR / CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO